



Porsche complète la gamme Taycan avec trois nouvelles versions

12/11/2024 Les versions Taycan 4 à quatre roues motrices et GTS rejoignent la gamme Taycan.

La gamme Taycan n'a jamais été aussi riche. Déclinée en trois carrosseries, en transmission intégrale ou propulsion et en différentes motorisations Porsche E-Performance développant des puissances allant de 408 ch (300 kW) à 1 034 ch (760 kW), la gamme comporte désormais 16 versions au total.

La berline sportive Taycan 4 (disponible à partir de 110 088 €²) et le nouveau Taycan GTS viennent enrichir la gamme. Le Taycan GTS est proposé à partir de 152 530 € pour la version berline sportive, et de 153 534 € pour la version GTS Sport Turismo. Ces trois nouvelles déclinaisons qui viennent compléter la gamme Taycan sont d'ores et déjà disponibles à la commande. Les premières livraisons sur le réseau de distribution interviendront à compter de début 2025. De nouvelles teintes de carrosserie sont également disponibles pour tous les modèles Taycan. Ainsi, la catégorie Legends s'enrichit des teintes Slate Grey Neo et Bleu Denim métallisé. La catégorie Dreams compte désormais la teinte Violet Céleste métallisé.

« La richesse de l'offre Taycan nous permet de répondre aux attentes et aux besoins de mobilité d'une grande variété de clients. Ces trois nouveautés supplémentaires viennent encore enrichir cette vaste palette de modèles », souligne Kevin Giek, Responsable de la gamme. « La première génération du Taycan GTS s'affirmait déjà comme un fleuron sportif et émotionnel, positionné entre le Taycan 4S et le Taycan Turbo. La nouvelle édition s'inscrit dans cette lignée. À l'autre extrémité de la gamme, la berline sportive Taycan 4 combine à merveille l'efficacité du modèle d'entrée de gamme et la grande maniabilité d'un modèle à transmission intégrale. »

Les trois nouveaux modèles bénéficient bien évidemment des nombreuses améliorations apportées par Porsche à la gamme Taycan au début d'année en matière de design, de technologies et d'équipements. La sportive électrique surpasse sa devancière dans presque tous les domaines. Les nouveaux modèles développent plus de puissance, bénéficient d'une plus grande autonomie, offrent une accélération encore plus franche et assurent une recharge plus rapide et plus stable. Toutes les déclinaisons du Taycan bénéficient d'une dotation de série enrichie ainsi que de la toute dernière génération du système Porsche Driver Experience.

L'amélioration simultanée en matière de performances et d'efficacité est liée à un certain nombre de facteurs : optimisation du groupe motopropulseur avec, sur tous les modèles, un nouveau moteur sur le train arrière qui gagne jusqu'à 80 kW de puissance par rapport à son prédécesseur, modification de l'onduleur avec logiciel optimisé, accroissement de la capacité des batteries, optimisation de la gestion thermique, utilisation d'une pompe à chaleur de nouvelle génération et nouvelle stratégie de récupération et de transmission intégrale. Ainsi, la recharge peut désormais atteindre 320 kW sur les bornes de recharge de 800 V en courant continu (DC). La capacité de récupération maximale pendant les phases de décélération à vitesse élevée a été portée à 400 kW.

Nouveau Taycan GTS : une sportive polyvalente

GTS est l'acronyme de Gran Turismo Sport. Depuis la Porsche 904 Carrera GTS de 1963, ces trois lettres ont gagné leurs lettres de noblesse auprès des amateurs de la marque. Désormais, la gamme Taycan comprend elle aussi un modèle affichant cet acronyme de légende. Et même deux modèles : le nouveau Taycan GTS se décline en effet en berline sportive et en version Sport Turismo.

Modèle polyvalent résolument sportif, le Taycan GTS fait forte impression avec sa puissance (overboost) pouvant atteindre 700 ch (515 kW) en mode Launch Control, soit 102 ch (75 kW) de plus que son prédécesseur. La nouvelle fonction push-to-pass³, disponible avec le pack Sport Chrono, permet de bénéficier pendant 10 secondes, par simple pression sur un bouton, d'un surcroît de puissance de 96 ch (70 kW). Sur le Taycan GTS, la fonction push-to-pass affiche un caractère résolument sportif, le couple délivré à faible vitesse étant porté au niveau de celui fourni avec la fonction Launch Control. Comme sur le Taycan Turbo GT, le boost, signalé par un décompte affiché sur le tableau de bord, est mis en valeur de manière dynamique par des anneaux animés sur le compteur de vitesse.

Le Taycan GTS en version berline sportive et le Taycan GTS en version Sport Turismo atteignent 100 km/h départ arrêté en seulement 3,3 s, soit 0,4 s de moins que leurs devancières. La berline sportive

franchit le 0 à 200 km/h en seulement 10,4 s, soit 1,6 s de moins que le modèle précédent. L'autonomie du modèle a également été augmentée, gagnant plus de 120 km pour atteindre jusqu'à 628 km en cycle WLTP.

Le Taycan GTS est doté d'une signature sonore caractéristique, à l'instar de la version Turbo S, pour faire honneur à l'émotion suscitée par les modèles GTS. Cette signature sonore permet de le différencier des autres modèles Taycan.

Les nouveaux modèles se distinguent également par leurs lignes extérieures et leur habitacle. À l'extérieur, les nombreux détails Noir ou Gris Anthracite sont caractéristiques des modèles GTS. Nouveauté par rapport au modèle précédent : le nouveau Taycan GTS bénéficie désormais de jupes avant et arrière Sport avec inserts Noir brillant. La teinte Noir brillant est également présente sur les rétroviseurs extérieurs. Les jantes Taycan Turbo S Aero Design 20 pouces, de série, et les jantes RS Spyder Design 21 pouces, proposées en option, arborent quant à elles, en exclusivité, la teinte Gris Anthracite sur les modèles GTS.

La plupart des matériaux qui habillent l'intérieur sont ceux utilisés sur le Taycan Turbo GT. Ainsi, les modèles Taycan GTS sont équipés d'un nombre croissant d'éléments textiles en Race-Tex, avec des garnitures en cuir souple Noir. La dotation de série comprend également les sièges Sport Plus adaptatifs (avec réglage électrique 18 positions), le volant Sport GT multifonction chauffant avec sélecteur de mode de conduite, ainsi que le pack Sport Chrono incluant la fonction push-to-pass et le mode circuit. Le volant spécifique Sport GT en Race-Tex Noir, présent dans le Taycan Turbo GT, est également disponible en option. Il est assorti de deux sélecteurs de modes de conduite et de palettes dédiées à la fonction push-to-pass et à la récupération d'énergie. Le pack intérieur GTS, proposé en option, existe désormais non seulement en Rouge Carmin, mais aussi en Slate Grey Neo. Le tableau de bord, le compteur de puissance (powermètre) et l'écran de démarrage sont ornés d'un logo Taycan GTS. Le système sonore BOSE® Surround est fourni de série.

Le châssis GTS et les roues arrière directrices, proposées en option, confèrent encore davantage de sportivité au nouveau modèle. La suspension pneumatique adaptative avec système de suspension active PASM est associée de série au système de contrôle vectoriel du couple Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). Le système de réglage actif du châssis Porsche Active Ride avec paramétrage GTS est également disponible en option. Ce système assure une stabilité optimale dans les situations de conduite dynamiques grâce à une répartition optimisée de la charge entre les roues. Le système Porsche Active Ride offre en outre un confort de conduite accru dans les situations de conduite du quotidien.

Nouveau Taycan 4 : une autonomie record parmi les modèles à transmission intégrale

Les clients qui souhaitent profiter de l'efficacité élevée du Taycan dans sa version d'entrée de gamme et d'une transmission intégrale pouvaient d'ores et déjà trouver leur bonheur avec le modèle Cross Turismo. Porsche propose désormais la version Taycan 4 en carrosserie berline sportive. Sur le plan des performances, ce nouveau Taycan 4 est à la hauteur des promesses du modèle 100 % électrique de la marque. La fonction Launch Control permet au Taycan 4 doté de la batterie Performance, disponible de

série, de bénéficier d'un surcroît de puissance (overboost) pouvant atteindre 408 ch (300 kW) (435 ch (320 kW) avec la batterie Performance Plus, proposée en option).

L'autonomie du modèle dépend également de la batterie logée sous le plancher. Avec une batterie Performance, le Taycan 4 peut parcourir jusqu'à 559 km en cycle WLTP, et jusqu'à 643 km avec une batterie Performance Plus. Les deux versions du modèle s'affirment ainsi comme des champions incontestés de l'autonomie parmi les modèles à transmission intégrale. Leur autonomie n'est inférieure que de 35 km par rapport à celle des modèles Taycan propulsion.

Avec un moteur électrique sur chacun des deux trains (avant et arrière), le Taycan 4 offre davantage de stabilité et de motricité que le Taycan propulsion, comme en attestent ses performances à l'accélération : le Taycan 4 franchit le 0 à 100 km/h en 4,6 s, soit deux dixièmes de moins que son homologue à propulsion malgré un surcroît de poids de 80 kg.

Tout au long du cycle de vie de la gamme, Porsche s'est attachée à améliorer sa transmission intégrale. Le nouveau Taycan 4 bénéficie bien évidemment des dernières avancées technologiques offrant ainsi une efficacité accrue. Le moteur électrique sur le train avant est découplé électriquement lorsque les conditions de traction, de dynamique de conduite et de stabilité le permettent, et est réactivé en quelques millisecondes en cas de besoin, par exemple pour accélérer ou récupérer de l'énergie.

La dotation de série en équipements extérieurs comprend des jantes Taycan Aero 19 pouces et des étriers de freins noirs ainsi que des feux matriciels à LED. Le système de transmission intégrale Porsche Traction Management (PTM) et la suspension pneumatique adaptative avec gestion active (PASM) sont également fournis de série.

Dans l'habitacle, la dotation de série comprend des sièges Confort à l'avant (avec réglage électrique 8 positions), un habillage cuir partiel Noir, le pack d'accentuation Argent Foncé, un volant sport multifonction en cuir, des seuils de portes en aluminium brossé et le pack audio Sound Plus. L'habillage cuir partiel est également disponible en teinte Gris Ardoise ainsi qu'en teinte bicolore Noir/Beige Calcaire.

¹ Méthodes pour mesurer le pic de puissance : <https://www.porsche.com/gtr21>

² Prix TTC en France et équipements spécifiques au pays inclus

³ Fonction disponible à partir de 5 km/h, avec une température de batterie supérieure à 10 °C et un état de charge (SoC) de plus de 30%. La disponibilité à basse température est optimisée en modes Sport et Sport Plus.

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et des photographies, rendez-vous sur la newsroom Porsche : newsroom.porsche.fr

Les valeurs indiquées sous forme de fourchettes ne se réfèrent pas spécifiquement à un véhicule

donné et ne font pas partie de la gamme de produits proposée. Elles servent uniquement à des fins de comparaison entre différents types de véhicule. Les équipements et les accessoires (pièces rapportées, pneumatiques, etc.) peuvent influencer sur les paramètres pertinents du véhicule (poids, résistance au roulement et aérodynamisme, par exemple). Ces facteurs, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation et du comportement de conduite, peuvent avoir une incidence sur la consommation de carburant/d'électricité, les émissions de CO₂, l'autonomie et les performances d'un véhicule.

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Consumption data

Taycan GTS Sport Turismo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.1 – 18.6 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

Taycan 4 (WLTP, preliminary values)*: Electrical consumption combined: 20.1 – 17.7 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

Taycan 4 with Performance Battery Plus (WLTP, preliminary values)*: Electrical consumption combined: 20.1 – 17.7 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

Taycan GTS (WLTP, preliminary values)*: Electrical consumption combined: 20.1 – 17.7 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
<https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2024/11/porsche-complete-la-gamme-taycan-avec-trois-nouvelles-versions.html>

Media Package
Taycan GTS Sport Turismo (WLTP)*: 21.1 kWh/100 km (combined), 18.6 kWh/100 km (range), 0 g/km (CO₂ emissions), A (CO₂ class)