

911 GT3 RS: consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 13,2 l/100 km, émissions de CO_2 en cycle mixte (WLTP) 299 g/km

Une technologie de sports automobiles pour des performances maximales sur circuit

22/11/2024 La Porsche 911 GT3 RS est l'un des rares véhicules à transférer sur route autant de technologies issues des sports automobiles. Le nouveau kit Manthey permet de relever encore le niveau des performances sur circuit, avec une aérodynamique améliorée, un châssis modifié et des composants de freinage optimisés.

Porsche propose pour l'actuelle 911 GT3 RS (992) un kit Manthey qui permet de réaliser des performances encore meilleures sur circuit. Ce kit augmente fortement la déportance déjà impressionnante, autorisant par conséquent des vitesses de passage en courbe encore plus élevées. Le châssis a été spécialement adapté à une utilisation sur circuit, et les freins sont optimisés pour les sollicitations particulièrement fortes lors des trackdays. Le nouveau kit Manthey a été conçu en étroite collaboration entre le centre de développement Porsche de Weissach et les ingénieurs Manthey à

Meuspath. La distribution de ces composants optimisés pour l'utilisation sur circuit est assurée par les Centres Porsche.

Plus d'une tonne d'appui à 285 km/h

On reconnaît le kit Manthey pour la 911 GT3 RS au premier coup d'œil, aux importantes modifications touchant les éléments aérodynamiques. La lèvre avant avec un nouveau profil d'aile a été considérablement agrandie et est suspendue à des éléments de renforcement en CFRP. Associée à des supports de passage de roue de conception nouvelle et à deux rabats de chaque côté du pare-chocs avant, elle assure une force d'appui accrue sur l'essieu avant. La lunette arrière est remplacée par un cache en PRFC, 25 % plus léger, sur lequel est monté un aileron de requin également en PRFC, dérivé de la 963 vainqueur en championnat du monde, qui augmente la stabilité en virage. En combinaison avec six autres ailerons ajoutés sur le toit, cet élément évacue également l'air chaud du radiateur avant vers l'extérieur, assurant ainsi un apport d'air plus frais à l'arrière, même en conditions d'utilisation extrêmes.

L'aileron fractionné à réduction de traînée (DRS) en PRFC, associé aux plaques d'extrémité d'aileron agrandies et redessinées, augmente la déportance sur l'essieu arrière. De même, le diffuseur arrière nettement élargi avec des ailerons plus longs en PRFC augmente lui aussi la déportance sans accroître la résistance à l'air. Les carénages de roues (Aérodiscs) en PRFC réduisent la résistance à l'air et complètent l'interaction de tous les composants aérodynamiques pour optimiser le flux d'air et maximiser ainsi l'efficacité globale. Au final, la déportance augmente sensiblement pour une même résistance à l'air. À 285 km/h, la 911 GT3 RS avec kit Manthey génère au total plus de 1 000 kg d'appui. Cela garantit des vitesses plus élevées, notamment dans les virages négociés à vitesse moyenne et rapide, et d'obtenir la meilleure stabilité possible.

Suspension coilover semi-active

Le tarage des ressorts du châssis à combinés filetés semi-actif a été adapté aux valeurs de déportance plus élevées. Le tarage a ainsi été augmenté de 30 % sur l'essieu avant et de 15 % sur l'essieu arrière. Quatre capteurs d'accélération à la roue et trois capteurs d'accélération sur la carrosserie, associés à un nouveau boîtier de commande, ajustent les réglages du châssis de manière entièrement automatique, extrêmement rapide et encore plus précise. Les nouveaux amortisseurs fonctionnent chacun avec deux soupapes séparées pour la compression et la détente et sont réglés indépendamment l'un de l'autre. Ce système garantit une adaptation précise aux situations de conduite et au profil de la chaussée, afin de maximiser la stabilité de conduite sur circuit. Selon le mode de conduite (Normal, Sport, Track), différents ensembles de paramètres sont proposés pour une réactivité variable des amortisseurs. En mode Track, la configuration de base peut également être adaptée manuellement aux préférences personnelles à l'aide des commandes rotatives au volant.

Plaquettes de frein de course optimisées pour les trackdays

Les composants de freinage du kit Manthey sont conçus pour répondre aux exigences de l'utilisation sur circuit. Grâce aux durites de frein avec gaine en acier, l'action sur la pédale est retransmise encore plus directement, garantie d'un freinage encore plus réactif. Des plaquettes de frein de compétition sont disponibles en option pour les véhicules équipés des freins en carbone céramique (PCCB). Elles ont été spécialement développées pour une utilisation en trackday et réduisent la sensibilité au fading, optimisent la réactivité et le dosage. Ces plaquettes de frein se distinguent par la constance du pouvoir de friction sur une large plage de températures. Les garnitures s'usent moins vite, tout comme les disques de frein.

De nombreux accessoires pour encore plus d'individualité

La personnalisation esthétique de la 911 GT3 RS est possible, avec des accessoires particulièrement sportifs. Des panneaux de porte en carbone éclairés avec le logo Manthey en rouge et blanc, des projecteurs de porte à LED avec le logo Manthey projeté en blanc et des films décoratifs de différentes couleurs pour les aérodiscs en carbone souligneront le caractère affûté de la 911 GT3 RS. Il est également possible d'apposer le logo Manthey sur les portières du véhicule, au choix en néodyme, Bblanc ou noir. Pour le circuit, une sangle de remorquage est proposée, utilisable à l'avant et à l'arrière. Elle est disponible au choix en rouge, noir ou jaune et se fixe au filetage prévu à cet effet dans les pare-chocs avant et arrière. La sangle doit être retirée avant de pouvoir circuler sur la voie publique.

Des performances nettement améliorées sur circuit

Jörg Bergmeister, ambassadeur Porsche : « Avec le kit Manthey, la 911 GT3 RS a encore progressé sur circuit, notamment dans les virages moyennement rapides. La voiture prend moins de roulis, plonge et se cabre encore moins aussi. La plateforme aérodynamique est nettement plus stable. La force d'appui élevée reste constante, dans toutes les conditions de conduite.

« Pendant deux ans, nous avons travaillé avec les ingénieurs Porsche sur le nouveau kit Manthey pour la 911 GT3 RS, et nous l'avons testé sur plusieurs milliers de kilomètres sur différents circuits européens et sur la boucle Nord du Nürburgring, la Nordschleife. Nos données promettent une nette amélioration du temps au tour par rapport à la 911 GT3 RS de série. Jusqu'à présent, les conditions météorologiques nous ont empêchés de réaliser un temps au tour officiel sur la Nordschleife. Nous avons l'intention de nous rattraper dès que les conditions le permettront », précise Nicolas Raeder, directeur de Manthey Racing GmbH.

Le kit Manthey pour 911 GT3 RS peut être commandé dès maintenant et sera disponible en Suisse à partir de janvier 2025 au prix de 90 827,91 francs hors TVA, montage en Centre Porsche en sus. La garantie constructeur de la 911 GT3 RS est préservée dans son intégralité.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 GT3 RS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.2 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 299 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2024/products/porsche-911-gt3-rs-with-manthey-kit-37929.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c1d5c0df-ccd8-4c55-a817-8feed83a7dda.zip