

L'équipe Porsche Penske Motorsport lance la nouvelle Porsche 963 dans la course aux victoires générales disputée lors des plus grandes courses d'endurance au monde. Deux prototypes hybrides conformes au règlement LMDh participeront à partir de 2023 au Championnat du monde d'endurance FIAWEC et au WeatherTech SportsCar Championship.

Engagement mondial de Porsche Penske Motorsport avec la nouvelle 963

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

24/06/2022 L'équipe Porsche Penske Motorsport lance la nouvelle Porsche 963 dans la course aux victoires générales disputée lors des plus grandes courses d'endurance au monde. Deux prototypes hybrides conformes au règlement LMDh participeront à partir de 2023 au Championnat du monde d'endurance FIAWEC et au WeatherTech SportsCar Championship.

La voiture de course présentée ce vendredi (24 juin) à Goodwood, au Royaume-Uni, porte les couleurs

typiques de Porsche en sport automobile : blanc, rouge et noir. Dans le cockpit des bolides de 500 kW (680 ch), des champions rompus aux prototypes se relaient avec des pilotes d'usine Porsche confirmés. Porsche Penske Motorsport prépare les engagements sur deux sites : le Centre de Mannheim (Allemagne) est responsable du FIAWEC, et c'est à Mooresville (Caroline du Nord), aux États-Unis, que les véhicules sont préparés à l'IMSA.

« Après 7 889 kilomètres d'essais parcourus au premier semestre 2022, nous pensons vraiment être sur la bonne voie, mais nous avons encore du travail avant le début de la prochaine saison », souligne Thomas Laudenbach, directeur du sport automobile. « Notre nouvelle Porsche 963 doit renouer avec les grands succès de modèles mythiques comme les 917, 935, 956, 962 ou 919 Hybrid. Je suis sûr que nous serons parfaitement armés sur le plan technique et que nous avons mis en place les structures d'équipe adéquates pour pouvoir gagner dans cette compétition passionnante entre de nombreux constructeurs et différents concepts. »

Les débuts officiels de la Porsche 963 en course sont prévus pour janvier 2023, lors des 24 Heures de Daytona, aux États-Unis. En attendant, le FIAWEC a donné son feu vert à l'organisation d'essais dans le cadre des prochaines manches du Championnat du monde de cette année. Porsche Penske Motorsport envisage une éventuelle répétition générale hors compétition lors de la finale de la saison à Bahreïn, en novembre.

« Ces derniers mois, les collaborateurs de Porsche Motorsport et du Team Penske se sont soudés pour former une équipe qui fonctionne à merveille, l'équipe Porsche Penske Motorsport », se réjouit Urs Kuratle, directeur du sport automobile d'usine LMDh. « Nous aurons des binômes de pilotes du tonnerre sur, au total, quatre voitures d'usine. Nous faisons de grands progrès en collaborant avec Michelin, notre partenaire de longue date en matière de pneus, et avec le fabricant de châssis Multimatic. La Porsche 963 devrait être homologuée à l'automne. D'ici là, nous entendons faire de nouveaux progrès lors des essais et en tirer d'autres enseignements. Nous attendons avec impatience le premier engagement. »

Pour les courses du Championnat du monde d'endurance FIAWEC et du championnat IMSA WeatherTech SportsCar, nous savons d'ores et déjà que seront sur la ligne de départ les pilotes d'usine chevronnés Kévin Estre (France), Michael Christensen (Danemark), André Lotterer (Allemagne), Laurens Vanthoor (Belgique), Matt Campbell (Australie), Mathieu Jaminet (France), ainsi que les deux pilotes de voitures de sport aguerris Dane Cameron (USA) et Felipe Nasr (Brésil). Pendant la première phase de développement, Frédéric Makowiecki a joué un rôle central. Lors du lancement à Weissach en janvier, le Français a fait parcourir à la Porsche 963 ses tout premiers mètres et a aussi bouclé ses premiers tours dans le simulateur. À l'avenir, d'autres pilotes expérimentés viendront compléter les équipages des cockpits dans les courses d'endurance de Daytona, Sebring et sur la Road Atlanta (« Petit Le Man »).

Sur ses sites de Mooresville (Caroline du Nord) et de Mannheim (Allemagne), Porsche Penske Motorsport prépare les deux 963 engagées dans chacune des deux plus grandes séries de courses de voitures de sport au monde. Au Bade-Wurtemberg, la base du WEC a été construite selon les normes

les plus modernes dans un ancien Centre Porsche de Penske Automotive. Une ligne de données haute performance relie les équipes de Mooresville et de Mannheim au centre de développement Porsche de Weissach. L'échange de données entre les trois centres high-tech de Porsche Penske Motorsport se fait pour ainsi dire en temps réel. L'équipe du WEC s'installera sur le site de Mannheim à l'automne prochain.

Le directeur général de Porsche Penske Motorsport est Jonathan Diuguid. « Les attentes sont énormes », confie l'Américain. « Non seulement celles du public, mais aussi celles de Porsche et de Penske, qui ont écrit ensemble des pages magnifiques de l'histoire du sport automobile. » Diuguid et Travis Law (directeur de course) dirigent l'équipe mondiale Porsche Penske Motorsport et assurent la gestion à la fois en championnat du monde d'endurance et en série IMSA. L'équipe engagée dans le FIAWEC est dirigée par Bernhard Demmer (directeur général) et Francis Schammo (directeur d'équipe). Pour le IMSA WeatherTech SportsCar Championship en Amérique du Nord, le responsable est Joel Svensson (directeur d'équipe).

Comme le veut le règlement LMDh, la Porsche 963 est basée sur un châssis de catégorie LMP2. Pour la toute nouvelle base du véhicule, Porsche collabore avec l'entreprise high-tech canadienne Multimatic. Les composants hybrides standard sont fournis par Bosch, Williams Advanced Engineering et Xtrac. C'est un V8 biturbo de 4,6 litres qui est au cœur de l'entraînement. Les bases du moteur proviennent de la voiture de sport hybride haute performance 918 Spyder. Son ADN remonte à la voiture de course RS Spyder, avec laquelle Porsche et le Team Penske ont connu de nombreux succès de 2005 à 2008. Le design de la nouvelle Porsche 963 s'inspire de la 956 et de la 962, classiques des années 1980 qui ont accumulé les victoires. À l'arrière, une bande lumineuse continue constitue le point fort le plus marquant de la génération 911 actuelle, celle des 992. Le design blanc, rouge et noir du véhicule souligne la référence aux voitures de course Porsche à succès. Une autre tradition perdure : la nouvelle Porsche 963 sera disponible pour les clients dès sa première année d'engagement. Les premières équipes clients de Porsche communiqueront leur programme dans les jours qui viennent.

Pour s'engager dans le Championnat du monde d'endurance FIAWEC et dans l'IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IWSC), les deux séries de courses d'endurance les plus importantes au monde et qui comprennent les classiques 24 Heures du Mans, 24 Heures de Daytona et 12 Heures de Sebring, Porsche Penske Motorsport s'associe à des partenaires solides et éprouvés. Le fabricant de pneumatiques Michelin poursuit son étroite coopération, tout comme ExxonMobil avec la marque Mobil1. Outre l'éditeur de logiciels spécialisés Ansys, partenaire technologique officiel qui appuie l'équipe mondiale par des solutions de simulation ultramodernes, la société Penske Corporation, active à l'international, s'engage elle aussi comme partenaire officiel en mettant en avant de nombreuses filiales et différentes marques. Multimatic, partenaire technologique du projet, apporte son expertise en matière de développement et d'ingénierie. Chronométreur officiel, l'horloger TAG Heuer est également engagé comme partenaire dans l'équipe mondiale au côté de Porsche Penske Motorsport. La maison de mode Hugo Boss, partenaire vestimentaire et équipementier de l'équipe, et l'entreprise Sportlifestyle Puma, partenaire technique pour les vêtements de course ignifuges, complètent le portefeuille des

coopérations de haut niveau de Porsche Penske Motorsport.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/215892_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: media/Images/img_1.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vice President Porsche Motorsport, 2022, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach, directeur du sport automobile

Path: media/Images/img_2.jpg
Title: Urs Kuratle, Director Factory Motorsport LMDh, 2022, Porsche AG
Subline: Urs Kuratle, directeur du sport automobile d'usine LMDh

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2022/motorsports/porsche-penske-motorsport-963-presentation-goodwood-ldmh-reglement-fia-wec-imsa-28860.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c1ad3d39-5dc1-42da-8789-949aeb1b644c.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart