

Aprender de un campeón: en Hungaroring con Jörg Bergmeister

17/11/2026 El empresario Bruce Dereschuk quiere dominar su 911 GT3 RS en el circuito con total confianza. ¿Qué mejor manera de hacerlo que aprender personalmente de un expiloto profesional en Porsche Track Experience?

Para Bruce Dereschuk, el gran momento llega a los pocos minutos. En su primera vuelta a Hungaroring, el empresario californiano hace que su 911 GT3 RS (992) en Rojo Guardia se deslice sobre el césped y se detenga a solo unos centímetros de la barrera de contención. "Los neumáticos todavía estaban fríos. Aceleré demasiado pronto al salir de la curva, la parte trasera se descontroló y, entonces, la situación se puso un poco tensa", recuerda después, entre risas, en el paddock.

Jörg Bergmeister tampoco puede contener la sonrisa. "Vi cómo se te abrían cada vez más los ojos en mi espejo retrovisor", bromea el expiloto profesional y actual embajador de la marca Porsche. Al volante de un GT3 RS idéntico, Bergmeister había encabezado el recorrido por el circuito de Fórmula 1, a las afueras de Budapest, la capital de Hungría. El ejercicio se llama *conducción de seguimiento* : el instructor marca el ritmo y el alumno lo sigue a velocidad. Es la base del curso Master GT3 RS de dos

días y medio que ofrece Porsche Track Experience.

Porsche Track Experience ofrece diversos cursos de conducción, desde clases para principiantes hasta entrenamiento para pilotos de carreras, en algunos de los circuitos de Fórmula 1 y de Gran Premio más conocidos de Europa. Esta vez, Dereschuk eligió una experiencia totalmente personalizada, con Bergmeister como su instructor personal. El estadounidense nunca había conducido en Hungaroring ni había visto videos del circuito antes. "Por desgracia, no tengo tiempo para prepararme de esa manera", comenta el fundador y director ejecutivo de una firma de inversión. Que su primera lección no terminara antes de tiempo se debe a sus reflejos bien entrenados y a sus años de experiencia al volante de autos deportivos de alto rendimiento. "La forma en que controlaste el auto y lo llevaste de vuelta a la pista demostró un excelente dominio del vehículo", elogia Bergmeister.

Un recién llegado al universo Porsche

Dereschuk todavía es relativamente nuevo en el universo Porsche. Su garaje, cerca de San Francisco, alberga una ecléctica colección de autos deportivos de alto rendimiento, pero, a diferencia de muchos coleccionistas, cree que hay que conducirlos como corresponde. Desde hace años, él y su esposa, Maliha, participan con regularidad en jornadas de pista por todo Estados Unidos.

"Durante mucho tiempo, Porsche no estuvo realmente en mi radar", admite el hombre de 62 años. Eso cambió cuando vio un 911 GT3 RS equipado con un kit de alto rendimiento Manthey. "Me pareció tan espectacular que no pude resistirme. El GT3 RS me abrió todo un mundo nuevo. Ahora puedo pasarme un día entero en la pista sin preocuparme por los frenos ni por el sistema de refrigeración. Incluso puedo dejar encendido el aire acondicionado".

El orgullo que siente por el auto es evidente: lleva una camiseta hecha a la medida y un casco de carreras pintado profesionalmente, con un tejón melero de aspecto feroz. "El animal más intrépido de África", explica.

Tanto la camiseta como el casco están empapados de sudor, algo nada sorprendente, pues la temperatura supera los 30 grados Celsius en las llanuras húngaras. Además, la pista de Hungaroring, de 4.3 kilómetros, ofrece pocas oportunidades para recuperarse. Prácticamente no hay rectas largas: una curva conduce inmediatamente a la siguiente.

Dos días completos en la pista

Después de tres talleres teóricos, el programa Master GT3 RS contempla dos días completos de conducción en pista. Los participantes alternan entre la conducción de seguimiento, en la que el instructor va adelante, y la conducción en sombra, en la que el instructor va detrás para evaluar la técnica del alumno. Dos grupos se turnan para dar vueltas durante 30 minutos cada uno.

Sin embargo, Bruce Dereschuk y Jörg Bergmeister siguen un programa personalizado. Entre sesiones, revisan los datos de telemetría registrados por el dispositivo VBox instalado en el espacio para los pies del pasajero. Bergmeister superpone los datos de ambos GT3 RS. Como en un auto deportivo de pura raza, se pueden analizar decenas de sensores individuales. "Pero nos concentramos en lo esencial", afirma el expiloto. "La posición del acelerador, la presión de frenado, el ángulo de dirección, la aceleración lateral, la selección de marchas y la velocidad".

A partir de esos datos, Bergmeister analiza las diferencias entre su vuelta de referencia y el desempeño de Dereschuk. Primera observación: en algunas curvas, su alumno entra incluso a unos cuantos km/h más rápido que él, pero sale más despacio. "En Hungaroring, muchas veces hay que pensar en dos curvas como si fueran una sola secuencia", explica Bergmeister. "Entras con bastante velocidad a la primera, pero eso te perjudica en la segunda. Ahí pierdes algunas décimas de segundo en cada vuelta".

La primera tarea, entonces, está clara: seguir la trazada ideal en todo momento. Para mostrárselo, Bergmeister invita a Dereschuk a sentarse en el asiento del pasajero. Unas vueltas después, Dereschuk sale del arnés de seis puntos visiblemente impresionado. "Jörg lo hace parecer muy fácil. Como queda perfectamente colocado en cada curva, puede volver a acelerar mucho antes que yo. Sus correcciones con el volante son mínimas y sigue exactamente la misma trazada en cada vuelta: se nota que está muy lejos del límite".

A sus 50 años, Jörg Bergmeister sigue siendo uno de los pilotos más rápidos del mundo al volante de un 911. Durante su carrera como piloto profesional, ganó el título de Porsche Supercup y obtuvo victorias de clase con el 911 RSR en las 24 Horas de Le Mans y Daytona. Como piloto de pruebas, este licenciado en administración de empresas también desempeñó un papel clave en el desarrollo del actual GT3 RS. En la famosa Nordschleife de Nürburgring, estableció para el modelo el impresionante récord de 6:49.328 minutos, con un promedio de más de 180 km/h en el legendario circuito.

La quinta vez en Porsche Track Experience

Para Dereschuk, elegir a Bergmeister como instructor fue una decisión sencilla. "Jörg es una leyenda. La oportunidad de trabajar con alguien como él es algo que solo Porsche puede ofrecer. Por eso vengo a Europa", afirma el estadounidense, que ya participa por quinta vez en un curso de Porsche Track Experience. Antes estuvo en Barcelona, Red Bull Ring, Monza y Nürburgring. Aunque le atrae que los cursos Master GT3 RS suelan realizarse en circuitos de Fórmula 1, lo que más le fascina es la historia.

Sus circuitos favoritos son la Nordschleife de Nürburgring y Spa-Francorchamps; Mugello y Zandvoort todavía están entre los que quiere conocer.

Por ahora, sin embargo, está concentrado en Hungaroring, donde está por comenzar la siguiente sesión: *conducción de seguimiento* . El 911 GT3 RS ofrece una extraordinaria variedad de ajustes del chasis. Configuraciones que normalmente exigirían mucho trabajo de los mecánicos en un auto de carreras pueden modificarse en segundos mediante cuatro controles giratorios en el volante. Dereschuk puede

ajustar individualmente los amortiguadores, el bloqueo del diferencial trasero, el control de tracción, el control de estabilidad y la aerodinámica activa en cuestión de segundos. Así, pequeños cambios pueden influir en la forma en que el ágil 911 GT3 RS toma las curvas.

Mientras están en la pista, Bergmeister y Dereschuk se mantienen en comunicación constante por radio. "Prueba aumentar un nivel el bloqueo del diferencial trasero y suavizar un poco el rebote de los amortiguadores delanteros", le aconseja Bergmeister durante un tramo más sencillo de la recta principal.

De vuelta a la telemetría

Después de otros 30 minutos de tiempo en pista, vuelven a revisar la telemetría. Los tiempos de vuelta de Dereschuk siguen mejorando, pero Bergmeister todavía ve potencial por aprovechar. Las curvas de presión de frenado siguen siendo muy distintas. "Tu punto de frenado está bien. Pero usa el ABS solo al principio de la zona de frenado. Después, modula el pedal justo en el umbral del bloqueo de las ruedas. Así conseguirás una desaceleración más intensa que si interviene el ABS", le indica Bergmeister.

Sabe que su alumno podrá poner en práctica el consejo. "Bruce aprende rápido. Me encanta trabajar con él", dice Bergmeister con admiración. Se llevan excepcionalmente bien. A pesar de la intensa concentración, las risas los acompañan durante las sesiones.

Parece que Dereschuk es incapaz de tener un mal día, algo notable si se considera lo poco que duerme en Budapest. Mientras los demás participantes descansan, Dereschuk tiene que atender su negocio en casa. La diferencia de nueve horas hace que sus llamadas rara vez interrumpan el día y, en cambio, se prolonguen hasta bien entrada la noche. "Anoche tuve una videollamada hasta las tres de la mañana".

Al parecer, la diversión en la pista compensa con creces la falta de sueño. Antes de las vueltas finales, los mecánicos le instalan un juego nuevo de neumáticos Michelin Pilot Sport Cup. Los neumáticos que se utilizan durante Porsche Track Experience se desarrollaron específicamente para el 911 GT3 RS. Entre vueltas, los técnicos ajustan la presión con la rapidez y la precisión de un equipo profesional de carreras.

Con la presión óptima de 2,1 bar, Dereschuk vuelve al circuito para una última carrera contra el reloj. Al terminar el curso, ha reducido casi cuatro segundos su tiempo de vuelta original. "Nunca habría imaginado que fuera posible. Todo ese progreso se lo debo a Jörg". El pequeño deslizamiento sobre el césped de su primera vuelta ya quedó en el olvido: fue el único durante sus dos días en Hungaroring.

Info

Texto publicado originalmente en la revista Christophorus, número 420.

Texto: Christian Schön

Fotografías: Richard Toth

Copyright: Todas las imágenes, videos y archivos de audio publicados en este artículo están protegidos por derechos de autor. No se permite su reproducción total ni parcial sin el consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Para más información, escriba a christophorus@porsche.de.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

911 Carrera GTS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.6 – 10.1 l/100 km; CO_2 emissions combined: 242 – 230 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Bruce Dereschuk, Entrepreneur, Porsche brand ambassador, Hungaroring, Budapest, 2026, Porsche AG
Subline: Aficionado de Porsche de California: El empresario Bruce Dereschuk participó por quinta vez en una formación de la Porsche Track Experience.

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Porsche 911 GT3 RS, Hungaroring, Budapest, 2026, Porsche AG
Subline: Follow me: En la técnica denominada «Shadow Driving», el instructor Jörg Bergmeister (en el 911 blanco) observa, desde la perspectiva del perseguidor, si el alumno Bruce Dereschuk hace la trazada ideal a la perfección.

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title:
Jörg Bergmeister, Porsche brand ambassador, Hungaroring, Budapest, 2026, Porsche AG
Subline: Versátil: Jörg Bergmeister, embajador de Porsche, no solo celebró múltiples victorias como piloto profesional, sino que también jugó un papel fundamental en el desarrollo del 911 GT3 RS como piloto de pruebas.

Path: media/imágenes/img_4.jpg
Title: Jörg Bergmeister, Porsche brand ambassador, 911 GT3 RS, Hungaroring, Budapest, 2026, Porsche AG
Subline: Instructor profesional: En la pista, Jörg Bergmeister va en cabeza con el 911 GT3 RS, mientras que Dereschuk le sigue de cerca.

Path: media/imágenes/img_5.jpg
Title: Bruce Dereschuk, Entrepreneur, 911 GT3 RS, Hungaroring, Budapest, 2026, Porsche AG
Subline: Dereschuk siguiendo el rebufo.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/deportes-estilo-de-vida/pla-porsche-track-experience-joerg-bergmeister-hungaroring-43750.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c194b15f-6c76-43e8-9f5c-02a373e78028.zip

External Links
https://christophorus.porsche.com/es