

Le sixième Porsche Charging Lounge ouvre ses portes à Leonberg, près de Stuttgart

05/05/2025 Un nouveau Porsche Charging Lounge est d'ores et déjà ouvert près de Leonberg. À l'instar des cinq autres stations de recharge rapide de la marque, il offre des performances de charge très élevée pouvant atteindre 400 kW, une ambiance décontractée et la gestion centralisée des coûts de charge via le Porsche Charging Service.

Un nouveau point d'étape qui ne manque pas d'attrait : à l'approche des vacances d'été, un nouveau Porsche Charging Lounge est entré en service aujourd'hui. Le nouveau site offre l'expérience de recharge caractéristique de la marque et est idéalement situé à proximité de l'échangeur autoroutier de Leonberg, qui relie les autoroutes A8 et A81. Il est donc facilement accessible pour tous, voyageurs d'affaires comme vacanciers, et ce quelle que soit leur destination. Les grandes villes de Stuttgart et Pforzheim, quant à elles, ne sont qu'à 15 et 25 kilomètres.

La station de recharge rapide de Leonberg est la sixième de notre réseau exclusif. Les autres Porsche

Charging Lounges se trouvent à Bingen am Rhein, à Estenfeld près de Würzburg, à Koblach (Autriche), à Ingolstadt et à Hambourg. Les propriétaires d'un modèle électrique Porsche peuvent s'arrêter à n'importe quelle heure du jour ou de la nuit pour charger leur véhicule sur l'une des six bornes de recharge rapide d'une puissance de charge maximale de 400 kW dont dispose le site de Leonberg. C'est l'endroit idéal pour profiter des capacités de charge rapide des Porsche entièrement électriques : le Taycan de la génération actuelle passe par exemple d'un état de charge de 0 à 80 % en seulement 18 minutes. C'est à peine plus long pour le Macan, qui aura besoin de 21 minutes pour faire de même.

À l'extérieur, les coins banquette équipés de haut-parleurs intégrés témoignent du niveau de confort proposé. Et, pour rendre la pause de recharge plus agréable, les espaces intérieurs offrent divers services aux usagers : fauteuils « lounge » très confortables, sélection variée de boissons fraîches et d'en-cas, machine à café, distributeur d'eau et sanitaires modernes, sans oublier une connexion Wi-Fi performante. Mais la particularité du site est sans aucun doute la magnifique vue sur la verdure environnante.

Une croissance en plein essor : Porsche Charging Service

Le Porsche Charging Service permet d'accéder aux points de recharge de différents fournisseurs dans le monde entier. Actuellement, l'Europe compte plus de 900 000 points de recharge dans plus de 25 pays, dont 75 000 offrant une puissance de charge CC supérieure à 150 kW. Cela inclut notamment les quelque 740 stations de recharge rapide que compte actuellement le réseau IONITY en Europe, et qui représente environ 4 900 points de recharge.

Aral pulse, qui, comme IONITY, fait partie des Preferred Partners de Porsche, a pour sa part considérablement augmenté le nombre de ses sites. Le prestataire de services de mobilité compte actuellement plus de 3 000 points de recharge Aral pulse dans le réseau allemand. Les clients ayant opté pour le Porsche Charging Service Plus peuvent y recharger leur véhicule à des conditions particulièrement intéressantes : au lieu du tarif habituel de 0,69 €/kWh, les clients Porsche Charging Service Plus ne payent que 0,39 €/kWh chez Aral pulse.

Une nouvelle conception qui répond à l'exigence de développement durable

En collaboration avec Studio F.A. Porsche, Porsche a développé un concept modulaire pour les stations de recharge rapide exclusives, déjà adopté pour le site de Hambourg, et que l'on retrouve à Leonberg. Cette approche associe le langage esthétique unique de tous les Porsche Charging Lounges à un design qui s'adapte à la forme du terrain, tout en offrant une grande souplesse pour ce qui est des possibilités d'extension.

Les fondations sont en béton, mais ce matériau n'a quasiment pas été utilisé pour les modules. Ces

derniers ont été fabriqués en utilisant de l'électricité provenant d'énergies renouvelables, en collaboration avec un partenaire de Porsche établi dans le Bade-Wurtemberg qui a privilégié l'acier, l'acier inoxydable, le bois et la pierre. Le chauffage et la climatisation du Porsche Charging Lounge sont assurés par une pompe à chaleur, tandis que l'installation photovoltaïque sur la toiture fournit une partie de l'électricité nécessaire. La gestion numérique du bâtiment optimise la consommation électrique, par exemple en réduisant automatiquement l'éclairage quand le salon est vide.

Simplicité d'accès et de gestion

Les Porsche Charging Lounges sont faciles d'accès. Ils sont signalés dans le Porsche Communication Management (PCM) et dans l'application My Porsche au moyen d'une icône dorée. Le client doit disposer d'un identifiant Porsche pour accéder aux bornes de charge et au salon. Si la plaque d'immatriculation est associée à l'identifiant Porsche, les caractères sont reconnus et la barrière s'ouvre automatiquement. Le processus d'identification du véhicule dans l'application My Porsche est extrêmement simple. Pour accéder facilement au Charging Lounge, il est également possible d'utiliser la Porsche Charging Card ou un code QR disponible dans l'application My Porsche. Le client peut être facturé de manière centralisée via le Porsche Charging Service, ou payer sur place s'il le souhaite.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 21.4 – 18.9 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Macan 4S (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 20.5 – 17.7 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel

Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/company/porsche-charging-lounge-leonberg-ouvre-39402.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/bfc8a0f2-ee5a-45f4-b1cd-e13c3c8b8afb.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/products/porsche-electromobility.html
https://www.volkswagen-group.com/en/e-mobility-info-hub-18823

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart