

Sieg zum Saisonauftakt für Porsche-Kundenteam Andretti und Jake Dennis

06/12/2025 Erfolgreicher Formel-E-Saisonstart für Porsche: Jake Dennis vom Kundenteam Andretti Formula E gewann am Samstagnachmittag den São Paulo E-Prix im hocheffizienten Porsche 99X Electric. Pascal Wehrlein und Nico Müller, die beiden Werkspiloten des Porsche Formel-E-Teams, kamen im gleichen Fahrzeug auf den Plätzen 4 und 5 ins Ziel. Nachdem Wehrlein bereits im Qualifying WM-Punkte für die Pole-Position gesammelt hatte, liegen beide Porsche-Teams nach dem Auftakt punktgleich an der Tabellenspitze.

Trotz der Pole von Wehrlein startete Dennis von Platz 1 aus ins Rennen. Zwar hatte Wehrlein im Qualifying mit 0,302 Sekunden Vorsprung die schnellste Runde absolviert, jedoch wurde er aufgrund eines Regelverstoßes um drei Startplätze nach hinten versetzt. Beim Verlassen der Boxengasse drehten an seinem 99X Electric unerlaubterweise und unbeabsichtigterweise leicht die Hinterräder durch.

Entscheidenden Einfluss auf das Rennergebnis hatte eine Safety-Car-Phase kurz vor Rennende. Dennis

konnte im Anschluss an die Neutralisation seinen verbliebenen Attack Mode nutzen und die Führung übernehmen. Nach einer Rennunterbrechung mit roten Flaggen wenig später verteidigte er seine Position bis ins Ziel. Am Geburtstag von Andretti-Teamchef Roger Griffiths war es für Dennis der erste Formel-E-Sieg seit dem Diriyah E-Prix 2024.

Mit Platz 4 im Rennen wiederholte Ex-Weltmeister Wehrlein sein bislang bestes São-Paulo-Ergebnis von 2024. Seine Pole war die dritte in Folge auf dem 2,933 Kilometer langen Stadtkurs. Müller, der sich von Startplatz 12 aus auf Platz 5 vorarbeitete, feierte in Brasilien seine Rennpremiere im Werksteam.

Sein erstes Formel-E-Rennen für Andretti fuhr Dennis' Teamkollege Felipe Drugovich. Vor heimischem Publikum überquerte er als Fünfter die Ziellinie. Wegen einer nachträglichen Strafe für ein Vergehen während einer Gelbphase fiel er jedoch aus den Punkterängen heraus.

Racing for Charity

Unter dem Motto „Racing for Charity setzt Porsche in der aktuellen Formel-E-Saison ein starkes gesellschaftliches Zeichen und unterstützt weltweit schwerkranke Kinder. Für jede Rennrunde der beiden werkseigenen Porsche 99X Electric spendet der Stuttgarter Sportwagenhersteller 400 Euro an die gemeinnützigen Organisationen Kinderherzen retten e.V., Interplast Germany e.V. und die Ferry-Porsche-Stiftung. Pascal Wehrlein und Nico Müller sammelten im ersten Saisonrennen so viele Runden wie möglich. Die Spendensumme liegt damit bei 24.000 Euro.

Eine Chronologie des Rennens bietet dieser Beitrag auf dem X-Kanal @PorscheFormulaE.

Stimmen zum São Paulo E-Prix

Florian Modlinger, Gesamtprojektleiter Formel E: „Ein spannendes Rennen zum Start von Saison 12 und ein sehr starkes Qualifying-Ergebnis für Porsche mit den Plätzen 1, 2 und 3. Pascal hat eine außergewöhnliche Leistung gezeigt. Das war seine dritte Pole-Position auf dieser Strecke in den vergangenen drei Saisons. Das Rennen war sehr ereignisreich, am Ende mit dem Sieg für Jake Dennis. Ich freue mich sehr für unser Kundenteam Andretti Formula E. Pascal und Nico hatten beide die Pace für ein Podium, Pascal sogar für den Sieg, aber eine unglückliche Safety-Car-Phase hat mehr verhindert. Insgesamt ein guter Start in die Saison. Wir haben in der Teamwertung 25 Punkte geholt und dank Andretti in der Herstellerwertung 37 Zähler. Dort liegt Porsche in Führung. Jetzt freuen wir uns auf das nächste Rennen in Mexiko nach Weihnachten.

Pascal Wehrlein, Porsche-Werksfahrer (#94): „Ehrlich gesagt war es ein etwas frustrierender Tag. Wir waren sehr schnell und hatten eine realistische Chance auf den Sieg, aber die Safety-Car-Phase hat uns den Attack Mode genommen, als noch drei Minuten übrig waren. Damit wären wir von Platz 4 sehr wahrscheinlich in Führung gegangen. Das ist Pech, aber so ist die Formel E. Positiv ist, dass wir im Training und vor allem im Qualifying sehr stark waren und jeweils die Bestzeit gefahren sind. Im Rennen

hatten wir einfach nicht das Glück auf unserer Seite. Trotzdem ein guter Start in die Saison, deutlich besser als im vergangenen Jahr.

Nico Müller, Porsche-Werksfahrer (#51): „Es fühlt sich gut an, dass die Saison endlich begonnen hat und das erste Rennen absolviert ist. Der Saisonstart ist immer aufregend und voller Fragezeichen. Testfahrten sind die eine Sache – aber wenn man mit einem neuen Team in den Rennmodus geht, gibt es viele Dinge, die man schnell verinnerlichen muss. Heute mussten wir von Beginn an voll da sein. Die Performance hat gestimmt und das Auto hat sehr gut funktioniert. Das hat Pascal im Qualifying eindrucksvoll gezeigt – das ist einfach sein Pflaster hier! Wir hatten ein gutes Rennen, auch wenn es anspruchsvoll war und wir am Anfang vielleicht nicht in der besten Position waren. Aber wir haben uns gut nach vorne gearbeitet und konnten den Attack Mode richtig gut nutzen. Wir lagen sogar in Führung, und es sah nach einem Podium aus. Am Ende haben uns die Safety-Car-Phasen aber fast den gesamten zweiten Attack Mode genommen, was uns viel gekostet hat. Trotzdem haben wir ein gutes Ergebnis eingefahren. Ein solider Start.

Punktestände nach 1 von 17 Rennen

Fahrerwertung
1. Jake Dennis (GBR), 25 Punkte
2. Oliver Rowland (GBR), 19 Punkte
3. Nick Cassidy (NZL), 15 Punkte
4. Pascal Wehrlein (GER), 15 Punkte
5. Nico Müller (SUI), 10 Punkte
12. Felipe Drugovich (BRA), 0 Punkte
14. Pepe Martí (ESP), 0 Punkte
20. Dan Ticktum (GBR), 0 Punkte

Teamwertung
1. Andretti Formula E (USA), 25 Punkte
2. Porsche Formel-E-Team (GER), 25 Punkte
3. Nissan Formula E Team (JPN), 19 Punkte
10. CUPRA KIRO (USA), 0 Punkte

Herstellerwertung
1. Porsche, 37 Punkte
2. Stellantis, 25 Punkte
3. Nissan, 18 Punkte

Die offiziellen Punktestände finden sich auf den Seiten der Formel E.

So geht's weiter

Das Porsche Formel-E-Team, Andretti Formula E und Cupra Kiro starten am 10. Januar 2026 beim Mexico City E-Prix (Saisonrennen 2).

Porsche in der Formel E

Als aktueller Team- und Herstellerweltmeister bestreitet Porsche 2025/2026 seine siebte Formel-E-Saison. Neben dem werkseigenen Porsche Formel-E-Team startet das US-Kundenteam Andretti Formula E mit dem hocheffizienten Porsche 99X Electric der neusten Generation GEN3 Evo. Mit Cupra Kiro nimmt ein zweites Porsche-Kundenteam teil und setzt dabei auf 99X-Technik der Vorgängergeneration GEN3. In der Formel E gewinnt die Marke wertvolle Erkenntnisse für ihre Seriensportwagen.

MEDIA ENQUIRIES



Yannick Bitzer

Spokesperson Formula E and Esports
+49 (0) 1523 / 911 1435
yannick.bitzer2@porsche.de

Video

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/ppdb/2025/12/sieg-zum-saisonauftakt-fuer-porsche-kundenteam-andretti-und-jake-dennis0.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c2750f13-4e6b-4f2e-9fb7-9fff7f5cb2c8.zip