

Le nouveau modèle polyvalent de Porsche, le Cayenne, élargit sa gamme en y intégrant l'électrification

13/11/2025 Le Cayenne Electric marque le début d'une nouvelle ère pour Porsche. En tant que VUS 100 % électrique, il combine l'ADN de Porsche avec une technologie pionnière : jusqu'à 1 139 chevaux, 0 à 100 km/h en 2,5 secondes et jusqu'à 400 kW de puissance de charge. Il s'agit du modèle Porsche de série le plus puissant de tous les temps, tout en étant plus polyvalent que jamais : dynamique sur route, sûr en tout-terrain et confortable sur les longs trajets.

Le Cayenne a été le premier modèle ayant permis à Porsche de transférer sa légende vers un segment de marché totalement nouveau. Ce véhicule sportif polyvalent a connu un succès mondial dès sa première présentation en septembre 2002. Aujourd'hui, une nouvelle ère commence avec le Cayenne 100 % électrique. Le Cayenne Electric est la prochaine étape importante de ce véhicule à succès et complète l'offre existante de modèles Cayenne à moteur thermique et hybrides rechargeables, dans

l'esprit d'un choix totalement flexible des motorisations Porsche.

Combinant les performances d'une super sportive et des niveaux de récupération de la Formule E, le Cayenne entièrement électrique sera initialement offert en deux modèles à traction intégrale : le Cayenne Electric et le Cayenne Turbo Electric.

Le Cayenne Turbo accélère de 0 à 100 km/h en 2,5 secondes, de 0 à 200 km/h en 7,4 secondes et atteint une vitesse maximale de 260 km/h.

Ces performances électriques impressionnantes sont rendues possibles par un nouveau système de transmission qui développe jusqu'à 1 139 ch. et jusqu'à 1 106 lb-pi de couple lorsque le Launch Control est activé. La variante Turbo est équipée d'un refroidissement direct à huile du moteur électrique sur l'essieu arrière afin de garantir une puissance et un rendement élevés en continu. Il s'agit d'une innovation issue du sport automobile. En mode de conduite normal, jusqu'à 844 ch. sont disponibles. Grâce à la fonction Push-to-Pass, 173 ch. supplémentaires peuvent être activés pendant 10 secondes en appuyant sur un bouton. Le modèle d'entrée de gamme du Cayenne développe 402 ch. en fonctionnement normal et 435 ch. avec un couple de 615 lb-pi grâce au Launch Control. Il accélère de 0 à 100 km/h en 4,8 secondes et atteint une vitesse maximale de 230 km/h.

Le Cayenne Electric offre également des performances de pointe en matière de récupération d'énergie, atteignant des niveaux dignes de la Formule E avec une puissance de récupération pouvant atteindre 600 kW. Au quotidien, environ 97 % de tous les freinages peuvent être effectués uniquement par les moteurs électriques. Les freins à friction n'ont besoin d'intervenir que rarement. Pour le Cayenne Turbo, les freins en composite de céramique PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake) est également disponible en option.

Le Cayenne Electric doit une grande partie de sa polyvalence à son châssis. La suspension pneumatique adaptative avec Porsche Active Suspension Management (PASM) est montée de série sur les deux modèles. Le Turbo est également équipé du différentiel arrière à glissement limité Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). Les deux modèles peuvent être équipés des roues arrière directrices permettant une agilité accrue (orientation des roues arrière jusqu'à cinq degrés). De plus, le Porsche Active Ride est également disponible pour la première fois sur le modèle. Le système de suspension active, déjà connu sur les berlines sportives Porsche et désormais utilisé sur le Cayenne, compense presque entièrement les mouvements de la carrosserie et garantit une stabilité, une dynamique et un confort exceptionnel.

Une recharge innovante, pratique, rapide, robuste et sans fil

Au cœur des modèles Cayenne 100 % électriques se trouve la nouvelle batterie haute tension de 113 kWh, qui bénéficie d'un refroidissement à double face pour une gestion thermique optimisée. Grâce à sa technologie 800 volts, le Cayenne se recharge à une puissance de charge en courant continu (CC) pouvant atteindre 400 kW DC dans certaines conditions spécifiques. L'état de charge (SoC) peut

passer de 10 à 80 % en moins de 16 minutes. La haute performance de recharge a été une priorité lors du développement du nouveau Cayenne. Le Cayenne Electric est également la première Porsche à bénéficier du port de recharge de type J3400 (NACS) DC du côté conducteur et d'un port J1772 AC du côté passager. Il sera également équipe de série de l'adapteur CCS afin de bénéficier de la recharge rapide aux stations du même type, en plus des stations NACS.

