

Nuevo Porsche Panamera recorre la V Región

02/05/2017 Ampliando los límites entre los deportivos y los sedanes de lujo en Chile

Un dinámico recorrido por los principales balnearios de la V región permitió que un grupo de la prensa motor nacional pudiera poner a prueba las prestaciones y el confort del nuevo Porsche Panamera. Esta segunda generación del sedán deportivo fue óptimamente diseñada para la carretera, así como para complacer todas las aspiraciones que se puedan esperar de un automóvil de la casa de Stuttgart.

Sus nuevos y más eficientes motores, transmisiones optimizadas, un diseño fiel a los principios de la marca y deportividad para el día a día representan el concepto de Intelligent Performance que siempre ha estado presente en todos los modelos Porsche, especialmente en esta nueva generación de sedanes deportivos.

❑ La V Región presenta una geografía ideal para conducir el nuevo Panamera. Recorrer sus extensas costas pasando por importantes ciudades como lo son Valparaíso y el balneario de Viña del Mar, o conducir bordeando la Cordillera de la Costa y de Los Andes, hacen que sea un trayecto dinámico para poner a prueba todas las capacidades de este renovado modelo", dijo Alfredo Gantz, gerente de Porsche en Chile. ❑ Es muy difícil encontrar otro vehículo del mercado que ascienda las montañas y tome las curvas con tanta suavidad como el buque insignia de Porsche. Realmente es un vehículo muy placentero para conducir o para ir de pasajero".

El nuevo Panamera es más que un sedán deportivo. La evolución que ha tenido este modelo queda demostrada al combinar dos características aparentemente contradictorias: las prestaciones de un deportivo con el confort de un sedán de lujo. Su mayor eficiencia en el consumo de combustible, sus nuevas tecnologías y su nuevo diseño intensifican la experiencia de conducción.

El nuevo Panamera traza un nuevo camino entre el mundo de los autos deportivos y los automóviles confortables al integrar más caballos de potencia y más comodidad para sus cuatro ocupantes. Lo demostró en el legendario circuito norte de Nürburgring, en donde estableció un nuevo récord para su segmento al detener el cronómetro en siete minutos y 38 segundos, 14 segundos menos que la generación que lo precede.

Lenguaje de diseño inspirado en un ícono de la marca

El lenguaje de diseño del nuevo Panamera crea un vínculo aún mayor con el Porsche 911, gracias a su línea aún más dinámica y fluida y la incorporación de elementos específicos que caracterizan las formas de este icónico vehículo deportivo

Funcionalidad al máximo y de fácil interacción

En el nuevo Panamera, Porsche introduce un concepto de pantalla y controles orientados al futuro. Se trata del nuevo Porsche Advanced Cockpit que, con su interfaz de usuario similar al de un smartphone y las pantallas de LED configurables, impresiona por su intuitiva funcionalidad. Además, el Porsche Communication Management (PCM 4.1) ofrece una gama completamente nueva de conectividad, con sus funciones digitales inteligentes. Destacan la navegación en línea y la integración con Apple CarPlay.

Nuevos motores con más potencia y mayor eficiencia

Los nuevos motores biturbo del Panamera son más potentes y, gracias a la nueva transmisión de doble embrague de ocho marchas (PDK), tienen una eficiencia en el consumo de combustible de hasta 16 por ciento en comparación a su generación anterior. La versión Turbo integra un motor V8 de 4.0 litros que entrega 550 hp, le permite al auto acelerar de 0 a 100 km/h en solo 3,6 segundos y recorrer en promedio 10,8 kilómetros por litro. Por su parte, la variante Panamera 4S tiene un motor V6 de 3.0 litros, que entrega 440 hp, acelera de 0 a 100 km/h en 4,2 segundos y recorre en promedio 12,3 kilómetros por litro.

Cómodo para la carretera y deportivo para las pistas de carreras

En línea con el concepto global del nuevo Panamera, este modelo complementa su impresionante equipamiento básico con sistemas innovadores. Entre ellos destaca la suspensión neumática adaptativa, que incluye el Porsche Active Suspension Management (PASM o control electrónico de amortiguadores). Otro sistema disponible es el mejorado control dinámico deportivo del chasis (Porsche Dynamic Chassis Control Sport o PDCC Sport), del que forma parte el reparto selectivo de par a cada rueda (Porsche Torque Vectoring Plus o PTV Plus) y la estabilización activa del balanceo, así como una nueva dirección electromecánica. El 4D Chassis Control integrado analiza y sincroniza todos los sistemas del chasis en tiempo real y optimiza el rendimiento en carretera del nuevo Panamera. Gracias al eje trasero direccional, un elemento nuevo en este modelo que ha sido adaptado del 918 Spyder y del 911 Turbo, Porsche también lleva la precisión de la dirección y el comportamiento de los vehículos deportivos a la categoría de los Gran Turismo. El rendimiento de los frenos también fue mejorado.

Precios y versiones

En Chile ya están disponibles las versiones Panamera 4S, con un precio exclusivo de lanzamiento de 152.900 dólares, y Panamera Turbo, con un precio de 176.900 dólares (los precios incluyen traslado, entrega e IVA). En el transcurso del año irán llegando otras variantes del nuevo Panamera

Nota: Hay material fotográfico disponible en la Base de Prensa de Porsche (<https://press.pla.porsche.com>).

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/ppdb/2017/05/nuevo-porsche-panamera-recorre-la-v-regin.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c4069340-e828-4bcf-9032-34c5e2c949c0.zip>