

Connectivité étendue, expérience plus numérique

12/10/2026 Connectivité étendue, expérience plus numérique

La nouvelle Porsche 911 bénéficie de nombreuses innovations numériques qui renforcent le lien entre les écosystèmes numériques personnels que sont le smartphone et la voiture. L'intégration de l'application My Porsche à Apple CarPlay® permet de contrôler les fonctions du véhicule directement depuis l'écosystème du smartphone, par exemple avec l'assistant vocal Siri® ou les vignettes dans CarPlay®. Ainsi, il est possible de changer de station de radio, de commander la climatisation ou de régler l'éclairage d'ambiance. De plus, l'application My Porsche et Apple CarPlay® offrent désormais un concept unifié avec l'affichage graphique du véhicule associé : les fonctions de la voiture comme le réglage de la climatisation, des sièges et des paramètres audio sont présentées sous forme de scénarios prédéfinis dans l'application My Porsche, qui peuvent être activés manuellement ou via Siri®. Ces scénarios sont proposés de manière active et en fonction de la situation de conduite.

Une autre nouveauté de la 911 est le compartiment pour smartphone avec recharge sans fil : le refroidissement a permis d'augmenter la puissance de charge à 15 watts. La connexion entre le

véhicule et le smartphone via le Porsche ID est désormais bien plus facile : il suffit de scanner le code QR affiché sur le PCM ; plus aucune saisie du Porsche ID ou d'un mot de passe n'est nécessaire. Une fois l'association effectuée, le compte personnel dans les applications natives est directement disponible dans le véhicule. Ainsi, il est possible de diffuser de la musique avec Spotify® ou Apple Music® depuis le PCM sans nécessiter de connexion entre le smartphone et la voiture. Pour la mise en miroir des contenus du smartphone sur le PCM, Apple CarPlay® et Android Auto® sont aussi disponibles de série.

Par ailleurs, la Porsche 911 permet désormais de diffuser des vidéos sur l'écran central du PCM de la voiture : ceci est rendu possible par l'application Screenhits® qui intègre une multitude de services de streaming populaires. Screenhits® nécessite un abonnement séparé, offert aux clients de Porsche Connect sous forme d'un bon avec forfait de données valable trois ans. Pour des raisons de sécurité, la diffusion de vidéos dans la 911 est uniquement possible lorsque le véhicule est à l'arrêt. En Chine, la diffusion vidéo est assurée par l'application BiliBili.

Technologies d'assistance aux fonctions étendues

Les technologies d'assistance avancées font passer la sécurité, le confort et l'expérience de conduite sportive de la 911 au niveau supérieur sans pour autant compromettre les performances. Porsche a restructuré l'offre d'assistance de la nouvelle 911 : toute une gamme d'options jusqu'ici payantes sont désormais de série, et de nouvelles fonctions font leur apparition.

Auparavant en option, l'affichage des limitations de vitesse, l'assistance de maintien dans la voie et l'assistant d'avertissement et de freinage avec protection des piétons font désormais partie de l'équipement de série, tout comme l'assistance au stationnement avec caméra de recul et la détection de la fatigue. Le système Porsche InnoDrive avec régulateur de vitesse adaptatif en option bénéficie de fonctionnalités supplémentaires : il régule la vitesse de manière automatique et préventive en fonction des données de navigation et des informations des capteurs radar et vidéo, parmi lesquelles les limitations de vitesse et la topologie de la chaussée comme les virages et les côtes. Porsche InnoDrive assure une anticipation sur une distance maximale de trois kilomètres pour offrir une conduite harmonieuse et anticipative. La vitesse préréglée peut être adaptée manuellement et contournée à l'aide de la pédale d'accélérateur. En cas de dépassement de la vitesse maximale autorisée, l'assistant émet des alertes visuelles et sonores. Une fonctionnalité supplémentaire de Porsche InnoDrive est le guidage de voie actif, qui simplifie la conduite par des interventions de direction en continu entre 0 et 210 km/h. Cela est notamment utile dans les bouchons, la circulation dense et les trajets monotones sur autoroute. La fonction peut être activée sur les routes de campagnes de bonne qualité et les autoroutes.

D'autres systèmes d'assistance disponibles en option améliorent la sécurité et le confort, à l'image de l'assistance au changement de voie qui bénéficie de fonctionnalités supplémentaires : elle émet désormais des alertes relatives au trafic transversal en cas de sortie de stationnement en marche arrière sous ses limites réglementaires (10 à 250 km/h). L'avertissement s'effectue progressivement de manière optique et acoustique, puis par un à-coup préventif. Le système se voit complété par un

avertissement de descente du véhicule, qui émet une alerte à l'ouverture de la porte alors que des véhicules sont en approche.

L'assistance au stationnement avec caméra de recul de série facilite le stationnement ; sur demande, celle-ci peut bénéficier de la fonction Surround View avec assistance au stationnement active : le système détecte automatiquement les places de stationnement appropriées et effectue les manœuvres longitudinales et transversales. La configuration du stationnement à distance avec surveillance sur le smartphone peut être effectuée dans le système Remote ParkAssist. Une assistance de vision nocturne est disponible en option.

Équipements revus à la hausse

Porsche a amélioré l'équipement de série de la 911 et complété les fonctions populaires. La Porsche 911 dispose pour la première fois des phares à LED Matrix de série : ils éclairent la route de manière ciblée et adaptent l'éclairage en fonction des conditions de circulation et de la chaussée. Les phares à LED Matrix HD en option améliorent encore davantage la précision de la lumière et constituent aujourd'hui le summum technologique des systèmes d'éclairage.

Une autre nouveauté de la Porsche 911 est le système de qualité de l'air, qui assure une protection fiable des occupants contre les particules et polluants contenus dans l'air extérieur. Il comprend de série un filtre à poussières fines éprouvé et la nouvelle fonction de recirculation d'air par GPS, qui détecte automatiquement toute entrée dans un tunnel et active en temps opportun la recirculation de l'air dans l'habitacle afin de protéger les occupants contre les fumées et gaz d'échappement. Un capteur de poussières fines en option mesure en continu la qualité de l'air à l'extérieur et à l'intérieur du véhicule, puis commande automatiquement la recirculation de l'air. De plus, l'air vicié traverse plusieurs fois un filtre. Également en option, l'ionisateur repris du modèle précédent permet augmente la teneur en ions de l'air intérieur, permettant ainsi de nettement améliorer le bien-être des passagers. Il est particulièrement utile pour les personnes souffrant d'allergies.

Comme précédemment, trois systèmes audio sont disponibles pour la Porsche 911. De série, la voiture de sport est équipée du pack Audio Plus avec huit haut-parleurs et une puissance totale de 150 watts Sont proposés en option le système Bose® Surround avec douze haut-parleurs, un caisson de basses et une puissance de 570 watts, et le système haut de gamme Burmester® 3D High-End Surround Sound avec 13 haut-parleurs, une puissance de 915 watts et un caisson de basses actif de 300 watts.

Outre les phares à LED Matrix, le pack d'assistance étendu et le pack Éclairage d'ambiance, le chauffage des sièges et du volant est également de série. Autres équipements de série : les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, le rétroviseur intérieur avec fonction anti-éblouissement automatique et capteur de pluie intégré pour la caméra de recul et l'écran incurvé de 12,6 pouces, de même que le commutateur de mode. Disponible en option, le pack Sport Chrono inclut l'application Track Precision, l'affichage de la température des pneus et la fonction Launch Control, ainsi qu'un chronomètre analogique ou numérique. Ce pack est de série sur la Carrera GTS. Le ciel de toit en Race-Tex constitue

un autre équipement de série de la 911 Carrera GTS.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 Carrera (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 10.4 – 9.9 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 237 – 226 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/911/Infodivertissement,-Connect,-systèmes-d-assistance,-équipements.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/bfb58545-7144-4a5c-88aa-e67182f8fec6.zip