



Tomas Guedes est le nouveau champion du groupe GT4 Clubsport

29/10/2024 Tomas Guedes a remporté le titre dans le groupe GT4 Clubsport lors de la finale de la saison du Porsche Sprint Challenge Suisse. Le Portugais a gagné les deux manches à Misano, en Italie, au volant de sa 718 Cayman GT4 RS Clubsport. Fraîchement sacré champion dans la catégorie GT3 Cup, Felix Hirsiger a également remporté les deux courses au volant de la 911 GT3 Cup sur le circuit Misano World Circuit Marco Simoncelli, long de 4,226 kilomètres.

Jörg Dreisow a décroché deux victoires dans le groupe Open GT au volant d'une Porsche 911 GT3 R actuelle. Lors de la première course, Philippe Menotti s'est classé deuxième au classement général avec le modèle précédent. Il est ainsi devenu le champion de sa catégorie en tenant tête à Patrick Dinkeldein. Dans la catégorie des voitures de course 911 GT3 Cup avec ABS, Schorsch Wörle s'est imposé deux fois face à Sebastian Schmitt. Le champion de cette catégorie était d'ores et déjà Marcelo Tomasoni. Le nouveau champion de la Porsche Drivers Competition s'appelle Kevin Lattion.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT3 Cup

Felix Hirsiger pouvait envisager la finale de la GT3 Cup avec sérénité : le pilote de Herrliberg avait déjà été couronné champion de la GT3 Cup au Mugello. Néanmoins, il a continué à Misano comme à son habitude et a remporté les deux courses avec la 911 GT3 Cup de 375 kW (510 ch) de la génération 992. Le pilote de 26 ans, qui s'est récemment distingué en tant que pilote invité de la Porsche Carrera Cup Allemagne en terminant deux fois dans le top 11, a dû faire des efforts pour obtenir ces résultats : lors des qualifications, il a opté pour la mauvaise stratégie sur une piste séchante et n'a donc pris le départ de la première course qu'en deuxième ligne. Gregor Burkard, routinier de la GT3 Cup, s'est assuré le pole position. Le patron du Sportec Racing a toutefois dû laisser la place à Matteo Segre et Hirsiger dès le premier tour. Segre a pu défendre sa position de leader jusqu'au 14^e des 17 tours, puis le nouveau champion a pris la tête. À l'arrivée, les trois premiers avaient un écart de 3,8 secondes.

Marc Arn a quant à lui obtenu la quatrième place. Parti en douzième position, le Suisse s'est rapidement hissé à la cinquième place. Lorsque Georges Popoff, placé devant lui, a écopé d'une pénalité de cinq secondes pour avoir dépassé les délimitations du parcours, Arn est monté dans le classement. Derrière Popoff, le Britannique Roderick Christie et l'Allemand Christof Langer ont terminé respectivement sixième et septième.

Lors de la deuxième course de la GT3 Cup, Hirsiger a également eu fort à faire. Il est passé de la quatrième place sur la grille de départ à la deuxième place dès le premier tour, en dépassant Christof Langer et Cristian Caramuscia. Burkard, parti une nouvelle fois en pole position, a conservé la tête jusqu'au septième tour. Puis il a été dépassé par Segre, en plus d'Hirsiger. L'Italien avait déjà réalisé une belle remontée : il a dû chausser des pneus de course Michelin neufs et n'a donc pris le départ qu'en neuvième position, mais il a pu profiter de l'avantage des pneus neufs. À la fin, à peine plus d'une seconde le séparait d'Hirsiger. La quatrième place est revenue à Langer, qui a pu défendre une courte avance de 0,227 seconde sur Christie à l'arrivée. Jan Klingelberg et Ilario Introna suivaient derrière lui.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT4 Clubsport

Pour Tomas Guedes, les choses se sont également déroulées comme prévu sur le circuit Misano World Circuit Marco Simoncelli : le Portugais a remporté ses neuvième et dixième victoires de la saison dans les courses des différentes versions de la Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport. Il a été tout aussi souvent en pole position. Il était donc assuré de remporter le titre dans cette catégorie. À Misano, Guedes a remporté la première manche avec son modèle RS de 368 kW (500 ch) en menant la course de bout en bout. Il s'est imposé avec 6,8 secondes d'avance sur le pilote invité Joachim Bölting, allemand, suivi du Suisse Remo Stebler. Lors de la deuxième course, il a dû livrer une bataille plus acharnée : il avait alors perdu la tête au profit de Stebler lors du premier des 16 tours. Mais au troisième tour, Guedes a inversé les rôles. Stebler a terminé la saison à la deuxième place du classement GT4 Clubsport.

Peter Lobeck a pris la troisième place de la deuxième course et s'est ainsi hissé sur la dernière marche du podium. Comme il avait besoin de pneus neufs, l'Allemand a dû partir en neuvième position. Dès le premier tour, il est revenu en quatrième position. Au troisième tour, il a dépassé son compatriote Levin Gelf et a pris plus de 23 secondes d'avance jusqu'au drapeau à damier. Les victoires dans la catégorie 11 sont revenues à Peter Brunner et Dirk Melse, qui se sont relayés au volant d'une Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport MR. La catégorie 12 a été remportée à chaque fois par Roman Steiner avec sa 718 Cayman GT4 Clubsport.

Porsche Sprint Challenge Suisse : course d'endurance

La saison actuelle de la Porsche Sports Cup Suisse s'est achevée à Misano par une course nocturne de deux heures. Elle ne compte pas dans le classement du championnat, mais attire traditionnellement de nombreux professionnels de la course en tant que pilotes invités. Après leur troisième place l'année dernière, Patrick Dinkeldein et Marco Seefried se sont assurés cette fois-ci la victoire. Au volant de leur Porsche 911 GT3 R de la génération précédente 991.2, ils ont franchi la ligne d'arrivée avec près de 14 secondes d'avance sur leurs compatriotes allemands Jörg Dreisow et Manuel Lauck, qui pilotaient une 911 GT3 R actuelle. Dans la catégorie 1 de la GT3 Cup, ce sont Ilario Introna et Simone laquinta qui ont pris la tête. Le duo italien – troisième au classement général – a relégué Roderick Christie/Matteo Malucelli à la quatrième place en les devançant de 0,427 seconde. Andreas Greiling et Jens Richter ont remporté la catégorie des voitures de course 911 GT3 Cup avec ABS. Chez les 718 Cayman GT4 RS Clubsport, Alexander Walker et Loris Hezemans se sont clairement imposés face à Remo Stebler/Jan-Philipp Springob. Avec la 718 Cayman GT4 Clubsport MR de 313 kW (425 ch), Dirk Melse et Peter Brunner se sont classés 20e au classement général.

Porsche Drivers Competition Suisse

Le nouveau champion de la Porsche Drivers Competition Suisse (PDCS) s'appelle Kevin Lattion. Au volant de sa Porsche 718 Cayman GT4 RS, le Suisse s'est contenté d'une deuxième place à Misano dans la longue épreuve de régularité sur les neuf des dix tours chronométrés, pour ensuite s'imposer face à Xavier Penalba. Lattion – qui avait renoncé à l'ouverture de la saison en Autriche – a profité de la règle selon laquelle seuls les dix meilleurs résultats sur un total de douze sont pris en compte pour l'attribution du titre. Penalba, qui avait terminé troisième derrière Lattion et Peter Meister dans la course PDCS plus courte, n'a donc rien pu faire au volant de sa 911 GT3 RS, malgré sa victoire dans la compétition finale. La troisième place de la Porsche Drivers Competition Suisse 2024 est revenue à Meister.

«Félicitations à tous les gagnants du titre! Le beau temps de la fin de l'été nous a permis de clôturer une nouvelle fois la Porsche Sports Cup Suisse de cette année par un moment fort», se réjouit Richard Feller, directeur de la Porsche Sports Cup Suisse. «Le circuit Misano World Circuit Marco Simoncelli a de nouveau offert un cadre parfait pour notre finale de la saison. Avec la course d'endurance nocturne de deux heures, nous avons réussi à profiter d'une conclusion formidable. Maintenant, nous nous tournons

déjà vers l'avenir, car l'année prochaine approche à grands pas et nous souhaitons une préparation optimale.»

Information

Vous pouvez obtenir d'autres visuels en cliquant sur le lien suivant :

Photos de Misano

Mot de passe : PSCS_Misano_2024

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG

+41 41 487 91 16

sandro.kaelin@porsche.ch

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_301020_en.mp4

Image Sublines

Path: Tomas Guedes est le nouveau champion du groupe GT4 Clubsport/Images/img_1.jpg

Title: Felix Hirsiger, 911 GT3 Cup, Porsche Sprint Challenge Suisse, GT3 Cup, Misano, Italie, 2024, Porsche Schweiz AG

Subline: Felix Hirsiger

Path: Tomas Guedes est le nouveau champion du groupe GT4 Clubsport/Images/img_2.jpg

Title: Porsche Sprint Challenge Suisse, GT4 Clubsport, Misano, Italie, 2024, Porsche Schweiz AG

Subline: Podium du Porsche Sprint Challenge Suisse : GT4 Clubsport

Path: Tomas Guedes est le nouveau champion du groupe GT4 Clubsport/Images/img_3.jpg

Title: Patrick Dinkeldein, Marco Seefried, 911 GT3 Cup, Porsche Sprint Challenge Suisse, Endurance, Misano, Italie, 2024, Porsche Schweiz AG

Subline: Patrick Dinkeldein et Marco Seefried

Path: Tomas Guedes est le nouveau champion du groupe GT4 Clubsport/Images/img_4.jpg

Title: Kevin Lattion, 718 Boxster GT4 RS, Porsche Drivers Competition Suisse, Misano, Italie, 2024, Porsche Schweiz AG

Subline: Kevin Lattion

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2024/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-sechster-lauf-misano-2024-37712.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c040b812-ba31-46a7-be3c-bbfa5fb7be42.zip>