

Porsche ha presentato la sua vettura di Formula E per le prossime due stagioni: la nuova Porsche 99X Electric. La monoposto completamente elettrica è conforme alle regole della terza generazione di veicoli di Formula E aggiornata, la cosiddetta GEN3 Evo, ed è caratterizzata da sviluppi interni Porsche completamente migliorati.

Look espressivo: la nuova Porsche 99X Electric

24/10/2024 Porsche ha presentato la sua vettura di Formula E per le prossime due stagioni: la nuova Porsche 99X Electric. La monoposto completamente elettrica è conforme alle regole della terza generazione di veicoli di Formula E aggiornata, la cosiddetta GEN3 Evo, ed è caratterizzata da sviluppi interni Porsche completamente migliorati.

La nuova 99X Electric ha celebrato la sua anteprima online il 24 ottobre in un video con Bruno Correia, pilota della safety car e pilota di sviluppo GEN3 Evo per la Formula E. Le principali innovazioni tecniche comprendono l'attivazione della trazione sulle ruote anteriori, pneumatici con maggiore aderenza e un'ala anteriore modificata. Il campione del mondo Pascal Wehrlein e il vincitore più recente António Félix da Costa rimangono i piloti del TAG Heuer Porsche Formula E Team di proprietà dell'azienda. Le due vetture clienti Andretti Formula E saranno guidate dall'ex campione del mondo Jake Dennis e dal nuovo pilota ufficiale Porsche Nico Müller.

Ulteriori miglioramenti degli sviluppi interni di Porsche

Il modello evoluzione succede alla vettura sportiva di formula di maggior successo di Porsche fino ad oggi: nella sua versione GEN3, la Porsche 99X Electric ha vinto il campionato mondiale piloti per due volte consecutive, nel 2022/2023 con Dennis e nel 2023/2024 con Wehrlein. Il concetto rimane lo stesso: l'energia disponibile limitata dalle normative. I team e i loro piloti sono quindi costretti a ottimizzare l'efficienza dei veicoli sotto tutti i punti di vista. I componenti sviluppati dal produttore possono essere modificati per la GEN3 Evo. Il reparto di sviluppo Porsche di Weissach ha colto l'occasione per sfruttare il potenziale di ottimizzazione individuato nelle ultime due stagioni, in particolare in termini di sistema di trasmissione. L'omologazione dei componenti del costruttore conferma la sua validità per due stagioni. La quarta generazione di veicoli GEN4 sarà introdotta nella stagione 13 (2026/2027).

Innovazioni - GEN3 Evo

Le principali innovazioni tecniche di GEN3 Evo riguardano l'hardware standardizzato di tutti i team e produttori partecipanti.

D'ora in poi, la trazione anteriore potrà essere attivata nei duelli di qualificazione, all'inizio delle gare e durante l'Attack Mode. Ciò significa che i veicoli sono dotati di **trazione integrale temporanea**. La Porsche 99X Electric può accelerare da 0 a 100 km/h in circa due secondi. L'utilizzo della trazione anteriore nel modo più efficiente possibile è un'altra sfida a livello tecnico da cui Porsche può trarre insegnamento per i suoi veicoli stradali.

Gli pneumatici più performanti del fornitore unico Hankook aiuteranno le vetture di Formula E a essere ancora più veloci nella nuova stagione. Per ridurre l'ingombro, continueranno a essere disponibili solo due set di pneumatici per veicolo e per weekend di gara (tre per le gare doppie). Grazie al loro profilo, gli pneumatici sono adatti sia in condizioni di asciutto che sul bagnato.

Il modello evoluzione è riconoscibile soprattutto per l'**ala anteriore modificata**. La nuova forma è stata progettata per renderla più stabile, in modo che possa resistere meglio al contatto. Sono state apportate ulteriori modifiche ai rivestimenti dietro il roll bar e davanti alle ruote posteriori.

Colori basati sulla punta di diamante del prodotto

Purple metallic e Shade green metallic: questi sono i nuovi colori della carrozzeria della Porsche 99X Electric. All'inizio dell'anno, Porsche ha presentato la nuova punta di diamante delle sue auto sportive elettriche da strada: la Taycan Turbo GT, il veicolo di serie più potente mai costruito dal marchio. I colori viola e verde sostituiscono la tradizionale combinazione di nero, bianco e rosso e simboleggiano il trasferimento di tecnologia dal motorsport alla produzione di serie. Il cambio di colore è anche sinonimo

di elettrificazione e dello spirito pionieristico di Porsche: la progressiva Formula E vuole anche esprimere visivamente la forza innovativa dell'azienda.

E si prosegue

Il TAG Heuer Porsche Formula E Team e Andretti Formula E parteciperanno ai test drive ufficiali della Formula E a Valencia, in Spagna, all'inizio di novembre (dal 4 al 7 novembre). Le due Porsche ufficiali non saranno guidate solo da Wehrlein e da Costa, ma anche da Gabriela Jílková e Marta García, provenienti dalla Repubblica Ceca e dalla Spagna.

Commenti sulla prima mondiale

Thomas Laudenbach, responsabile di Porsche Motorsport: "Stiamo costruendo le auto sportive del futuro e vogliamo essere progressisti di conseguenza. La giovane e innovativa Formula E è un ottimo palcoscenico per promuovere le nostre auto sportive elettriche di serie. I preparativi per la nuova stagione mi rendono fiducioso sul fatto che non solo faremo bella figura, ma che saremo anche in grado di costruire sui successi della stagione precedente. L'asticella è alta: con Pascal campione del mondo, siamo all'apice della storia di Porsche nelle corse di formula."

