

911 GT3: consumo carburante combinato (WLTP) 13,8 – 13,7 l/100 km, emissioni CO_2 combinato (WLTP) 312 – 310 g/km

La nuova Porsche 911 GT3 conquista l'anello nord con un tempo di 6:56.294 minuti

17/04/2025 La Porsche 911 GT3 è l'auto di serie più veloce con cambio manuale sull'anello nord del Nürburgring. Il Brand Ambassador di Porsche, Jörg Bergmeister, è riuscito a battere di oltre 9,5 secondi il record precedente, detenuto da una concorrente con un motore molto più potente.

Grazie a numerosi interventi di sviluppo su tutti i componenti dell'auto rilevanti per le prestazioni, la 911 GT3 manuale con pacchetto Weissach è risultata più veloce di 3,633 secondi persino rispetto al modello precedente (992.1) con cambio a doppia frizione Porsche (PDK).

"Sempre più appassionati della 911 GT3 scelgono il cambio manuale a sei marce. E sempre più spesso ci chiedono che tempo riuscirebbe a fare una 911 GT3 con cambio manuale sull'anello nord", riferisce Andreas Preuninger, responsabile della linea di modelli GT. "Ora abbiamo risposto a questa domanda e, sebbene sapessimo che la variante con PDK è decisamente più veloce, nel giro ufficiale abbiamo

utilizzato il cambio manuale a sei marce. Pur senza i cambi marcia automatici, super-veloci e precisi del cambio PDK e con un differenziale autobloccante convenzionale anziché a controllo elettronico, la nuova 911 GT3 ha ridotto di circa 3,6 secondi il tempo del suo predecessore con PDK".

Jörg Bergmeister si è lanciato sul tracciato di 20,832 chilometri a bordo della 911 GT3 da 375 kW (510 CV) con pacchetto Weissach, in un tardo pomeriggio soleggiato, con una temperatura esterna di 12 gradi e di 27 gradi sulla pista. Come per il giro ufficiale fatto con il modello precedente, la vettura era equipaggiata con pneumatici Michelin Pilot Sport Cup2 R omologati per strada delle dimensioni 255/35 R20 nella parte anteriore e 315/30 R21 nella parte posteriore.

L'obiettivo: ottenere il miglior tempo sul giro con un'auto di serie a cambio manuale

"Quando abbiamo deciso di stabilire il tempo ufficiale sul giro della nuova 911 GT3 con cambio manuale, abbiamo naturalmente dato un'occhiata a chi era in cima alla classifica", afferma Preuninger. Un concorrente aveva impiegato 7:01.300 minuti per completare un giro della versione ridotta del circuito di 20,6 chilometri, il che equivale a un tempo di circa 7:05.800 minuti per il giro completo di 20,832 chilometri. Era questo il tempo da battere. In presenza di un giudice di gara, il cronometro si è fermato a 6:56.294 minuti per la nuova 911 GT3, facendo registrare una riduzione di oltre 9,5 secondi rispetto al record precedente.

Prestazioni migliori a parità di potenza del motore

"Quando si guida al limite, la nuova 911 GT3 trasmette un senso di sicurezza ancora maggiore rispetto al modello precedente. Sono riuscito a essere più veloce in quasi tutte le curve", ha dichiarato Jörg Bergmeister, parlando del comportamento di marcia della vettura sportiva. "Abbiamo imparato molto dalla 911 GT3 RS, soprattutto per quanto riguarda il telaio. L'auto risulta molto più stabile sulle ondulazioni del fondo stradale e sui cordoli. E grazie al rapporto di trasmissione più corto dell'8%, si nota una maggiore spinta dall'asse posteriore quando si accelera, a parità di potenza del motore. Anche se con il cambio PDK a sette rapporti avrei potuto essere più veloce di qualche secondo, con il cambio manuale a sei rapporti ho sicuramente dovuto impegnarmi di più nel giro veloce, il che ha reso il tutto ancora più divertente", precisa Bergmeister.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 GT3 (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 13.8 – 13.7 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 312 – 310 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2025/products/porsche-911gt3-nordschleife-nuerburgring-39267.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c1e16d51-4051-47cf-9194-c86642a2a4f2.zip