Un système de recharge par induction, une première chez Porsche, sera disponible pour le Cayenne Electric. Composé de deux éléments optionnels, il peut être configuré avec le seul faisceau de câbles ou avec le faisceau et la bobine réceptrice côté véhicule. La borne de recharge sera vendue séparément après le début des livraisons. Raccordé à un panneau électrique adapté, le système permet de recharger le Cayenne Electric jusqu'à 11 kW par simple stationnement au-dessus du module.

Nouveau design extérieur : moderne, aérodynamique et indéniablement Cayenne

Le Cayenne Electric combine les proportions caractéristiques de la marque Porsche avec un langage stylistique clairement développé. Parmi les points forts, citons le capot incliné avec ses phares à matrices DEL affinés. Ceux-ci soulignent la largeur du véhicule et combinent toutes les fonctions d'éclairage en un seul module. Les ailes fortement profilées sont également très typiques des autres designs Porsche, tout comme la Flyline, la ligne de toit emblématique en pente douce.

La vue latérale est caractérisée par des portes sans cadre et un pli marqué dans la surface des portes. Les jupes latérales ont un design nettement tridimensionnel et sont peintes en Gris Volcan métallisé et, sur le Cayenne Turbo, en noir brillant. Le concept bicolore souligne les lignes sportives de la voiture. Les jantes spécifiques au modèle soulignent son caractère tout-terrain. À l'arrière, des détails saisissants, tels que la bande lumineuse au look 3D distinctif et aux graphismes animés, ainsi que le lettrage Porsche illuminé, soulignent le langage stylistique moderne. Le Cayenne Turbo présente de nombreux éléments contrastés dans la couleur exclusive Turbonite. Il s'agit notamment des écussons Porsche, des jantes en alliage et du contour des vitres. Des touches de Turbonite rehaussent le bandeau lumineux et les lettres Porsche.

Pour les clients ayant des exigences particulières en termes d'angle d'attaque et de robustesse, il existe l'ensemble Off-Road. Sa partie avant à la géométrie modifiée permet de rouler en toute sécurité sur les chemins de terre accidentés, les montées ou descentes particulièrement raides et les terrains difficiles.

Grâce à un coefficient de traînée de 0,25, le nouveau Cayenne Electric est l'un des VUS les plus aérodynamiques de sa catégorie, offrant des avantages en termes d'autonomie et de consommation d'énergie. Le système Porsche Active Aerodynamics (PAA) adapte avec précision les propriétés aérodynamiques de la voiture à la situation de conduite et à la vitesse et, parallèlement à un ensemble d'autres paramètres de contrôle efficace, contribue également à la dynamique de conduite attendue de la marque grâce à une force d'appui supplémentaire. Les éléments aérodynamiques actifs comprennent

des lamelles de refroidissement mobiles à l'avant, un spoiler de toit adaptatif et les innovantes aeroblades aérodynamiques actives à l'arrière du Turbo. Elles prolongent les bords latéraux et améliorent les caractéristiques du flux d'air, ce qui se traduit par une augmentation de l'autonomie, en particulier à vitesse élevée. Parmi les autres mesures aérodynamiques, citons un soubassement presque entièrement caréné, des jantes aérodynamiques spéciales et un diffuseur à l'arrière.

Un nouveau niveau de fonctionnalité, de confort et de personnalisation

Le nouveau Cayenne Electric est 55 millimètres plus long que le modèle à moteur thermique. Le nouveau VUS mesure 4 985 mm de long, 1 980 mm de large et 1 674 mm de haut. La différence est la plus importante au niveau de l'empattement (3 023 mm), où une augmentation de près de 13 cm signifie plus d'espace pour les jambes à l'arrière et plus de confort que jamais pour les passagers arrière. Le système de sièges arrière est réglable électriquement de série et offre des options de réglage flexibles, d'une position confortable à une position favorisant le coffre. Le volume du coffre est de 781 à 1 588 litres, auxquels s'ajoutent les 90 litres du coffre avant. La polyvalence du nouveau véhicule est également soulignée par sa capacité de remorquage pouvant atteindre 3,5 tonnes, en fonction de l'équipement.

Les nouveaux modes d'ambiance « Mood Modes » transforment l'intérieur en un espace d'expérience qui s'adapte à l'humeur et à la situation. Selon le programme sélectionné, la position des sièges, l'ambiance lumineuse, la climatisation, le profil sonore et l'apparence de l'écran changent. Le toit panoramique coulissant avec contrôle variable de la lumière, une feuille à cristaux liquides à commutation électrique, procure une sensation d'espace aéré. Autre point fort : le nouveau système de chauffage, qui réchauffe non seulement les sièges, mais aussi de larges surfaces telles que les accoudoirs et les panneaux de porte. Le confort est complété par un éclairage d'ambiance étendu comprenant un éclairage de communication, une bande lumineuse animée qui accueille les passagers lorsqu'ils montent dans le véhicule et visualise différents états du véhicule, tels que le processus de recharge.

Jamais auparavant un Cayenne n'avait été aussi complet et personnalisable que le nouveau modèle 100 % électrique. Les clients peuvent choisir parmi 13 couleurs standard, neuf designs de jantes de 20 à 22 pouces, 12 combinaisons d'intérieur ainsi que jusqu'à cinq ensembles d'intérieur et jusqu'à cinq ensembles d'accentuation. Grâce à Porsche Exclusive Manufaktur, à la gamme étendue de couleurs extérieures Paint to Sample et au programme Sonderwunsch, les clients peuvent également personnaliser leur Cayenne selon leurs souhaits personnels, parmi une multitude d'options allant jusqu'à une version entièrement unique.

Le programme de montres sur mesure de Porsche Design a été enrichi pour inclure la gamme de VUS. Cela signifie que les clients Cayenne peuvent désormais commander une montre auprès de la manufacture horlogère suisse de Porsche, personnalisée dans les moindres détails selon leur véhicule.

Porsche Driver Experience – la plus grande surface d'affichage dans une Porsche

Dans le domaine de la digitalisation, le Cayenne Electric élève l'expérience de conduite à un niveau supérieur. Au cœur de la nouvelle Porsche Driver Experience se trouve le Flow Display, un écran OLED élégamment incurvé qui s'intègre parfaitement dans la console centrale et permet une séparation claire entre les zones d'affichage et de contrôle. Il est complété par un tableau de bord entièrement numérique doté de la technologie OLED de 14,25 pouces et d'un écran passager optionnel de 14,9 pouces. Ensemble, ils constituent la plus grande surface d'affichage jamais vue dans une Porsche.

Pour la première fois dans le Cayenne, un affichage tête haute avec technologie de réalité augmentée est également disponible, qui représente visuellement une surface d'affichage de 87 pouces à 10 mètres devant le véhicule. Tous les écrans s'intègrent parfaitement dans l'architecture intérieure. En revanche, les boutons et commandes des fonctions particulièrement fréquentes, telles que la climatisation et le volume audio, sont analogiques. De plus, un repose-main a été développé pour permettre au conducteur d'utiliser les éléments numériques et analogiques de manière ergonomique, même dans des situations de conduite particulièrement dynamiques.

La nouvelle Porsche Digital Interaction est une philosophie d'utilisation et une ergonomie numériques qui élargissent l'expérience de conduite Porsche et sont axés sur la personnalisation et l'accès rapide aux fonctions. Des onglets permettent d'accéder aux fonctions préférées, tandis que l'application Themes personnalise la palette de couleurs de tous les écrans. De nombreuses applications tierces peuvent être intégrées directement dans le véhicule via le Porsche App Center.

Diverses fonctionnalités de streaming et de jeux vidéo élèvent l'expérience numérique à un niveau supérieur. Le nouveau Voice Pilot y contribue également. Grâce à l'intelligence artificielle, il comprend les requêtes complexes et interdépendantes, reconnaît le contexte et répond comme un véritable interlocuteur. Il permet de contrôler intuitivement la navigation et d'accéder à de nombreuses informations en ligne. Avec la Porsche Digital Key, le smartphone et la montre connectée deviennent des clés de véhicule qui peuvent être partagées numériquement avec jusqu'à sept autres utilisateurs.

Prix et disponibilité

Le nouveau Cayenne Electric et Cayenne Turbo Electric viendront désormais compléter la gamme existante de motorisations, qui continuera d'être proposée en parallèle dans le monde entier. Les modèles Cayenne Electric sont maintenant disponibles à la commande. Les prix de depart sont de 131 300$ pour le Cayenne Electric et de 178 300$ pour le Cayenne Turbo Electric. Les livraisons débuteront à l'été 2026.

MEDIA ENQUIRIES



Tina McMullan

Spokesperson Porsche Cars Canada, Ltd.
+1 (647) 393 2264
tina.mcmullan@porsche.ca



Patrick Saint-Pierre

Director Public Relations Porsche Cars Canada, Ltd.
+1 (647) 531 2992
patrick.saint-pierre@porsche.ca

Consumption data

Cayenne Electric (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 22.0 – 19.7 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 22.5 – 20.4 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CA/ppdb/2025/11/le-nouveau-modle-polyvalent-de-porsche-le-cayenne-largit-sa-gamme-en-y-intgrant-llectrification.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c0b329fa-cce3-4782-a2b4-b610a81c75b1.zip