

Porsche Vision 357: homenaje al primer auto deportivo Porsche, el 356

26/01/2023 Hace 75 años, el 8 de junio de 1948, el 356 'No. 1' Roadster se convirtió en el primer auto con el nombre Porsche en recibir su permiso de circulación. Fue el nacimiento de la marca de autos deportivos.

Porsche inicia el año de su aniversario número 75 con el Porsche Vision 357 y una referencia al Porsche 356, el sueño de Ferry Porsche de un automóvil deportivo. Como homenaje, el estudio de diseño traslada a la actualidad aquella silueta. Liberado de las limitaciones que tendría un modelo de serie, el equipo de Style Porsche plasmó expresiones potenciales de una próxima filosofía de diseño. Un ejemplo es la evolución luminosa de la firma, que es tanto progresiva como visionaria, de una manera tal que apunta hacia el futuro. El concepto fundamental refleja la interacción entre tradición e innovación: ¿cómo sería hoy el auto deportivo soñado por Ferry Porsche?

El ADN del 356 como base de diseño

"Hemos creado un regalo de cumpleaños muy especial. Subraya la importancia de nuestro ADN de diseño basado en el 356", dijo Michael Mauer, vicepresidente de Style Porsche. "Es un intento de combinar el pasado, el presente y el futuro con coherencia, con proporciones que recuerdan a su arquetipo histórico y detalles que anticipan rasgos futuros".

Desarrollado sobre la plataforma del 718 Cayman GT4 RS de 500 CV de potencia (368 kW), el Porsche Vision 357 posee las prestaciones de un deportivo sobresaliente. Su diseño exterior será el punto culminante de la exposición especial '75 años de autos deportivos Porsche' en el Foro 'DRIVE' del Grupo Volkswagen, en Berlín, que fue inaugurado con un exclusivo evento nocturno el 25 de enero de 2023. La exposición estará abierta al público a partir del 27 de enero de 2023 y el Porsche Vision 357 estará en exhibición hasta mediados de febrero. El Vision 357 también estará en el South by Southwest, en Austin (Estados Unidos), a partir del 10 de marzo de 2023, y en otros eventos internacionales a lo largo del año.

El diseño ha sido un componente elemental de la leyenda Porsche desde sus orígenes. Los prototipos futuristas y los *concept cars* constituyen la base de un estilo inconfundible e innovador. "Pensar en el futuro de forma creativa es una de las principales responsabilidades de Style Porsche. Estos trabajos son la reserva de ideas que alimentan el diseño del mañana", dijo Mauer. "Estamos permanentemente en un viaje conceptual hacia el futuro de la movilidad. Una y otra vez, la historia de la marca nos sirve de fuente de inspiración. Una mirada retrospectiva a nuestra tradición con un auto concepto no es tan paradójico como podría parecer. La libertad creativa también es importante, pues aquí es donde pueden surgir ideas valiosas que nos ayuden a imaginar nuestra filosofía de diseño en nuevas e innovadoras direcciones".

Interpretación moderna del Porsche 356

Con su silueta uniforme, el estrecho habitáculo con una *flyline* netamente inclinada y los anchos hombros, las proporciones del Porsche Vision 357 evocan la imagen del 356. El parabrisas envuelve a los pilares A. Como en su antepasado histórico, Porsche está ampliando los límites de la producción de cristal –los primeros 356 tenían un parabrisas dividido con una barra en el centro–. En 1952 fue sustituido por uno de una sola pieza con una curva en el centro. Los pilares A del Porsche Vision 357 son negros y unen visualmente las superficies de las ventanillas laterales en una sola unidad. Esta expresiva superficie acristalada se asemeja a la visera de un casco.

Los detalles funcionales están integrados y realzan el carácter escultural del vehículo. Entre ellos destacan las manijas de las puertas ocultas junto a las ventanillas laterales y los faros traseros, que están situados detrás de un patrón de puntos en la propia carrocería. Otro guiño al original es la forma de la parrilla en la parte trasera, en la que está integrada la tercera luz de freno. Al igual que todos los modelos Porsche actuales, el Vision 357 incorpora grupos ópticos de cuatro puntos en la parte

delantera. El diseño redondeado de los faros también recuerda a las características luces del 356. También hay paralelismos en la pintura, gracias al concepto bitono con Gris Hielo metalizado y Gris Grivola metalizado en las regiones inferiores del frontal que evoca los tonos grises que ya eran populares en la década de 1950.

El ancho de las vías resulta impresionante y favorece la estabilidad. Los rines de 20 pulgadas son de magnesio y están equipadas con embellecedores y cierres centrales de fibra de carbono, aerodinámicamente eficaces. Visualmente, también recuerdan a una llanta legendaria de Porsche: en la de los 356 A y 356 B con frenos de tambor, el diámetro del círculo que formaban los tornillos medía 205 milímetros.

Detalles deportivos del 718 Cayman GT4 RS

El logotipo de los 75 años adorna las puertas y la parte delantera como en un auto de carreras. No es el único detalle procedente del automovilismo deportivo: no hay nada detrás de la zona inferior de las ruedas delanteras, lo que permite una mejor ventilación en los guardabarros. El capó delantero envolvente y sin juntas se sujeta con mecanismos de cierre rápido. Unas barras roscadas estabilizan el gran spoiler delantero. En los estribos laterales, los diseñadores de Porsche emplearon polímero reforzado con fibra natural (NFRP), como en el Porsche Mission R, el prototipo de un auto de carreras GT totalmente eléctrico presentado en 2021. La base de estos materiales sostenibles son las fibras de lino procedentes de plantaciones agrícolas. En lugar de retrovisores exteriores tradicionales, el estudio de diseño está equipado con cámaras en el borde del techo. La salida del tubo de escape visible en la parte trasera es de titanio de aspecto azulado, mientras que el interior del tubo es cerámico.

Al igual que el 718 Cayman GT4 RS, el Porsche Vision 357 cuenta con tomas de aire situadas detrás de las ventanillas del conductor y del acompañante, que los diseñadores adornaron con adhesivos 'Air' de estilo cómic. Al igual que el logotipo 'e-fuel' de la tapa del depósito en la aleta derecha, recuerdan a las de los autos de carreras. El motor bóxer atmosférico de seis cilindros extrae teóricamente 500 CV (368 kW) de cuatro litros de cilindrada. Está situado en posición central y concebido para utilizar carburante sintético.

Acerca del Porsche 356

El 356 nº 1 Roadster fue el primer automóvil construido por la marca Porsche. Con este biplaza de chasis tubular y motor central, Ferry Porsche y su equipo hicieron realidad su sueño de construir su propio deportivo. El Porsche 356 pasó a la producción en serie como coupé con un bastidor diferente y un motor trasero de 40 CV en lugar del concepto original de motor central. Constituyó la base del éxito de la marca Porsche. Tras los primeros automóviles (coupé y descapotable) 356/2 con carrocería de aluminio, fabricados en gran parte manualmente, Porsche se trasladó desde Gmünd hasta Stuttgart, a finales de 1949. Allí comenzó la producción en serie del deportivo Porsche 356. La empresa Reutter de Stuttgart fabricó las carrocerías de chapa de acero, mientras que la producción de motores comenzó en

Zuffenhausen, en un espacio alquilado a Reutter, ya que la Nave 1 de Porsche seguía ocupada por el ejército aliado.

En 1965 se habían fabricado unas 78.000 unidades del Porsche 356. El 356 ("pre-A", 1948-1955), el 356 A (1955-1959), el 356 B (1959-1963) y el 356 C (1963-1965) estaban disponibles en distintas versiones de carrocería abierta y cerrada y con distintos niveles de prestaciones.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/vehiculos/PLA-porsche-vision-357-75-aniversario-prototipo-homenaje-356-31062.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c14efcc7-31ce-45e5-850f-a2ee3c8a73a9.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart