



## Porsche en las alturas

**31/05/2023** Porsche apoya la apertura de F.A.T. Mankei, un nuevo espacio para autos y para comer o tomar café en la cima del paso de Grossglockner, en Austria, con un pedigrí bastante especial.

La carretera alpina de Grossglockner es uno de los lugares del mundo donde más se puede disfrutar conduciendo y, ahora, se ha vuelto aún mejor con la apertura de F.A.T. Mankei. Como era de esperar, el restaurante y la cafetería tienen un pedigrí automovilístico increíble, ya que es una creación de Ferdinand Porsche, nieto del fundador de la compañía Porsche y bisnieto del ingeniero revolucionario homónimo. Fue inaugurado el último fin de semana de mayo junto con Porsche Heights, un programa que vio a una serie de íconos Porsche, tanto personas como autos, hacer el viaje a la cima de la montaña para celebrar el estreno.

"Mi abuelo ('Ferry' Porsche) solía probar los autos en esta zona, partiendo de Gmünd y pasando por el paso de Glockner, justo aquí delante", dijo Ferdinand. "Fue en una de estas pruebas cuando encontró Zell-am-See. Mi tío (Ferdinand Alexander Porsche) instaló allí su estudio, Porsche Design, y el Grossglockner es la línea roja que une los dos lugares".

Zell-am-See también fue la sede de la Ice Race original, revivida por Ferdinand Porsche y su amigo,

Vinzenz Greger, en 2019.

“Seguíamos pensando que queríamos hacer cosas así más de una vez al año”, dijo Ferdinand. “Entonces, cuando este lugar salió a la venta, tenía mucho sentido comprarlo. Le pregunté a mi padre (Wolfgang Porsche, presidente del Consejo de Supervisión de Porsche AG) y me dijo que si no lo compraba, ¡él lo haría!”.

“Era una cabaña de madera que se incendió en la década de 1980, por lo que reconstruirla fue una gran oportunidad para unir mis pasiones por los automóviles y la arquitectura”.

Los edificios, un restaurante de aspecto tradicional y un pabellón hipermoderno junto a él que contendrá un automóvil de exhibición que rotará con frecuencia, se integran a la perfección en su entorno en medio del parque natural. Diseñado por Ferdinand Porsche y sus compañeros de Steiner Architecture, está hecho con madera natural inteligentemente estratificada, que envejecerá con estilo a diferentes ritmos. También incluye una celosía sobre el vidrio del pabellón para asegurarse de que los pájaros no vuelen hacia él.

Marlis Gottwick, gerente de proyectos de eventos globales y exhibiciones de automóviles en Porsche, se entusiasmó de inmediato con la oportunidad de apoyar la apertura de Mankei. “En Porsche, somos ante todo entusiastas de los automóviles”, dijo. “Estamos celebrando los 75 años de los automóviles deportivos Porsche en 2023 y esta es una gran oportunidad para que los *porschistas* se reúnan y hablen sobre autos con personas de ideas afines. Todas estas mañanas hemos conducido montaña arriba con un grupo en el que se mezclaban clientes y vehículos de nuestras colecciones y se nos han unido algunas personas geniales de la comunidad Porsche”.

Uno de ellos fue Grant Larson, director de proyectos especiales en Style Porsche, quien, entre otros aspectos destacados de su carrera, ayudó a diseñar el Boxster, el Carrera GT, el 911 de la generación 997 y el nuevo 935. “Estamos aquí con dos 911 Sport Classics, un 997 y un 992. Vinimos ayer conduciéndolos desde Zuffenhausen”, dijo Larson. “Este lugar es increíble... Es una localización fantástica y llegar hasta aquí disfrutando de estas carreteras fue un sueño. Esta reunión es una forma divertida de conocer a aficionados de Porsche y ver cómo se percibe a la marca. No se trata sólo de autos, sino de personas con ideas afines. Me encanta”.

Los allí presentes llegaron desde diferentes partes del mundo. Por ejemplo, Shaheen Karimian, voló desde el sur de California y alquiló un Porsche Cayman para llegar hasta el evento. No muy lejos, detrás de él, había un grupo formado por un 918 Spyder, un Carrera GT y un 924 en perfectas condiciones. Otros asistentes realizaron peregrinaciones automovilísticas desde Alemania, Austria, Francia, Suiza, Bélgica, Eslovenia e incluso desde Irlanda del Norte. Muchos aprovecharon la oportunidad para realizar copilotajes con pilotos profesionales de la Porsche Track Experience en un par de 911 GT3 RS.

Sabine Sinn, directora de proyecto de Porsche Track Experience, dijo: “Solemos organizar cursos de formación de pilotos para clientes de toda Europa. Ahora estamos ofreciendo un nuevo programa llamado Master 911 GT3 RS Training, razón por la cual hemos traído aquí estos dos *nueveonce* .

Pensamos que era el lugar perfecto por la gran cantidad de entusiastas congregados. Todos compartimos la misma pasión y sería increíble ver a algunos de ellos en la pista con nosotros en el futuro”.

Volviendo a Ferdinand Porsche, el joven pasa junto al Porsche 962 ganador de Le Mans de 1994. “Este es uno de mis autos favoritos y decidí nombrar el nuevo negocio F.A.T. por la ya desaparecida empresa de logística que lo patrocinaba”, dijo. A la vuelta de la esquina está lo que parece un Porsche 919 Hybrid de carreras sobre cuatro grandes orugas para circular por la nieve. “La carretera está cerrada la mitad del año y Christina (directora del restaurante F.A.T. Mankei) quería algo para poder acceder al lugar”, bromeó sobre el vehículo de exhibición que construyó.

“Fue un gran encuentro para las personas que vinieron este fin de semana”, dijo. “Trajeron autos geniales y pasaron muy bien. No podría ser de otra forma, teniendo en cuenta el camino que lleva hasta aquí. Todos estuvieron abiertos a la comunicación, se conocieron y compartieron impresiones sobre vehículos, arquitectura y diseño. También disfrutaron de la excelente comida. Una gran experiencia”.

### Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2023/compania/PLA-porsche-alturas-fat-mankei-grossglockner-austria-noticias-autos-coches-carros-deportivos-electricos-32537.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c40bd9d4-1aa3-4321-aed3-9ab1a35b1dfa.zip>

External Links

<https://fat-international.com/mankei>