Florian Modlinger, responsabile generale del progetto Formula E: "Il più grande compito in termini di sviluppo è stato ed è l'implementazione della trazione integrale temporanea. Poiché l'hardware era già presente nel GEN3, è stato necessario un notevole lavoro di messa a punto del software. Da un lato, vogliamo massimizzare l'accelerazione e la velocità in curva con la trazione integrale, dall'altro è importante non consumare troppa energia e bilanciare il veicolo a favore del pilota. Un compito che risulta rilevante anche per le nostre auto sportive da strada."

Pascal Wehrlein, pilota Porsche (#1): "La nuova Porsche 99X Electric è un'auto superfiga. Dato che mi piacciono i colori, ho progettato il mio casco nello stesso modo. Inoltre vado fiero del fatto che il numero 1 sia ora impresso sul mio naso. Voglio difendere il mio titolo, e i preparativi per la nuova stagione procedono secondo i piani"

António Félix da Costa, pilota Porsche (#13): "Siamo curiosi di vedere a che punto siamo. Le quattro ruote motrici, i nuovi pneumatici e la revisione completa dei nostri componenti possono rimescolare le carte, anche se non si tratta di modifiche sostanziali al regolamento. Sono ottimista e non vedo l'ora che inizi dicembre a San Paolo. Speriamo che anche i nostri fan apprezzino i nuovi colori"

Dati tecnici - Porsche 99X Electric (GEN3 Evo)

Potenza motrice
- Normale funzionamento: 300 kW (408 CV)

- Attack Mode, duelli di qualificazione: 350 kW (476 CV)

Trasmissione di potenza
- Normale funzionamento: parte posteriore
- Attack Mode, duelli di qualificazione, partenza della gara: trazione integrale

Accelerazione
- 0-100 km/h: circa 2,0 s

Recupero di energia
- Fino a 600 kW di potenza di recupero (recupero dell'energia in frenata)
- Circa il 50% dell'energia di trazione per gara proviene dal recupero dell'energia dei freni

Freni
- Sistema di frenatura a recupero: fino a 250 kW di potenza frenante elettrica sull'asse anteriore, fino a 350 kW sull'asse posteriore
▪ Ulteriore decelerazione tramite freni a frizione sull'asse anteriore (sistema "Brake by Wire")
▪ Diametro esterno del disco del freno anteriore: 258 mm
▪ Freni a frizione sull'asse posteriore attivi solo in caso di emergenza (se il recupero non riesce)

Pneumatici
▪ Hankook iON Race profilato per condizioni di asciutto e bagnato
▪ 2 set per weekend di gara e per veicolo (3 per le gare doppie)

Batteria agli ioni di litio
▪ Componente standard fornito
▪ Capacità di stoccaggio utilizzabile: 38,5 kWh
▪ Peso: 285 kg

Sistema di ricarica CCS (Combined Charging System):
- Progettato per una ricarica estremamente rapida con una potenza di ricarica fino a 600 kW

Peso e dimensioni
▪ Peso: 862 kg incluso il conducente
- Lunghezza: 5016 mm, larghezza: 1700 mm, altezza: 1023 mm
▪ Passo ruote: 2970 mm
▪ Altezza da terra: fino a 65 mm
▪ Parafango anteriore: 1440 mm
- Parafango posteriore: 1380 mm

Sviluppi interni significativi

Inverter a impulsi, motore elettrico, cambio, differenziale, alberi di trasmissione e altri componenti di trasmissione sull'asse posteriore, nonché componenti di raffreddamento, portapacchi e sospensioni sull'asse posteriore, software operativo

Componenti standard essenziali

Telaio e rivestimenti, ruote e pneumatici, componenti della trasmissione, del raffreddamento e delle sospensioni sull'asse anteriore, accumulatore

Porsche nella Formula E

Porsche disputerà la sua sesta stagione di Formula E nel 2024/2025. Oltre al TAG Heuer Porsche Formula E Team, di proprietà dell'azienda, il team americano Andretti Formula E gareggerà con la Porsche 99X Electric. Il concept dell'innovativa auto da corsa elettrica è stato sviluppato nella sede di Weissach, con un'impronta di carbonio neutrale. Con il suo coinvolgimento nella Coppa del Mondo, Porsche dimostra la sua ambizione nello svolgere un ruolo di primo piano tra le case automobilistiche tradizionali nei settori dell'elettrificazione, della sostenibilità e della tecnologia. In Formula E, il marchio ottiene preziose indicazioni per le sue auto sportive elettriche di serie.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 21.2 – 20.5 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km

Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 24.8 – 20.6 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

Image Sublines

Path: Look espressivo: la nuova Porsche 99X Electric/Images/img_3.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vice President Porsche Motorsport, 2024, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach

Path: Look espressivo: la nuova Porsche 99X Electric/Images/img_4.jpg
Title: Florian Modlinger, Director Factory Motorsport Formula E, 2024, Porsche AG
Subline: Florian Modlinger

Path: Look espressivo: la nuova Porsche 99X Electric/Images/img_5.jpg
Title: Pascal Wehrlein, 2024, Porsche AG
Subline: Pascal Wehrlein

Path: Look espressivo: la nuova Porsche 99X Electric/Images/img_6.jpg
Title: António Félix da Costa, 2024, Porsche AG
Subline: António Félix da Costa

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2024/motorsports/porsche-99x-electric-gen3-evo-world-premiere-37657.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c11fc327-90b5-4df5-a78a-1f94425ed154.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/motorsports/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart