La Porsche 911 Turbo 50 Years 2025

15/08/2024 Le modèle anniversaire en édition limitée présenté en première à la Monterey Car Week.

Pour souligner le 50e anniversaire de la 911 Turbo, Porsche lance un modèle anniversaire exclusif de sa voiture sport emblématique. La Porsche 911 Turbo 50 Years allie une performance exceptionnelle et des matériaux de qualité supérieure avec des éléments de design exclusifs. L'intérieur et l'extérieur évoquent les premiers modèles de la 911 Turbo et sont agrémentés d'éléments de style intemporels, élégants et contemporains. L'ensemble Heritage Design en option raffine encore davantage l'esthétique du modèle anniversaire. Basée sur la 911 Turbo S de dernière génération, la Porsche 911 Turbo 50 Years est limitée à 1 974 unités en l'honneur de l'année de lancement de la première 911 Turbo.

Modèle anniversaire unique avec le design et la sensation de la Turbo
Lors de son lancement en 1974, la Porsche 911 Turbo type 930 a repoussé les limites du possible. Elle intégrait la technologie des voitures de course 917/10 et 917/30 dans une voiture sport produite en série avec une performance supérieure, une conception unique et une convivialité sans précédent au quotidien. Le modèle anniversaire 911 Turbo 50 Years, qui est inspiré de la 911 Turbo S introduite en

2019, commémore et réinterprète cet héritage. Les éléments graphiques latéraux en vinyle de série font un clin d'œil à la Porsche 911 RSR Turbo présentée au Salon de l'auto de Francfort en 1973, elle-même précurseure de la 911 Turbo. Elle arbore le thème actuellement réservé aux Porsche Turbo, le Turbonite, qui fait sa première apparition sur une 911. Les appliques sur le couvercle du moteur arrière, le bouchon du réservoir de carburant et l'écusson Porsche sont également en Turbonite. Le Turbonite est également utilisé pour créer un contraste dans le logo du modèle Turbo 50. La présence du gris anthracite sur la lame de l'aileron, le tablier arrière, la base des rétroviseurs et les garnitures d'admission d'air est une autre allusion aux premiers modèles. Une icône de turbocompresseur et les années 1974-2024 figurent sur l'écusson de la calandre du couvercle de moteur arrière. Lorsque la porte est ouverte, le projecteur de porte à DEL diffuse l'image d'un turbocompresseur sur le sol à côté de la voiture. La 911 Turbo 50 Years est livrée de série avec les roues de conception exclusive 911 Turbo S en Turbonite.

Un intérieur qui rappelle les années 1970

L'intérieur de la 911 Turbo 50 Years est également un reflet de l'histoire de la Turbo. En hommage exclusif aux premiers modèles de la Porsche 911 Turbo, l'emblématique tartan McKenzie orne les panneaux centraux des housses de siège et les panneaux intérieurs de porte. Les contrastes additionnels en Turbonite la distinguent davantage du modèle 911 Turbo S produit en série. Le Turbonite est utilisé sur les ceintures de sécurité, les commandes, les piqûres décoratives, les bandes de garniture avec des appliques décoratives en cuir noir et l'écusson Porsche sur le volant sport GT. Un logo Turbo 50 illuminé vient agrémenter les plaques de bas de porte, qui sont finis en aluminium brossé noir. Le logo est brodé sur l'appuie-tête des sièges sport adaptatifs Plus. Un logo Turbo 50 orne aussi l'arrière du siège arrière gauche. Au-dessus de la boîte à gants se trouve une plaque anniversaire en aluminium, qui porte à la fois le logo Turbo 50 et le numéro d'édition limitée de la voiture sport. Le montant A, les pare-soleil et la garniture de toit sont recouverts de tissu Race-Tex perforé. Une horloge analogique Porsche Design Subsecond au design spécial Turbo 50 orne le tableau de bord.

Encore plus d'histoire avec l'ensemble Heritage Design

Offert en option, l'ensemble Heritage Design 50 Years of Turbo d'inspiration historique complète le modèle anniversaire avec de nombreuses caractéristiques conceptuelles et de l'équipement exclusifs qui évoquent les modèles 911 Turbo des années 1970. De base, l'ensemble Heritage Design est offert avec le vert aventurine métallisé. Les couleurs standard de la Porsche 911 et celles du programme Paint to Sample sont également offertes. L'un des éléments de l'ensemble Heritage Design est un graphique décoratif de haute qualité en blanc (fini satiné) composé de la pastille avec un numéro de voiture à choisir entre 0 et 99, le logo 50 years of Turbo et le logo Porsche. Les personnes qui préfèrent un look minimaliste ont la possibilité de laisser de côté les éléments graphiques de leur choix. L'écusson Porsche historique de 1964 est utilisé sur le capot avant ainsi que sur les chapeaux des roues Sport Classic, peints en argent brillant et blanc (fini satiné). Les logos Turbo 50 et Porsche à l'arrière sont de couleur dorée. À l'intérieur, des éléments en cuir et des éléments en tartan complètent le modèle anniversaire. La garniture du tableau de bord, la boîte à gants et les appliques de dossier de siège sont recouvertes d'un motif classique. L'écusson Porsche historique est monté sur le volant, tandis que le compartiment de rangement de la console centrale arbore le logo Porsche Exclusive Manufaktur en relief sur le cuir. Les cadrans du bloc-instruments et la montre Sport Chrono de l'ensemble Heritage

Design sont en vert.

Une performance, une histoire et un style exceptionnels
D'un point de vue technique, la Porsche 911 Turbo 50 Years est basée sur la 911 Turbo S qui est en production depuis 2019. Son moteur Boxer de 3,7 litres à turbocompresseurs jumelés et turbine à géométrie variable déploie une puissance de 640 ch et un couple de 590 lb-pi. La 911 Turbo 50 n'a besoin que de 2,7 secondes pour passer de 0 à 100 km/h et atteint 200 km/h en seulement 8,9 secondes. La puissance est transmise aux roues par la boîte 8 vitesses à double embrayage (boîte PDK) et le système de transmission intégrale Porsche Traction Management (PTM) avec Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), y compris le verrouillage électronique du différentiel arrière avec distribution du couple entièrement variable. Un système d'échappement sport avec tuyaux d'échappement noirs est offert de série. La suspension sport Porsche Active Suspension Management (PASM) abaissée de 10 millimètres et le système de levée sur l'essieu avant sont également inclus de série, tout comme les phares à matrice de DEL, dont le système d'éclairage dynamique Porsche Plus. Les étriers de frein du système de freinage PCCB de série ont un fini noir.

Chronographe exclusif pour une voiture sport intemporelle
Porsche Design Timepieces lance un chronographe spécial en hommage au modèle anniversaire qui est exclusivement réservé aux propriétaires de la 911 Turbo 50 Years. Le chronographe 911 Turbo 50 Years est équipé du mouvement Porsche Design WERK 01.200 certifié par le Contrôle officiel suisse des chronomètres avec fonction Flyback. Comme le véhicule, la montre est limitée à 1 974 unités et allie un design classique à une technologie moderne. Son cadran noir avec des éléments en Turbonite est une parfaite représentation du chronographe sur le tableau de bord. Le bracelet, fait de cuir correspondant à celui du véhicule avec des piqûres décoratives en Turbonite, est muni d'un fermoir déployant. Le boîtier transparent permet de voir le mécanisme de remontage qui rappelle le style des roues de la 911 Turbo 50. Le numéro d'édition limitée gravé sur le boîtier en titane correspond au numéro d'édition limitée du véhicule. Le chronographe est également offert en version spéciale avec l'ensemble Heritage Design.

Prêt pour commande immédiate
Le modèle anniversaire 911 Turbo 50 Years en édition limitée peut être commandé dès maintenant à partir de 291 700$. Les livraisons commenceront au début de 2025.

À propos d'Automobiles Porsche Canada, Ltée
Automobiles Porsche Canada, Ltée (PCL) est l'importateur et le distributeur exclusif des modèles Porsche 911, 718 Boxster, 718 Cayman, Taycan, Panamera, Cayenne et Macan au Canada. Établi à Toronto, en Ontario, PCL emploie plus de 70 personnes dans les domaines des ventes, de l'après-vente, du marketing, du développement des ventes au détail et des relations publiques. L'équipe vise à fournir à la clientèle Porsche une expérience de la plus grande qualité dans le respect des plus de 75 ans de leadership de la marque en matière de performance, de sécurité et de rendement. En 2019, un centre de distribution de pièces a ouvert ses portes à Mississauga pour desservir le réseau national de 23 Centres Porsche. PCL est une filiale en propriété exclusive de Porsche AG, dont le siège social est situé à Stuttgart, en Allemagne.

Ce succès est basé sur un remarquable palmarès sportif qui compte près de 30 000 victoires en course.

Suivez-nous : https://www.instagram.com/porschecanada | https://www.linkedin.com/company/porsche-cars-canada-ltd | https://www.porsche.com/canada/fr/wechat/ | https://www.youtube.com/Porsche | https://www.facebook.com/Porsche | https://www.pinterest.ca/porsche

Les journalistes accrédités peuvent se procurer des photos et des vidéos dans la base de données média Porsche à https://presse.porsche.de/.

Further information, as well as film and photo material, is available in the Porsche Newsroom: newsroom.porsche.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CA/ppdb/2024/08/la-porsche-911-turbo-50-years-2025.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c1fec355-2085-441d-9cae-2e0b22a5c24f.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart