

El Taycan Turbo GT, nuevo coche de seguridad para la Fórmula E

07/05/2024 El Porsche Taycan Turbo GT será el nuevo coche de seguridad de la Fórmula E. En la doble cita que se celebrará en Berlín los días 11 y 12 de mayo, el Porsche de producción más potente de todos los tiempos asumirá el papel de *safety car* en este campeonato del mundo de monoplazas totalmente eléctricos. El nuevo Taycan se presentó en febrero y esta versión Turbo GT reemplazará ahora al Turbo S en los circuitos, donde hacía esas funciones desde 2019. Habrá dos variantes, una activa y otra de reserva, con diferentes características y en distintos colores.

Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport, comenta: “La sostenibilidad y la electrificación son muy importantes para Porsche, lo que se refleja en nuestras actividades en el deporte del motor, incluido el uso del Taycan Turbo GT como coche de seguridad. Esto es un símbolo de nuestro compromiso para aplicar en los vehículos de serie lo que aprendemos en competición. Con la Fórmula E, por ejemplo, transferimos la experiencia adquirida en la gestión de energía. Es otra razón por la que el Taycan ha mejorado últimamente en casi todos los aspectos”.

Taycan Turbo GT con Modo Ataque

El nuevo Taycan tiene más potencia, más autonomía y carga más rápido, además de con mayor estabilidad. El Turbo GT es, desde marzo, el modelo cumbre de la gama. Sus récords de vuelta en Nürburgring y Laguna Seca han demostrado la perfecta puesta a punto para circuito. Con el paquete Weissach opcional, puede acelerar de 0 a 100 km/h en 2,2 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 305 km/h. El Modo Ataque, con aumentos temporales de hasta 163 CV (120 kW) de potencia extra, se basa en la tecnología del Porsche 99X Electric, el actual coche de Fórmula E que lidera el campeonato del mundo.

Pequeñas modificaciones y colores de serie

Por primera vez, habrá dos versiones del coche de seguridad eléctrico en el Campeonato del Mundo de Fórmula E. Por un lado, el Taycan Turbo GT con el exclusivo color púrpura Sky metalizado y paquete Weissach, que no tiene asientos traseros. El segundo vehículo está pintado en verde Shade metalizado y es de cuatro plazas, pues no incorpora dicho paquete.

Al igual que el Porsche 99X Electric, el Taycan se ha desarrollado en las instalaciones de Porsche en Weissach con emisiones neutras en carbono. Los especialistas de Porsche en Manthey, con sede en Nürburgring, seguirán ocupándose de los vehículos de seguridad. Estos expertos también han sido los responsables de instalar las modificaciones necesarias, que incluyen elementos como las luces de advertencia, los equipos de comunicación de alta tecnología y los extintores. El experimentado piloto portugués Bruno Correia seguirá al volante del *safety car* .

Porsche en Fórmula E

Porsche disputa su quinta temporada de Fórmula E en 2023/2024. Además del equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E, la escudería estadounidense Andretti Fórmula E compite con el Porsche 99X Electric. Con su participación en este campeonato del mundo, Porsche subraya su compromiso de asumir un papel de liderazgo entre los fabricantes de automóviles tradicionales en las áreas de electrificación, sostenibilidad y tecnología. En la Fórmula E, la marca obtiene información muy valiosa que después traslada a sus deportivos eléctricos de producción en serie.

Consumption data

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.2 – 20.5 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan Turbo GT with Weissach package (WLTP)*: Electrical consumption combined: 24.8 – 20.6 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/es-porsche-taycan-turbo-gt-abb-fia-formula-e-campeonato-mundo-coche-seguridad-36120.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c2c662f6-4f45-4237-8847-feb3fe6d0196.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart