

Porsche vivió 24 horas muy difíciles en Le Mans

11/06/2023 El Porsche 963 mejor clasificado en las 24 Horas de Le Mans de 2023 terminó en el noveno lugar. El equipo oficial Porsche Penske Motorsport no tuvo suerte en la que resultó ser una carrera muy intensa y reñida. Los tres prototipos híbridos se vieron perjudicados por incidentes o fallos técnicos. Así, no pudieron luchar por la victoria absoluta con el Porsche 963 de más de 700 CV (515 kW) de potencia. El auto gemelo del equipo cliente Hertz Team Jota tampoco obtuvo la recompensa esperada tras una gran actuación. En la categoría GTE-Am, el Porsche 911 RSR del equipo cliente GR Racing terminó en la tercera posición.

Ante 325 000 espectadores, los cuatro Porsche 963 fueron protagonistas en la primera fase de la carrera. En condiciones cambiantes, con sol y a veces fuertes lluvias, los prototipos número 5 y 75 de Porsche Penske Motorsport hicieron un gran trabajo en las posiciones delanteras, igual que el prototipo marcado con el número 38 de la escudería Hertz Team Jota. Sin embargo, los accidentes, los problemas con los neumáticos y otros fallos técnicos fueron retrasando a todos los Porsche que disputaban la categoría Hypercar. El auto número 5, conducido por el estadounidense Dane Cameron, el francés Frédéric Makowiecki y el danés Michael Christensen, fue el mejor clasificado, con un noveno puesto en

la general. Este vehículo pasó más de 20 minutos en *boxes* durante la noche para reparar el sistema de refrigeración y perdió sus opciones de luchar por la victoria absoluta. En la última vuelta, Christensen condujo el coche hasta la meta a pesar de sufrir un fallo en la transmisión.

Al caer la tarde del sábado, el tercer 963 de Porsche Penske Motorsport (nº 75), en manos del inglés Nick Tandy, el brasileño Felipe Nasr y el francés Mathieu Jaminet, lideró la carrera durante varias vueltas. Sin embargo, a las 22:44 llegó la desilusión: Jaminet detuvo el auto en la pista. Un problema de presión de combustible le hizo imposible continuar y marcó un final prematuro.

A primera hora de la mañana del domingo, fue el auto número 6 el que parecía tener mayores opciones de alcanzar el podio. Pero el alemán André Lotterer, el francés Kévin Estre y el belga Laurens Vanthoor se salieron de la pista en varias ocasiones, llegando incluso a tocar la barrera de contención un par de veces. Las reparaciones llevaron más de 40 minutos y perdieron otra media hora debido a un cambio de batería del sistema híbrido. El vehículo cruzó finalmente la meta en undécima posición, a 22 vueltas de los ganadores.

“Fue un Le Mans 2023 decepcionante; esperábamos más”, dijo Thomas Laudenbach, vicepresidente de Porsche Motorsport. “Hemos invertido una enorme cantidad de trabajo en este proyecto. A pesar del resultado poco satisfactorio, me gustaría dar las gracias a todo el personal de Weissach y de Porsche Penske Motorsport, así como a todos nuestros socios. Hoy no tuvimos éxito por varias razones. Ahora estamos estudiando detenidamente estas cuestiones y seguiremos progresando. En todo caso, soy positivo de cara al futuro. Felicitaciones a los ganadores de Ferrari, que hicieron una gran actuación”.

“Una vez empezaron los incidentes, no pararon”, dijo Urs Kuratle, director de competición del equipo oficial de LMDh. “Nuestro ritmo era muy bueno al principio, lo que hace que sea aún más doloroso. Sin daños, habríamos estado mucho más adelante. El año que viene volveremos más fuertes. Felicitaciones a Ferrari”.

“El equipo trabajó muy duro”, dijo Jonathan Diuguid, director general de Porsche Penske Motorsport. “Fue una gran decepción, pero también nos llevamos un aprendizaje positivo. Afrontamos todos los retos y pusimos gran empeño a la hora de regresar nuestros autos a la pista siempre que fue posible. El equipo hizo un gran esfuerzo”.

Buen papel del equipo Hertz Team Jota: lideró la carrera y marcó buenos tiempos

El Porsche 963 del equipo cliente Hertz Team Jota impresionó en la primera fase de la carrera. El piloto oficial António Félix da Costa llevó al vehículo nº 38 desde el puesto 60 del pelotón hasta el top 10 en un breve periodo. Alrededor de las nueva de la noche del sábado, el joven Yifei Ye, apoyado por Porsche Motorsport Asia-Pacífico, llegó incluso a ponerse en cabeza. Pero poco después llegó el primer contratiempo: un accidente en las rápidas curvas Porsche. La reparación llevó más de 40 minutos,

también debido a una falla del sensor que mide el par en el eje trasero. Otro accidente el domingo por la mañana dio aún más trabajo al equipo y aumentó el retraso.

Al final, el primer Porsche 963 de un equipo cliente presente en el WEC, que Da Costa y Ye compartían con el inglés Will Stevens, terminó en el puesto 13 de la categoría Hypercar. “Después de un comienzo difícil por no haber podido participar en la sesión de clasificación, tuvimos una gran actuación”, dijo Dieter Gass, director del equipo. “Disfrutamos mucho estando en cabeza durante las primeras cuatro horas y media, luchando por la victoria final en Le Mans. Los incidentes nos hicieron retroceder, pero nos llevamos muchos aspectos positivos. El rendimiento en la pista nos hace afrontar las carreras restantes de la temporada con confianza y la máxima motivación”.

La última carrera en Le Mans para la categoría GTE-Am: GR Racing se aseguró el podio

La suerte favorable y desfavorable también estuvo repartida en la categoría GTE-Am. Tras una discreta actuación en la clasificación, los ocho Porsche 911 RSR de cinco equipos cliente destacaron en los primeros compases de la carrera. Por momentos, cinco de ellos fueron capaces de mantenerse al frente de la categoría. Posteriormente, los accidentes dejaron fuera de acción a los tres autos de la escudería Proton Competition, incluido el número 911 del irlandés Michael Fassbender, estrella de Hollywood. El auto gemelo de Dempsey-Proton Racing y el 911 RSR de Iron Lynx también se retiraron pronto por salidas de pista.

Los pilotos del Porsche 911 RSR del equipo GR Racing hicieron una carrera impecable. El italiano Riccardo Pera y los dos ingleses Michael Wainwright y Ben Barker no cometieron errores durante las 24 horas y se aseguraron el tercer puesto al final. Justo detrás de ellos terminaron la escudería Iron Dames. La suiza Rahel Frey, la belga Sarah Bovy y la danesa Michelle Gatting igualaron un récord de 91 años. Por aquel entonces, la francesa Odette Siko también había terminado cuarta en Le Mans. El 911 RSR de Project 1 - AO, llamado ‘Rexy’ por su decoración parecida a un tiranosaurio rex, cayó del primer al séptimo puesto en las dos últimas horas de carrera. A partir de 2024, el reglamento establece la sustitución de los GT por coches GT3, por lo que el 911 RSR ya no podrá competir. El nuevo Porsche 911 GT3 R ya está preparado.

Iniciativa benéfica: los Porsche oficiales recaudan casi 600 000 dólares

En el marco de ‘Racing for Charity’, Porsche donará 549.750 euros (unos 590 000 dólares), 750 por cada una de las 733 vueltas que dieron los tres Porsche 963 del equipo oficial. El importe total será entregado en las próximas semanas a las tres organizaciones benéficas Kinderherzen Retten e.V., Interplast Germany e.V. y Ferry Porsche Foundation. El dinero se destinará a financiar operaciones urgentes para niños de regiones en crisis y en vías de desarrollo. El Automobile Club de l'Ouest (ACO),

organizador de las 24 Horas de Le Mans, entregó el 'Premio a la Resistencia Sostenible' a la iniciativa 'Racing for Charity', el viernes antes de la salida.

Comentarios de los pilotos tras la carrera

Frédéric Makowiecki (Porsche 963 nº 5): "Fue una carrera muy difícil para nosotros, pero estamos orgullosos. Sabíamos que no estaríamos en lo más alto en cuanto a rendimiento. Sin embargo, por momentos fuimos capaces de competir. Está bastante claro dónde tenemos que mejorar para tener opciones reales de ganar en Le Mans 2024. Ya no queremos ser el aspirante; el objetivo es triunfar".

Kévin Estre (Porsche 963 nº 6): "Durante 24 horas nos golpeó la mala suerte una y otra vez. A las tres horas sufrimos un pinchazo que nos hizo perder una vuelta entera. Después salimos al ataque para volver a la pista, pero me deslicé hacia la grava y golpeé la barrera de contención. La reparación llevó bastante tiempo, así que la carrera terminó para nosotros. Aprendimos mucho. Nuestro auto era rápido, esa es la buena noticia. Estoy orgulloso de nuestro equipo".

Michael Wainwright (Porsche 911 RSR nº 86): "Estoy contento por mí personalmente, por supuesto, pero aún más por nuestro equipo. Llevamos ocho años trabajando para conseguir un resultado así, y las cosas nos salieron bien en el centenario de las 24 Horas de Le Mans. Fue muy divertido, aunque bastante salvaje debido a los numerosos incidentes. Ahora toca celebrar un poco".

Rahel Frey (Porsche 911 RSR nº 85): "Nos fue muy bien en la carrera y cometimos muy pocos errores. Todos los miembros del equipo hicieron un trabajo perfecto tanto dentro como fuera de la pista. El equipo fue muy fuerte y nos apoyó a ciento por ciento. Por desgracia, al final no tuvimos el ritmo necesario para mantenernos en el podio. Nos quedamos sin frenos en las postrimerías. Quizá frenamos demasiado y no aceleramos lo suficiente. Merecimos más".

Resultados de las 24 Horas de Le Mans 2023

Categoría Hypercar:
1. Pier Guidi/Calado/Giovinazzi (Italia/Inglaterra/Italia), Ferrari nº 51, 342 vueltas
2. Hartley/Buemi/Hirakawa (Nueva Zelanda/Suiza/Japón) Toyota nº 8, 342 vueltas
3. Bamber/Lynn/Westbrook (Nueva Zelanda/Inglaterra/Inglaterra), Cadillac nº 2, 341 vueltas
9. Cameron/Christensen/Makowiecki (Estados Unidos/Dinamarca/Francia), Porsche 963 nº 5, 329 vueltas
11. Estre/Lotterer/Vanthoor (Francia/Alemania/Bélgica), Porsche 963 nº 6, 320 vueltas
13. Félix da Costa/Stevens/Ye (Portugal/Inglaterra /China), Porsche 963 nº 38
DNF. Jaminet/Nasr/Tandy (Francia/Brasil/Inglaterra), Porsche 963 nº 75

Categoría GTE-Am
1. Catsburg/Keating/Varrone (Holanda/Estados Unidos/Argentina), Corvette nº 33, 313 vueltas

2. Al Harthy/Dinan/Eastwood (Omán/Estados Unidos/Irlanda), Aston Martin nº 25, 312 vueltas
3. Barker/Pera/Wainwright (Inglaterra/Italia/Inglaterra), Porsche 911 RSR nº 86, 312 vueltas
4. Bovy/Frey/Gatting (Bélgica/Suiza/Dinamarca), Porsche 911 RSR nº 85, 312 vueltas
7. Cairoli/Hyett/Jeannette (Italia/Estados Unidos/Estados Unidos), Porsche 911 RSR nº 56, 309 vueltas
DNF. Fassbender/Rump/Lietz (Irlanda/Estonia/Austria), Porsche 911 RSR nº 911, 246 vueltas
DNF. J. Ried/Tincknell/Yount (Alemania/Inglaterra/Estados Unidos), Porsche 911 RSR nº 88, 170 vueltas
DNF. Andlauer/Pedersen/C. Ried (Francia/Dinamarca/Alemania), Porsche 911 RSR nº 77, 118 vueltas
DNF. Hardwick/Heylen/Robichon (Estados Unidos/Bélgica/Canadá), Porsche 911 RSR nº 16, 28 vueltas
DNF. Cressoni/Picariello/Schiavoni (Italia/Bélgica/Italia), Porsche 911 RSR nº 60, 28 vueltas

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/245718_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/245675_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/245603_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/245306_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: GR Racing (nº 86), Ben Barker (Inglaterra), Riccardo Pera (Italia), Michael Wainwright (Inglaterra) (i-d), carrera, 24 Horas de Le Mans, 2023, Porsche AG
Subline: GR Racing: Ben Barker (Inglaterra), Riccardo Pera (Italia) y Michael Wainwright (Inglaterra) (i-d).

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: Porsche 911 RSR, Iron Dames (nº 85), Sarah Bovy (Bélgica), Rahel Frey (Suiza), Michelle Gatting (Dinamarca), carrera, 24 Horas de Le Mans, 2023, Porsche AG
Subline: Iron Dames: Rahel Frey (Suiza), Sarah Bovy (Bélgica) y Michelle Gatting (Dinamarca).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-24-horas-le-mans-2023-carrera-noticias-automovilismo-deportivo-32735.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c2df651c-7f12-49af-bc24-75ef0e96ea34.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es/75-anos-de-autos-deportivos-Porsche.html
https://media.porsche.com/75-years-sportscars
https://newsroom.porsche.com/en/press-kits/le-mans-2023.html