

Olas de entusiasmo: el encuentro de Timo Bernhard y Sebastian Steudtner

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

13/05/2022 El campeón del mundo de surf y colaborador de Porsche Sebastian Steudtner instruye en este deporte al dos veces ganador de Le Mans y embajador de la marca, Timo Bernhard. Después se intercambian los papeles de maestro y alumno en el circuito de Portimão.

Comienzo de la temporada del DTM en el circuito de Portimão, en Portugal. Temperatura primaveral y un sol radiante. Los pilotos y equipos se sienten atraídos por la playa. Entre los últimos entrenamientos libres y los oficiales hay un día libre para nadar y relajarse. Mientras varios pilotos se divierten en las aguas poco profundas de la costa del Algarve, siete se dirigen a la playa de Cordoama, a unos 50 kilómetros al suroeste del lugar de la carrera. Uno de ellos es el embajador de Porsche, Timo Bernhard.

El doble ganador de Le Mans y campeón del mundo de resistencia tiene a su lado en este día a Sebastian Steudtner, actual campeón del mundo de olas grandes y colaborador de la marca.

"No sé si mis incursiones pueden calificarse realmente de surf", ríe el piloto tras sus intentos sobre la tabla de principiante, algunos un poco desgarbados . "Pero probablemente tuve el profesor más capaz del mundo. Al final, estuve realmente en la tabla dos o tres veces, surfeando una ola. Solo esos segundos me dieron una sensación enormemente liberadora". Según Steudtner, las masas de agua en las inmediaciones de la playa tenían "tal vez 50 centímetros de altura". No es a lo que este profesional del surf está acostumbrado, su hábitat natural son las zonas del planeta donde las olas pueden alcanzar 30 metros.

"Había una pared de roca de unos 30 metros de altura en la playa. Sebastian dijo que las olas a las que se enfrenta a veces son así de altas. Eso es absolutamente inconcebible para mí; no quiero ni pensarlo", dice Bernhard, propietario del nuevo equipo del DTM 75 Bernhard, moviendo la cabeza con incredulidad. "Disfrutaba sumergiéndose en mi mundo, en el sentido más estricto de la palabra", comenta Steudtner tras los involuntarios interludios bajo el agua de su alumno. Aun así: el que ríe el último...

Un día después, llega el momento de cambiar los papeles: Bernhard introduce a Steudtner en su mundo de carreras de alta velocidad. Al finalizar la sesión de entrenamientos del DTM, un Porsche 911 Carrera GTS rojo Carmín entra en el *pit lane* del Autodrómo Internacional do Algarve, cerca de Portimão, a las 18:00 horas.

Bernhard se muestra ilusionado y Steudtner visiblemente nervioso, pero también emocionado, mientras observan la bestia de 480 CV (353 kW). Bernhard salta al asiento del conductor primero para mostrar a su aprendiz la trazada ideal y los puntos de frenado en el circuito de 4,7 kilómetros de longitud. Durante dos vueltas, el embajador de Porsche pisa a fondo, explicando con calma cómo se hace.

El campeón del mundo de olas grandes está visiblemente emocionado durante una breve pausa. "Timo me ha dado unas instrucciones magníficas en el 911. Ha sido espectacular y estimulante porque nunca había conducido en un circuito. Me he sentido muy cómodo. Increíble", afirma. "Por supuesto, van mucho más rápido cuando están en carrera. Un coche es un espacio cerrado con zonas de deformación. En el surf todo es mucho más directo, lo sientes en todo el cuerpo. Solo puedes ir a 80 km/h, pero sin frenos en la tabla".

Los técnicos de Porsche Engineering difícilmente desarrollarán un freno para el equipo de alta tecnología de Steudtner. Sin embargo, se han esforzado en los últimos meses por mejorar la tabla del campeón del mundo para las tareas que le esperan. "A mediados de mayo, estaré en el túnel de viento con la tabla durante dos días. Un desarrollo tan constante de una tabla es ciertamente una novedad en el surf de olas grandes", señala Steudtner.

Consumption data

911 Carrera GTS (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Olas de entusiasmo: el encuentro de Timo Bernhard y Sebastian Steudtner/fotos/img_1.jpg
Title: Timo Bernhard, embajador de Porsche, Portimão, Portugal, 2022, Porsche AG
Subline: Timo Bernhard, embajador de Porsche.

Path: Olas de entusiasmo: el encuentro de Timo Bernhard y Sebastian Steudtner/fotos/img_2.jpg
Title: Sebastian Steudtner, actual campeón del mundo de olas grandes y colaborador de Porsche, Portimão, Portugal, 2022, Porsche AG
Subline: Sebastian Steudtner, actual campeón del mundo de olas grandes y colaborador de Porsche.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/deporte-estilo-de-vida/2022/es-porsche-sebastian-steudtner-campeon-mundo-surf-timo-bernhard-embajador-le-mans-28327.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c1e94006-8f7f-4449-b097-1228bfe05a39.zip