

Prise de participation de Porsche AG dans un producteur innovant de matériau pour batteries

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

04/05/2022 Porsche poursuit ses ambitions en matière de développement et de fabrication de cellules de batteries haute performance : le constructeur de voitures de sport acquiert des parts dans l'entreprise américaine Group14 Technologies, fabricant de technologies avancées silicium-carbone pour batteries lithium-ion.

Investisseur principal, Porsche s'engage pour 100 millions de dollars et mène un tour de financement de série C, dans lequel plusieurs investisseurs injectent un total de 400 millions de dollars (environ 328 millions d'euros). Investisseur principal, Porsche s'engage pour 100 millions de dollars et mène un tour de financement de série C, dans lequel plusieurs investisseurs injectent un total de 400 millions de

dollars (environ 328 millions d'euros).

Grâce à cette augmentation de capital, Group14 Technologies, dont le siège se trouve à Woodinville (Washington, États-Unis), entend accélérer sa production mondiale de matériaux anodiques pour les batteries lithium-ion : cette année encore, Group14 veut poser la première pierre d'une autre usine de production de « Battery Active Materials » (BAM) aux États-Unis. Dorénavant, Group14 fournira également la société Cellforce Group de Tübingen, dans laquelle Porsche détient une participation majoritaire. Cellforce a été fondée en 2021 par Porsche et la holding Customcells. À partir de 2024, la coentreprise entend fabriquer elle-même en Allemagne des cellules de batterie haute performance dotées d'anodes en silicium pour les petites séries, le sport automobile et les véhicules hautes performances. Il est prévu d'utiliser les cellules Cellforce sur des véhicules Porsche électriques à chaîne cinématique haute performance.

La coopération avec Group14 assure à Cellforce l'accès à une technologie d'avenir de haute qualité, qui rendra la prochaine génération de cellules de batterie beaucoup plus performante que les batteries lithium-ion actuelles. Le matériau anodique auquel fait appel la chimie des nouvelles cellules est le silicium. Il peut augmenter considérablement la densité énergétique par rapport aux batteries de série actuelles. À taille égale, les batteries de demain pourront ainsi stocker davantage d'énergie, et donc disposer d'une autonomie supérieure à celle des batteries aujourd'hui sur le marché. Par ailleurs, la nouvelle chimie réduit la résistance interne de la batterie, lui permettant ainsi d'absorber plus d'énergie lors de la récupération tout en se rechargeant plus rapidement.

« La cellule de batterie est la chambre de combustion de l'avenir. Notre objectif est de faire partie des entreprises leaders dans la course mondiale pour la recherche de la cellule de batterie la plus performante », déclare Lutz Meschke, vice-président du directoire Finances et IT de Porsche AG. « Nous ne sommes pas peu fiers de mener ce vaste tour de financement. Il montre que grâce à notre société Porsche Ventures, nous avons acquis une connaissance approfondie du monde du capital-risque. »

Michael Steiner, membre du Directoire et responsable Recherche et Développement de Porsche AG, complète : « Les propriétés caractéristiques de la nouvelle chimie cellulaire — charge rapide, haute performance et faible poids — renforcent directement le cœur de la marque Porsche. Elles coïncident pratiquement avec les objectifs de développement que nous inscrivons au cahier des charges de nos futures voitures de sport électriques. » À l'issue d'un processus d'examen minutieux, Cellforce Group a choisi Group14 Technologies comme fabricant du matériau anodique à base de silicium le plus prometteur pour répondre aux exigences de Porsche. « Le matériau anodique de Group14 peut vraiment tout changer en matière de temps de charge plus courts », souligne Markus Gräf, directeur général de Cellforce Group.

Group14 exploite une usine de production deBAM (matériaux actifs de la batterie) à l'échelle commerciale dans l'État de Washington. Cette technologie a déjà fait ses preuves avec les batteries pour véhicules électriques et les applications de charge ultra-rapide. Une autre usine sera mise en service en 2022 en Corée du Sud. Outre Porsche, plusieurs autres entreprises participent au tour de financement actuel — des investisseurs financiers mondiaux aux investisseurs stratégiques de

l'industrie des batteries (OMERS Capital Markets, Decarbonization Partners, Riverstone Holdings LLC, Vsquared Ventures, Moore Strategic Ventures etc.). « Group14 s'est donné pour objectif d'améliorer les performances des batteries lithium-ion actuelles et des futures batteries solides afin d'accélérer la transition énergétique mondiale », déclare Rick Luebbe, cofondateur et directeur général de Group14. « En s'appuyant sur un large consortium d'investisseurs, Group14 vise à développer la prochaine génération de technologie de batterie au silicium afin d'aider les constructeurs automobiles visionnaires comme Porsche. »

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/209376_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: media/Images/img_1.jpg
Title: Lutz Meschke, Deputy Chairman of the Executive Board and Member of the Executive Board for Finance and IT at Porsche AG, 2019, Porsche AG
Subline: Lutz Meschke, vice-président du directoire Finances et IT de Porsche AG

Path: media/Images/img_2.jpg
Title: Michael Steiner, Member of the Executive Board for Research and Development at Porsche, 2021, Porsche AG
Subline: Michael Steiner, membre du Directoire et responsable Recherche et Développement de Porsche AG

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2022/company/porsche-group14-technologies-produzent-batteriematerial-investition-28232.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c36d0981-3cae-45bd-8798-b27585d6f5b9.zip