

Nové Porsche 911: T-Hybrid pro výrazně vyšší výkon

28/05/2024 Automobilka Porsche zásadně vylepšila ikonický sportovní vůz 911. Nová 911 Carrera GTS je první 911 pro silniční provoz, která je vybavena superlehkým a výkonným hybridem. Základní 911 Carrera bude také k dispozici ihned po uvedení nového modelu.

Nově vyvinutý inovativní systém pohonu s šestiválcovým motorem o zdvihovém objemem 3,6 litru (911 Carrera GTS: spotřeba paliva kombinovaný provoz (WLTP) 10.6 – 10.1 l/100 km, emise CO2 kombinovaný provoz (WLTP) 242 – 230 g/km, CO_2 class G , CO_2 class weighted combined G), poskytuje výrazně lepší jízdní výkon. Porsche 911 Carrera GTS Coupé zrychlí z nuly na 100 km/h za 3,0 sekundy a dosahuje maximální rychlosti 312 km/h. Základní 911 Carrera bude také k dispozici ihned po uvedení nového modelu. Tento vůz je poháněn lehce upraveným 3,0litrovým twin-turbo motorem boxer, (911 Carrera: spotřeba paliva kombinovaný provoz (WLTP) 10.4 – 9.9 l/100 km, emise CO2 kombinovaný provoz (WLTP) 238 – 226 g/km, CO_2 class G , CO_2 class weighted combined G) který je výkonnější než jeho předchůdce. Nová 911 se také vyznačuje přepracovaným designem, lepší aerodynamikou, svěžím interiérem, modernizovanou standardní výbavou a rozšířenou konektivitou.

Automobilka Porsche během několika měsíců zmodernizovala čtyři ze svých šesti modelových řad: Panamera, Taycan, Macan a 911. „Naše produktové portfolio je mladší než kdy dříve a velmi atraktivní," říká generální ředitel Oliver Blume. „Našim zákazníkům nabízí ještě více možností přizpůsobení a exkluzivní zážitky."

Inspirováno motorsportem: inovativní výkonný hybrid

U nového modelu 911 Carrera GTS použili inženýři Porsche znalosti z motorsportu jako základ pro návrh hybridního systému. „Vyvinuli jsme a otestovali širokou škálu nápadů a přístupů, abychom dospěli k hybridnímu systému, který by dokonale vyhovoval modelu 911. Výsledkem je jedinečný pohon, který zapadá do celkové koncepce modelu 911 a výrazně zvyšuje jeho výkon," říká Frank Moser, viceprezident pro modelové řady 911 a 718.

Lehký a výkonný systém T-Hybrid má nově vyvinuté elektrické turbodmychadlo výfukových plynů. Integrovaný elektromotor, umístěný mezi kompresorem a turbínovým kolem, okamžitě uvede turbodmychadlo do otáček - bez "turboefektu". Tím se okamžitě vytvoří plnicí tlak. Elektromotor v turbodmychadle výfukových plynů funguje zároveň jako generátor. Vyrábí až 11 kW (15 PS). Tato energie se získává z proudu výfukových plynů. Elektrické turbodmychadlo bez wastegate umožňuje použití pouze jednoho turbodmychadla místo předchozích dvou, což zajišťuje dynamičtější a citlivější dodávku výkonu.

Technika nové 911

Součástí pohonného ústrojí je také synchronní elektromotor s permanentními magnety, integrovaný do nové osmistupňové dvouspojkové převodovky (PDK). Už z volnoběhu tento elektromotor podporuje spalovací motor točivým momentem až 150 Nm a poskytuje zvýšení výkonu až o 40 kW. Porsche spojuje oba elektromotory s kompaktní vysokonapěťovou baterií. Velikostí a hmotností odpovídá běžné 12voltové startovací baterii, ale uchovává až 1,9 kWh energie (maximální kapacita) a pracuje při napětí 400 V. Pro další snížení hmotnosti byla instalována lehká lithium-iontová baterii pro 12V palubní elektrický systém.

Srdcem pohonu T-Hybrid je nově vyvinutý šestiválcový motor boxer o objemu 3,6 litru. Vysokonapěťový systém umožňuje elektrický pohon kompresoru klimatizace a tím i vynechání řemenového pohonu, díky čemuž je motor mnohem kompaktnější. Tím se nad napájecí jednotkou vytvoří prostor pro pulzní střídač a napěťový měnič. Zvětšené vrtání na 97 mm a zdvih na 81 mm zvyšují zdvihový objem o 0,6 litru (ve srovnání s předchůdcem). Motor má ovládání vačkového hřídele VarioCam a ovládání ventilů pomocí vahadel. Udržuje ideální poměr směsi paliva a vzduchu v celé spalovací soustavě (koeficient lambda = 1).

I bez elektrické asistence poskytuje motor boxer výkon 357 kW (485 k) a točivý moment 570 Nm. Celkový systémový výkon je 398 kW (541 k) a 610 Nm. Nárůst výkonu oproti předchůdci je 45 kW (61

k). Nová 911 Carrera GTS poráží svého předchůdce také ve sprintu z nuly na sto. Efektivní výkonný hybrid dosahuje vysoce dynamických jízdních vlastností a zároveň snižuje emise CO_2. Ve srovnání s jinými plug-in hybridními vozidly není nárůst hmotnosti nijak dramatický, proti předchůdci je to pouhých 50 kilogramů.

Porsche 911 Carrera je stále vybaveno 3,0litrovým motorem boxer s dvojitým turbodmychadlem. I tento motor byl rozsáhle přepracován. Carrera mimo jiné převzala intercooler z modelů Turbo, který je nyní umístěn přímo pod mřížkou zadní kapoty (nad motorem). Turbodmychadla v novém typu 911 Carrera jsou pak ta, která měla dřív 911 GTS. Těmito úpravami Porsche současně dosahuje snížení emisí a zvýšení výkonu na 290 kW (394 k) spolu s maximálním točivým momentem 450 Nm. Nová 911 Carrera Coupé zrychlí z 0 na 100 km/h za 4,1 sekundy (3,9 sekundy s paketem Sport Chrono) a může se pochlubit maximální rychlostí 294 km/h. Ve srovnání s předchůdcem to představuje zlepšení o 0,1 sekundy a 1 km/h.

Optimalizované odpružení a aktivní aerodynamika

Podvozek modelu 911 Carrera GTS byl také rozsáhle přepracován. Poprvé je nyní standardem řízení zadní nápravy. Zvyšuje stabilitu při vysokých rychlostech a snižuje poloměr otáčení. Porsche integrovalo stabilizační systém Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) do vysokonapěťového systému výkonného hybridu. To umožňuje použití elektrohydraulického řídicího systému, díky kterému je systém ještě flexibilnější a přesnější. Sportovní podvozek se systémem adaptivních tlumičů (PASM) a světlou výškou sníženou o 10 mm poskytují GTS charakteristické jízdní vlastnosti.

Pro novou 911 je k dispozici celkem sedm designů 19/20palcových nebo 20/21palcových kol. U modelu 911 Carrera jsou poprvé k dispozici kola Exclusive Design s karbonovými lamelami, které snižují odpor vzduchu. Modely 911 Carrera GTS vyjíždí standardně na 21palcových kolech o šířce 11,5 palce a pneumatikách 315/30 ZR 21 vzadu. Vpředu jsou pneumatiky 245/35 ZR 20 na 20palcových kolech o šířce 8,5 palce. V souladu s výrazně zvýšeným výkonem zlepšuje širší stopa zadních pneumatik jízdní dynamiku a trakci nového modelu 911 Carrera GTS.

Sportovní, aerodynamický exteriér

Porsche zefektivnilo vnější design modelu 911. Většina těchto opatření zlepšuje aerodynamiku a výkon sportovního vozu. Změny zahrnují nové nárazníky specifické pro daný model. Porsche také poprvé integrovalo všechny světelné funkce do nyní standardních Matrix LED světlometů s jejich charakteristickou čtyřbodovou grafikou. Tím se vytváří prostor pro větší chladicí otvory v přední části vozu.

U modelů 911 Carrera GTS má přední část pět vertikálně uspořádaných aktivních klapek chladicího vzduchu viditelných zvenčí a další skrytou klapku na každé straně. Ty jsou u 911 poprvé doplněny adaptivními předními difuzory v podběžích, které se ovládají společně s klapkami pro chladící vzduch.

Tyto prvky řídí proudění vzduchu podle potřeby: když jsou požadavky na výkon minimální, uzavřené klapky optimalizují aerodynamiku. Když je potřeba víc chladit – například na okruhu – klapky směrují velké množství vzduchu do chladičů vozu. Senzory asistenčních systémů jsou nyní umístěny za leštěným povrchem pod registrační značkou.

Na přání Porsche nabízí nové světlomety HD-Matrix LED s více než 32 000 světelnými body. Vysoce výkonné dálkové světlo osvětlí vozovku na více než 600 metrů. Nabízí také inovativní doplňkové funkce, jako je dynamické svícení podle jízdního režimu, rozjasnění jízdních pruhů, osvětlení krajnic a dálková světla, která s přesností na pixel dokážou vykrýt protijedoucí vozy a neoslňovat je.

Díky přepracovanému světelnému pruhu s integrovaným obloukem a logem „PORSCHE“ vypadá zadní část 911 širší a mohutnější. Přepracované zadní mřížky chladiče s pěti lamelami na každé straně se připojuje k zadnímu oknu a tvoří grafický celek, která přechází do výsuvného spoileru pod ním. Registrační značka je umístěna výše, spolu s jasně strukturovaným zadním nárazníkem. Výfukové systémy specifické pro daný model jsou elegantně integrovány do nápadných segmentů difuzoru. Pro modely 911 Carrera je volitelně k dispozici sportovní výfukový systém. Modely 911 Carrera GTS se dodávají se sportovním výfukovým systémem standardně.

Volitelný aero-kit dále zvyšuje potenciál 911 Coupé. Zahrnuje výrazný přední nárazník SportDesign s unikátním předním spoilerem, širšími bočními prahy a lehčím pevným zadním křídlem. Tyto komponenty snižují vztlak a zlepšují přilnavost sportovního vozu.

Plně digitální kokpit a rozšířená konektivita

Ve variantách kupé navrhlo Porsche interiér nové 911 standardně jako dvoumístný. Konfigurace sedadel 2+2 je nyní k dispozici jako volitelná výbava bez příplatku. Porsche uvnitř spojuje známou DNA designu 911 s moderními technologiemi: koncepce ovládání Porsche Driver Experience se zaměřuje na osu řidiče a intuitivní a rychlejší ovládání. Základní ovládací prvky jsou umístěny přímo na volantu nebo kolem něj. Patří mezi ně standardní přepínač jízdních režimů, přepracovaný volič převodovky a poprvé v 911 startovací tlačítko – samozřejmě vlevo od volantu. V odkládací přihrádce na středové konzole nového modelu 911 je chlazená přihrádka pro smartphony s funkcí indukčního nabíjení.

Poprvé má 911 plně digitální přístrojový štít. Tento 12,6palcový zakřivený displej elegantně zapadá do nového konceptu ovládání a lze jej široce přizpůsobit. Nabízí až sedm designů, včetně exkluzivního klasického rozvržení, inspirovaného tradičním designem pětitubusového štítu Porsche s centrálním otáčkoměrem.

Systém Porsche Communication Management (PCM) se stále ovládá prostřednictvím centrálního displeje s vysokým rozlišením a 10,9palcovou obrazovkou. Výrazně se však zlepšila přizpůsobitelnost jízdních režimů a fungování asistenčních systémů řidiče. Modernizovaná 911 má také nové funkce konektivity. QR kód výrazně zjednodušuje proces přihlášení do PCM pomocí Porsche ID. Apple CarPlay® je hlouběji integrován do vozu. Na přání zobrazuje informace na sdruženém přístroji a umožňuje ovládání

funkcí vozidla přímo v ekosystému Apple®, například prostřednictvím hlasového asistenta Siri®. Poprvé je streamování videa volitelně k dispozici také při parkování. Aplikace jako Spotify® a Apple Music® lze používat jako nativní aplikace v PCM bez připojeného smartphonu.

Již nyní k objednání

Nové Porsche 911 Carrera lze nyní objednat jako kupé a kabriolet s pohonem zadních kol. Pro 911 Carrera GTS je k dispozici také pohon všech kol a karosářská varianta Targa (výhradně nabízená s pohonem všech kol). Obě modelové varianty jsou standardně vybaveny dvouspojkovou automatickou převodovkou Porsche Doppelkupplung (PDK).

MEDIA ENQUIRIES



Petra Klosová

PR Manager
Porsche Inter Auto CZ
Authorizovaný importér Porsche do České republiky
petra.klosova@porsche.cz

Data o spotřebě

911 Carrera GTS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.6 – 10.1 l/100 km; CO_2 emissions combined: 242 – 230 g/km; CO_2 class: G

911 Carrera Cabriolet (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.3 – 10.1 l/100 km; CO_2 emissions combined: 235 – 231 g/km; CO_2 class: G

911 Targa 4 GTS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.8 – 10.5 l/100 km; CO_2 emissions combined: 245 – 239 g/km; CO_2 class: G

*Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO_2 nových modelů osobních automobilů získáte v „Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO_2 a energetické spotřeby nových osobních automobilů“ (Fuel Consumption, CO2 Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/281301_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/282167_en_3000000.mp4

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek
https://newsroom.porsche.com/cs/2024/produkty/porsche-new-911-svetova-premiera-hybrid-36342.html

Paket Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c0951abd-1b23-475c-97d1-e3d319585fe6.zip

Externí odkazy
https://newstv.porsche.com/en/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart