

La Frauscher x Porsche 850 Fantom établit un record de vitesse

16/07/2025 Le bateau de sport Frauscher x Porsche 850 Fantom, développé conjointement par Porsche et le chantier naval autrichien Frauscher, continue de faire sensation dans le monde du nautisme. L'élégant daycruiser, doté de la motorisation entièrement électrique du Porsche Macan Turbo, a établi un nouveau record de vitesse lors du Monaco Energy Boat Challenge.

Dans le cadre de la 12e édition du Monaco Energy Boat Challenge, le bateau de sport électrique Frauscher x Porsche 850 Fantom a apporté la preuve éblouissante de ses performances exceptionnelles. Avec une vitesse moyenne de 49,84 nœuds (92,3 km/h), il a effacé la concurrence lors de l'épreuve de vitesse, établissant au passage un nouveau record absolu dans l'histoire de l'événement.

Le Monaco Energy Boat Challenge compte parmi les principales plateformes d'innovation dans le domaine de la mobilité maritime durable. L'événement est notamment soutenu par la Fondation Prince Albert II de Monaco, une fondation dédiée à la recherche environnementale créée par le Prince Souverain en 2006. L'objectif du challenge est de promouvoir les technologies de propulsion sans émissions et de les tester dans des conditions réelles. Dans la catégorie vitesse, la vitesse moyenne est

mesurée sur deux parcours d'un kilomètre chacun, un véritable scénario pratique pour évaluer l'efficacité et les performances. Le Frauscher x Porsche 850 Fantom en lice à Monaco correspondait en tous points aux standards de la version de série. Le Frauscher x Porsche 850 Fantom, peint dans la teinte Porsche Oak Green Metallic Neo et doté d'un pont avant fermé, a pris le départ dans la catégorie « Open Sea » et s'est imposé face à un florilège d'équipes internationales de haut niveau.

« Nous sommes très fiers d'avoir pu démontrer tout le potentiel du Frauscher x Porsche dans le cadre du Monaco Energy Boat Challenge. En plus de confirmer le caractère techniquement innovant du bateau, ce succès marque également une étape importante dans le développement de solutions de propulsion électrique dans le domaine maritime. L'association de la technologie d'entraînement de Porsche et du savoir-faire de notre chantier naval a donné naissance à un bateau électrique d'exception », a déclaré Stefan Frauscher, directeur général du chantier naval Frauscher. Une réussite qui a même attiré l'attention du Prince Albert II de Monaco, qui a demandé à Stefan Frauscher de lui présenter en détail le eFantom en marge de l'événement.

« Nous sommes très fiers de ce succès. Il prouve que l'E-Performance selon Porsche permet d'atteindre l'excellence non seulement sur la route, mais aussi sur l'eau », s'est réjoui Jörg Kerner, responsable de la gamme Macan et acteur clé dans le développement du bateau de sport électrique.

Le projet Frauscher x Porsche

En collaboration avec le prestigieux chantier naval autrichien Frauscher, Porsche a développé un bateau électrique de 8,67 mètres de long et 2,49 mètres de large, conçu pour offrir sur l'eau l'E-Performance caractéristique de la marque. Le cœur du projet est le moteur issu du Porsche Macan Turbo tout électrique, qui a été soigneusement adapté pour une utilisation sur l'eau. En y associant la forme de coque emblématique du Frauscher 858 Fantom, un daycruiser électrique alliant performance exceptionnelle, technologie de pointe et esthétique raffinée a vu le jour. Tout comme les voitures de sport Porsche à deux portes existent en version coupé ou cabriolet, Frauscher propose le choix entre les modèles Runabout et Air, c'est-à-dire entre un pont avant fermé au look classique avec cabine sous le pont et une configuration à poste de pilotage central avec des espaces pour s'asseoir et s'allonger jusque sur l'avant.

Le Frauscher x Porsche 850 Fantom est produit dans le chantier naval Frauscher d'Ohlsdorf, en Haute-Autriche. Porsche fournit la batterie haute tension et le moteur, y compris le calculateur sous forme de modules préfabriqués. Frauscher prend en charge l'assemblage final, la logistique commerciale ainsi que la gestion après-vente.

Performances de conduite et puissance de charge

- Technologie 800 volts et -Technologie puissance maximale de 400 kW

- Modes de conduite : Docking – Range – Sport – Sport Plus
- Vitesse maximale en mode Sport Plus : environ 90 km/h (49 nœuds)
- Autonomie à vitesse réduite : environ 100 km
- Autonomie en vitesse de croisière (41 km/h - 22 nœuds) : environ 45 km
- Charge CC de 270 kW maximum
- Charge CC de 11 kW maximum

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Macan Turbo (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 20.6 – 18.3 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/products/porsche-frauscher-850-fantom-monaco-energy-boat-challenge-40077.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c2ab2eb9-3965-44be-adca-1678c0f4939d.zip

External Links
newsroom.porsche.com/en/products/porsche-electromobility.html
https://www.volkswagen-group.com/en/e-mobility-info-hub-18823

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart