



# Nuova sportiva leggera: la Porsche 911 Carrera T

19/10/2022 Un esaltante simbolo di purismo.

Porsche amplia la famiglia 911 con un modello sportivo dal peso ridotto, la 911 Carrera T. La lettera "T" sta per "touring" e indica i modelli che offrono un'esperienza di guida all'insegna del purismo con un equipaggiamento eccezionalmente sportivo. La 911 T di serie è dotata di un cambio manuale a sette rapporti, al quale si affianca l'alternativa di un PDK a otto rapporti. I sedili posteriori non sono previsti. Dotata di sospensioni sportive PASM con abbassamento di 10 mm e isolamento ridotto, la nuova 911 Carrera T è l'epitome del purismo e di un piacere di guida esaltante. Lo si percepisce sulle tortuose strade di montagna e di campagna, e lo conferma anche il rombo del motore boxer a sei cilindri, che si impone in maniera ancora più marcata all'interno dell'abitacolo.

## Sospensioni sportive con sistema PASM e pacchetto Sport Chrono di serie

La nuova 911 Carrera T si colloca tra la 911 Carrera e la 911 Carrera S. La Carrera T riprende dalla 911 base il suo motore biturbo da 283 kW (385 CV) e 450 Nm di coppia, che consente alla vettura sportiva di accelerare da 0 a 100 km/h in 4,5 secondi e di raggiungere una velocità massima di 291 km/h. La

dotazione di serie della Carrera S con cambio manuale è integrata dal sistema Porsche di ripartizione della coppia (PTV) con differenziale posteriore autobloccante. L'equipaggiamento di serie della 911 Carrera T include inoltre il pacchetto Sport Chrono e le sospensioni sportive PASM (-10 mm), disponibili solo per la Carrera T in abbinamento al motore da 385 CV e come optional sulla 911 Carrera S. La Carrera T può poi essere ordinata, su richiesta, con l'aggiunta dell'asse posteriore sterzante normalmente riservato ai modelli dalla Carrera S in su.

Le dotazioni specifiche del modello T comprendono cerchi Carrera S Grigio Titanio da 20 e 21 pollici, rispettivamente davanti e dietro, con pneumatici di dimensioni 245/35 (all' anteriore) e 305/30 (al posteriore). La 911 Carrera T monta di serie anche il volante sportivo GT, l'impianto di scarico sportivo e i sedili sportivi Plus (con regolazione elettrica, a quattro vie). Pesando soltanto 1.470 kg, la 911 Carrera T con cambio manuale risulta essere la 911 di serie più leggera nella motorizzazione di base, con un risparmio di 35 kg rispetto alla 911 Carrera con cambio PDK a otto rapporti di serie. Il cambio manuale non è più disponibile per la 911 Carrera. Oltre all'omissione dei sedili posteriori e alla riduzione dell'isolamento, anche i vetri e la batteria alleggeriti consentono di ridurre ulteriormente il peso dell'auto.

#### **Il successo del concetto di auto da turismo in diverse linee di modelli**

La "T" presente nel nome della Porsche 911 Carrera T sta per "touring" e risale a quando la 911 T fu omologata come auto da turismo nel 1968. Questa prima 911 T è rimasta in listino fino al 1973 e, nel 2017, Porsche ha riportato in auge la variante purista della 911 grazie alla 911 Carrera T della generazione 991. Da allora, il concetto di allestimento essenziale, ma eccezionalmente sportivo, è stato riproposto con successo in altre linee di modelli, come la 718 Cayman T, la 718 Boxster T e la Macan T.

#### **Dettagli esclusivi dentro e fuori**

Esternamente, la Porsche 911 Carrera T si distingue dal resto della gamma di modelli per i dettagli di colore Grigio Scuro che la caratterizzano. Gli elementi a contrasto, come le finiture superiori e inferiori degli specchietti retrovisori esterni, i nuovi loghi sulle portiere, i loghi posteriori e i profili decorativi della griglia del cofano posteriore, sono realizzati in tonalità Grigio Agata. Anche il parabrezza sfoggia una sfumatura grigia nella sezione superiore. I terminali dell'impianto di scarico sportivo sono in nero lucido. Tutti questi elementi conferiscono alla nuova 911 Carrera T un aspetto ancora più esuberante e dinamico.

La sportività della vettura è accentuata nell'abitacolo dai sedili sportivi Plus a quattro vie di serie. A completare gli interni del modello T, le finiture decorative in nero opaco e gli inserti in nero lucido. I clienti che ricercano una maggiore distintività possono scegliere il pacchetto opzionale Carrera T per gli interni. In questo caso, le cinture di sicurezza supplementari sono disponibili nei colori a contrasto Grigio Ardesia o Verde Lucertola. Lo stesso vale per le impunture decorative, il logo 911 in rilievo sui poggiatesta e le strisce verticali al centro dei sedili. Anche i tappetini propongono il logo e le impunture nei colori a contrasto Verde Lucertola e Grigio Ardesia come opzione.

#### **Selezione limitata, ma pregevole, di optional e colori**

La 911 Carrera T offre come optional i sedili sportivi adattivi Plus (elettrici, a 18 vie) e gli ancor più sportivi e leggerissimi sedili avvolgenti con fascia centrale in tessuto Race Tex. Il pacchetto interni della

Carrera T viene proposto con l'opzione di rivestimenti estesi in pelle, che includono anche i braccioli dei pannelli delle portiere e la console centrale, oltre che le sezioni superiori del cruscotto e i pannelli delle portiere.

La nuova 911 Carrera T è disponibile nelle quattro tonalità pastello Nero, Bianco, Rosso e Giallo Racing e nelle quattro finiture metallizzate Nero Jet, Blu Genziana, e Argento GT. I colori speciali disponibili sono Gesso, Grigio Ghiaccio metallizzato, Rosso Carminio, Blu Shark e Verde Pitone. Gli acquirenti della 911 Carrera T hanno anche la possibilità di usufruire del programma Paint to Sample, che offre oltre 110 tonalità di colore per la verniciatura.

La Porsche 911 Carrera T sarà disponibile presso i concessionari a febbraio 2023 e può essere ordinata fin da ora. Il prezzo in Italia parte da 128.897 euro, comprensivo di IVA ed equipaggiamenti specifici.

*Ulteriori informazioni, filmati e materiale fotografico sono disponibili nella Porsche Newsroom: [newsroom.porsche.com](https://newsroom.porsche.com)*

# MEDIA ENQUIRIES



**Sofia Dona**

+39 342 1872289  
[sofia.dona@porsche.it](mailto:sofia.dona@porsche.it)

## Consumption data

**911 Carrera T** (Predecessor model)

**911 Carrera** (Predecessor model)

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO<sub>2</sub> emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO<sub>2</sub>Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, [www.dat.de](http://www.dat.de)).

## Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2022/10/nuova-sportiva-leggera-la-porsche-911-carrera-t.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c099a8c5-5eb5-4263-baa7-8e86924666af.zip>