Weltpremiere des Cross Turismo: Der Allrounder unter den Elektro-Sportwagen

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

04/03/2021 Porsche treibt Elektro-Offensive mit neuer Modellvariante des Taycan voran

Mit einer virtuellen Weltpremiere hat Porsche heute den Taycan Cross Turismo der Öffentlichkeit präsentiert. Der Sportwagenhersteller erweitert mit dieser vielseitigen Modellversion das Produktportfolio seiner ersten vollelektrischen Sportwagen-Modellreihe und setzt seinen Weg in die nachhaltige Mobilität damit konsequent fort. Der Taycan Cross Turismo profitiert ebenso wie die Sportlimousine Taycan vom innovativen Elektroantrieb mit 800-Volt-Architektur. Das neue High-Tech-Fahrwerk mit Allrad-Antrieb und adaptiver Luftfederung sorgt zudem auch abseits befestigter Strassen für kompromisslose Dynamik. 47 Millimeter mehr Kopffreiheit für die Passagiere im Fond und über 1'200 Liter Ladevolumen hinter der grossen Heckklappe machen den Cross Turismo zum Allrounder.

„Mit dem Debüt unseres ersten vollelektrischen Sportwagens im Jahr 2019 haben wir ein Zeichen gesetzt", sagte Oliver Blume, Vorstandsvorsitzender der Porsche AG anlässlich der Weltpremiere des neuen, noch vielseitigeren Derivats. „Wir verstehen uns als Pionier für nachhaltige Mobilität: Bis 2025 werden wir jedes zweite Neufahrzeug mit elektrifiziertem Antrieb ausliefern – vollelektrisch oder als Plug-in-Hybrid. Schon 2020 hatte jedes dritte in Europa ausgelieferte Fahrzeug einen elektrischen Triebstrang. Die Zukunft gehört der Elektromobilität. Mit dem Taycan Cross Turismo machen wir einen weiteren grossen Schritt in diese Richtung."

Volles Cross Turismo-Programm von Beginn an
Vom Start weg stehen vier Derivate des Taycan Cross Turismo zur Verfügung. Die Performance-Batterie Plus mit einer Gesamtkapazität von 93,4 kWh ist stets serienmässig an Bord. Das Modellprogramm umfasst:

- Den **Taycan 4 Cross Turismo** mit 280 kW (380 PS), Overboost-Leistung bei Launch Control 350 kW (476 PS), Beschleunigung 0-100 km/h in 5,1 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 220 km/h, Reichweite (WLTP) 389 – 456 km
- Den **Taycan 4S Cross Turismo** mit 360 kW (490 PS), Overboost-Leistung bei Launch Control 420 kW (571 PS), Beschleunigung 0-100 km/h in 4,1 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 240 km/h, Reichweite (WLTP) 388 – 452 km

- Den **Taycan Turbo Cross Turismo** mit 460 kW (625 PS), Overboost-Leistung bei Launch Control 500 kW (680 PS), Beschleunigung 0-100 km/h in 3,3 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 250 km/h, Reichweite (WLTP) 395 – 452 km
- Den **Taycan Turbo S Cross Turismo** mit 460 kW (625 PS), Overboost-Leistung bei Launch Control 560 kW (761 PS), Beschleunigung 0-100 km/h in 2,9 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 250 km/h, Reichweite (WLTP) 388 – 419 km

Optisch lehnt sich der Taycan Cross Turismo eng an die 2018 auf dem Genfer Automobilsalon präsentierte Konzeptstudie Mission E Cross Turismo an: Die Silhouette wird von der sportlichen, nach hinten abfallenden Dachlinie bestimmt – von den Porsche-Designern „Flyline genannt. Zu den Offroad Design-Elementen zählen Radlaufblenden, eigenständige Bug- und Heckunterteile sowie die Seitenschweller. In Kombination mit dem Offroad Design-Paket hat der Cross Turismo spezielle Flaps an den Ecken der Stossfänger vorne und hinten sowie an den Enden der Schweller. Diese sorgen für ein markantes Äusseres und schützen zugleich vor Steinschlag.

Sportliches Zubehör: Neuer Heckträger und E-Bikes von Porsche
Speziell für den Taycan Cross Turismo hat Porsche einen Heckträger für bis zu drei Fahrräder entwickelt, der in puncto Packmass und Handling Massstäbe setzt. Er ist universell für verschiedene Radtypen nutzbar. Innovativ dabei: Die Heckklappe lässt sich auch mit beladenem Heckträger öffnen. Mit dem eBike Sport und dem eBike Cross präsentiert Porsche zeitgleich zwei hochwertige E-Bikes, die mit ihrem zeitlosen Design sowie der leistungsstarken und nachhaltigen Antriebstechnologie ideal zum Taycan Cross Turismo passen.

Markteinführung
Der Taycan Cross Turismo rollt in den Monaten Mai und Juni zu den Schweizer Händlern. Die Preise in der Schweiz starten bei CHF 112'600 inklusive Mehrwertsteuer und länderspezifischer Ausstattung für den Taycan 4 Cross Turismo. Der Taycan 4S Cross Turismo ist ab CHF 135'600, der Taycan Turbo Cross Turismo ab CHF 186'700 und der Taycan Turbo S Cross Turismo ab CHF 227'000 erhältlich.* Schweizer Kunden profitieren von einer Garantieverlängerung (2 + 2) sowie von den Inhalten des Porsche Swiss Package, bei dem folgende Optionen ohne Aufpreis enthalten sind:

- **Taycan 4 Cross Turismo:** Wärmepumpe, Reifendichtmittel mit elektrischem Kompressor, Sitzheizung vorne, Digitalradio, Windschutzscheibe mit Graukeil, Park-Assistent inkl. Surround View, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), automatisch abblendende Innen- und Aussenspiegel, Porsche Intelligent Range Manager, Ladekabel (Mode 3), Mobile Charger Connect
- **Taycan 4S Cross Turismo:** Wärmepumpe, Reifendichtmittel mit elektrischem Kompressor, Sitzheizung vorne, Digitalradio, Windschutzscheibe mit Graukeil, Park-Assistent inkl. Surround View, LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), automatisch abblendende Innen- und Aussenspiegel, Porsche Intelligent Range Manager, Ladekabel (Mode 3),

Mobile Charger Connect

- **Taycan Turbo Cross Turismo:** Wärmepumpe, Reifendichtmittel mit elektrischem Kompressor, Servolenkung Plus, Digitalradio, Windschutzscheibe mit Graukeil, Park-Assistent inkl. Surround View, aktive Einparkunterstützung, Sport Chrono-Paket inkl. GT-Multifunktions-Sportlenkrad, Abstandsregeltempostat, Porsche Intelligent Range Manager, Ladekabel (Mode 3), Seitenairbags im Fond, Mobile Charger Connect
- **Taycan Turbo S Cross Turismo:** Wärmepumpe, Reifendichtmittel mit elektrischem Kompressor, Digitalradio, Windschutzscheibe mit Graukeil, Park-Assistent inkl. Surround View, aktive Einparkunterstützung, Abstandsregeltempostat, Porsche Intelligent Range Manager, Komfortzugang, Ladekabel (Mode 3), Advanced Climate Control (4 Zonen), Ambientebeleuchtung, Seitenairbags im Fond, Mobile Charger Connect, elektrisch anklappbare Aussenspiegel, Ionisator

* Änderung von Preis, Ausstattungsumfang und den Inhalten des Porsche Swiss Package bei Modelljahreswechsel möglich.

Weitere Informationen sowie Film- und Foto-Material auf der Porsche Presse-Datenbank unter presse.porsche.ch oder im Porsche Newsroom unter newsroom.porsche.de

MEDIA ENQUIRIES

Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/ppdb/2021/03/weltpremiere-des-cross-turismo-der-allrounder-unter-den-elektro-sportwagen.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c0ee1d26-287c-47a3-941e-031ff2ed99de.zip