

Porsche Penske Motorsport își propune să continue seria de victorii IMSA în SUA

09/05/2025 Duminica aceasta (11 mai), circuitul Laguna Seca din California găzduiește runda a patra a campionatului IMSA WeatherTech SportsCar. Echipa de fabrică va aduce două Porsche 963 de curse de 485 kW (659 CP) în topul categoriei GTP, iar echipa de clienți JDC-Miller MotorSports va inaugura un prototip hibrid suplimentar de la Weissach.

☒ Faimoasa Laguna Seca găzduiește etapa a patra a sezonului ☒ Porsche caută să-și extindă poziția de lider în toate categoriile de campionat ☒ Porsche Penske Motorsport concurează pe două continente într-un singur weekend ☒ Porsche 911 GT3 R de la AO Racing concurează în clasa GTD-Pro

Duminica aceasta (11 mai), circuitul Laguna Seca din California găzduiește runda a patra a campionatului IMSA WeatherTech SportsCar. Echipa de fabrică va aduce două Porsche 963 de curse de 485 kW (659 CP) în topul categoriei GTP, iar echipa de clienți JDC-Miller MotorSports va inaugura un prototip hibrid suplimentar de la Weissach. Două mașini Porsche 911 GT3 R vor concura în ambele

clase GT la primul eveniment IMSA al sezonului, într-o cursă de 2 ore și 40 de minute. În același weekend, Porsche Penske Motorsport va aborda Campionatul Mondial de Anduranță FIA (WEC) la Spa-Francorchamps, Belgia.

Stuttgart. Porsche se află în frunte în toate clasamentele din campionat datorită victoriilor de la cursa de 24 de ore din Daytona, cea de 12 ore de la Sebring și, cel mai recent, de la cursa de sprint de pe străzile din Long Beach. Echipa fabricii s-a pregătit pentru următoarea rundă IMSA de la Laguna Seca cu un test drive pe faimosul circuit de curse din California. Felipe Nasr și Nick Tandy vor împărți volanul Porsche 963 numărul 7. Duo-ul din Brazilia și Marea Britanie a dominat primele trei curse ale anului. În mașina soră, australianul Matt Campbell și Mathieu Jaminet din Franța speră să obțină prima victorie a sezonului. În 2024, Porsche nr. 6 a triumfat pe circuitul deluros, de 3,601 kilometri, din apropierea orașului-port Monterey.

"Ne-am bucurat de un parcurs incredibil de bun în seria IMSA de anul acesta. Vrem să continuăm așa", explică Thomas Laudenbach, vicepreședinte Porsche Motorsport. "Motivația echipei noastre este la un nivel extrem de ridicat. Am câștigat pe trei trasee complet diferite, pe distanțe foarte diferite - astfel de reușite creează încredere. Sunt convins că șansele noastre arată din nou bine weekendul viitor. Vrem să profităm la maximum de oportunitățile de a repeta victoria de anul trecut la Laguna Seca."

„Am terminat pe locul al doilea în anul nostru de debut 2023 la Laguna Seca, sezonul trecut am ajuns pe primul și pe al treilea loc – circuitul și Porsche 963 s-au potrivit, evident, foarte bine", afirmă Urs Kuratle. "Mașina noastră de curse este cel mai de succes prototip hibrid de la introducerea regulamentului LMDh. Dorim să apărăm această poziție și să ne extindem în continuare conducerea în toate clasamentele din campionat", subliniază directorul Factory Motorsport LMDh. "Strategia pentru anvelope, abilitățile piloților și performanța echipei la pit stop joacă un rol decisiv pe acest circuit ca un montagne russe din California. Am fost extrem de performanți în toate cele trei discipline recent. Asta îmi dă încredere."

„Echipa noastră a reușit să termine pe treapta cea mai de sus a podiumului în ediția din 2024 a cursei de la Laguna Seca și avem aceleași obiective pentru anul acesta", a declarat Jonathan Diuguid, Managing Director Porsche Penske Motorsport. "Execuția a reprezentat o mare parte a rezultatelor noastre până acum în sezonul 2025 IMSA și echipa este pe val. Abia așteptăm să ne redresăm perechea de 963 și să continuăm să menținem presiunea asupra competitorilor noștri."

În clasa de top GTP, un alt prototip hibrid de la Weissach va concura alături de cele două mașini de curse Porsche 963 de la Porsche Penske Motorsport. Echipa de clienți JDC-Miller MotorSports încredințează vehiculul nr. 85 lui Gianmaria Bruni din Italia și lui Tijmen van der Helm din Olanda.

„Rexy" Porsche 911 GT3 R ia o pauză, geamănul identic „Roxy" intervine

La clasa GTD Pro, fanilor le va fi dor de iubitul lor „Rexy" la Laguna Seca. Mașina Porsche 911 GT3 R verde, îmbrăcată în designul său distinctiv de dinozaur, va rămâne în garaj după victoria sa de la Sebring și succesul recent în clasa GTD de la Long Beach. Din fericire, AO Racing are un înlocuitor: pentru prima

dată în acest sezon, un 911 roz, numit „Roxy", se va alinia la start pentru a participa în runda a patra. Doi foști juniori Porsche vor împărți cockpitul: austriacul Klaus Bachler și campionul IMSA, Laurin Heinrich, din Germania.

În categoria GTD, în care profesioniștii și amatorii împart o mașină, echipa de clienți Wright Motorsports va pune la punct un Porsche 911 GT3 R de 416 kW (565 CP). Proprietarul echipei Adam Adelson și colegul american Elliott Skeer vor concura în mașina nr. 120. Duo-ul își propune să repete rezultatul pe podium de anul trecut.

Cursa

Pista de curse Laguna Seca de 3,6 kilometri are 11 viraje, inclusiv faimosul pasaj „tirbușon". Combinația de porțiuni înguste și abrupte stânga-dreapta este adesea scena unor depășiri spectaculoase. Secțiunea „tirbușon" a pistei de curse este atât de specială, încât Porsche a replicat-o pe propriul circuit de curse din Leipzig.

Tradiționalul circuit american se află pe un platou, la doar câțiva kilometri de Monterey, oraș-port la Pacific. Suprafața pistei de curse, construită în 1957, oferă acum mai multă aderență datorită refacerii sale de anul trecut. Vânturile persistente aruncă nisip pe pistă, ceea ce duce la o uzură mai mare a anvelopelor.

Comentariile șoferilor înainte de cursă

Mathieu Jaminet (Porsche 963 #6): "Am sărbătorit mai multe triumfuri la Laguna Seca și m-am bucurat în mod deosebit de victoria noastră generală de anul trecut. De aceea sunt încântat să mă întorc acolo anul acesta. Sezonul a început bine pentru echipa noastră, dar nu la fel de bine pentru mașina noastră nr. 6: victoria nu a fost posibilă. Acum vrem să fim pe cea mai de sus treaptă a podiumului. Acesta este obiectivul nostru major pentru weekendul care vine."

Felipe Nasr (Porsche 963 #7): "Laguna Seca, cu împrejurimile sale unice, este o locație minunată pentru cursele cu motor. Fanii creează o atmosferă fantastică. În prezent, suntem pe val. Sunt atât de mândru de echipa noastră. Angajamentul și determinarea lor neclintită mă fac entuziasmat și încrezător în acest weekend. Vom oferi cea mai bună șansă la Laguna Seca și vom încerca să ne întărim și mai mult poziția din campionat."

Gianmaria Bruni (Porsche 963 #85): "Aștept cu nerăbdare să mă întorc la Laguna Seca. Cursa este foarte specială și este una dintre cele mai emblematice locații din calendarul de curse IMSA. Abia aștept să concurez acolo din nou. Am văzut în anii precedenți că Porsche 963 este foarte competitiv pe circuitul de curse din California. Acum, ca echipă, vrem să valorificăm întregul potențial și să-l transformăm într-un rezultat bun."

Klaus Bachler (Porsche 911 GT3 R #77):"Laguna Seca are o pistă fantastică amplasată într-un peisaj uluitor - făcând-o una dintre cele mai frumoase curse din calendar. Am asigurat acolo prima mea pole-

poziție în seria IMSA, în 2023. AO Racing a obținut și anul trecut victoria de clasă acolo cu „Rexy". Acum, modelul nostru 911 verde ia o scurtă pauză și o prezentăm pe „Roxy", mașina soră. Suntem foarte motivați. În prezent suntem pe locul doi în campionat și suntem dornici să mergem înainte."

Adam Adelson (Porsche 911 GT3 R #120): "Laguna Seca este una dintre cele mai renumite piste din calendarul competițional. Toată lumea simte acest lucru de îndată ce intră pe circuit. Primele noastre curse ale sezonului au fost grozave. Vrem să ne bazăm pe experiența noastră și pe lecțiile învățate și să obținem un rezultat de top. Anul trecut, am terminat pe podium la Laguna Seca. Echipa noastră va aduce un Porsche 911 GT3 R rapid pe circuit. Adică tot ce avem nevoie Elliott și cu mine pentru a ne clasa între primii trei."

Mașinile de curse Porsche la WeatherTech Raceway Laguna Seca

Clasa GTP (Porsche 963):

Porsche Penske Motorsport #6: Matt Campbell (AUS), Mathieu Jaminet (FRA)

Porsche Penske Motorsport #7: Felipe Nasr (BRA), Nick Tandy (GBR)

JDC-Miller MotorSports #85: Gianmaria Bruni (ITA), Tijmen van der Helm (NLD)

Clasa GTD-Pro

AO Racing #77: Klaus Bachler (AUT), Laurin Heinrich (DEU)

Clasa GTD:

Wright Motorsports #120: Adam Adelson (SUA), Elliott Skeer (SUA)

Program (ora locală = CEST -9 ore)

Vineri, 9 mai

14:20 – 15:50: Antrenamente libere 1

Sambata, 10 mai

09:55 – 11:25: Antrenamente libere 2

15:15 – 15:30: calificare GTD

15:40 – 15:55: calificare GTD-Pro

16:10 – 16:25: calificare GTP

Duminică, 11 mai

12:10 – 14:50: Cursa

Mai multe informații, materiale foto și video în Newsroom Porsche: newsroom.porsche.com

Canalul „X" @PorscheRaces, canalul WhatsApp Porsche Motorsport și canalul Instagram @porsche.motorsport oferă cele mai recente informații despre Porsche Motorsport în direct de pe circuitele de curse din întreaga lume.

MEDIA ENQUIRIES



Loredana Matei

loredana.matei@porsche.ro

Subtitlu Imagine

Cale: media/Imagini/img_1.jpg
Titlu: Thomas Laudenbach, Vice President Porsche Motorsport, IMSA, Laguna Seca, USA, 2025, Porsche AG
Subtitlu: Thomas Laudenbach

Cale: media/Imagini/img_2.jpg
Titlu: Urs Kuratle, Director Factory Motorsport LMDh, IMSA, Laguna Seca, USA, 2025, Porsche AG
Subtitlu: Urs Kuratle

Cale: media/Imagini/img_3.jpg
Titlu: Jonathan Diuguid, Managing Director Porsche Penske Motorsport, IMSA, Laguna Seca, USA, 2025, Porsche AG
Subtitlu: Jonathan Diuguid

Cale: media/Imagini/img_5.jpg
Titlu: Porsche 963, Porsche Penske Motorsport (#7), Felipe Nasr (BRA), Nick Tandy (GBR), IMSA, Laguna Seca, USA, 2025, Porsche AG
Subtitlu: Secțiunea „Corkscrew"

Cale: media/Imagini/img_6.jpg
Titlu: Mathieu Jaminet (FRA), Porsche Penske Motorsport (#6), IMSA, Laguna Seca, USA, 2025, Porsche AG
Subtitlu: Mathieu Jaminet

Listă de linkuri

Link către acest articol
https://newsroom.porsche.com/ro/2025/motorsport/Porsche-Penske-Motorsport-isi-propune-sa-continue-seria-de-victorii-IMSA-in-SUA--.html

Pachet Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c38617f1-318a-4703-b98b-2dab7c724086.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart