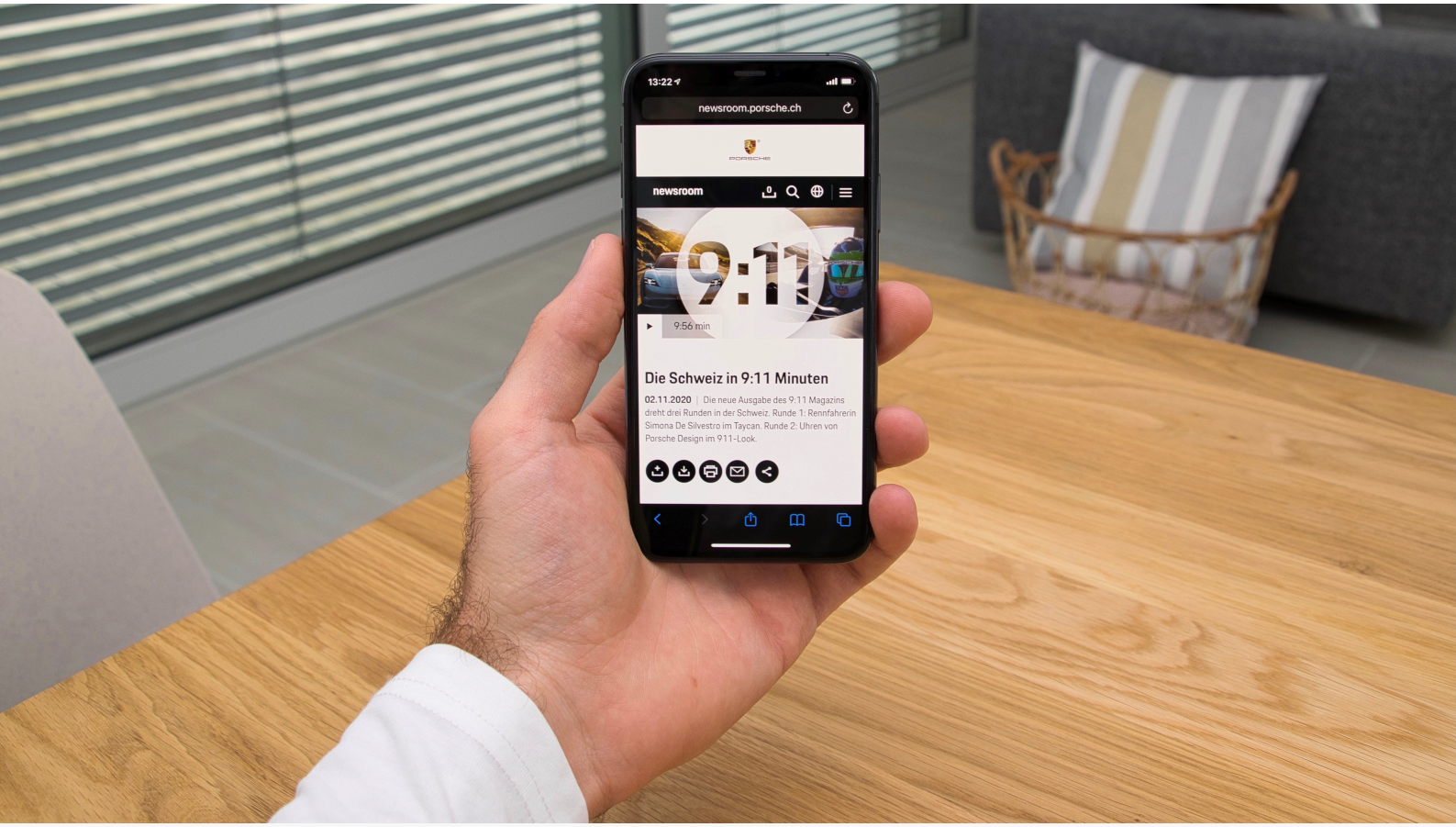


Guardando indietro: Porsche in Svizzera nel 2021

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

27/12/2021 L'anno che sta per finire è stato ancora una volta un anno speciale. La redazione svizzera di Porsche Newsroom ripercorre i momenti salienti dell'anno passato per il costruttore di auto sportive di Stoccarda.

Gennaio

Il 2021 è iniziato per Porsche con un anniversario: 25 anni della Boxster. Introdotto nel 1996, il modello roadster puristico a motore centrale è diventato rapidamente un'automobile popolare – e ha portato l'azienda fuori da una situazione economica drammatica. Per celebrare il suo anniversario, Porsche ha presentato a gennaio un'edizione speciale della Boxster, limitata a 1.250 esemplari.

Anche La Taycan nella sua quarta versione, il modello entry-level della prima Porsche interamente elettrica, è a suo modo puristica. A differenza delle precedenti varianti di modello Taycan 4S, Turbo e Turbo S, la Taycan ha un solo motore elettrico – e si trova sull'asse posteriore. In tal modo, la berlina con potenza fino a 408 CV combina la dinamica giocosa di una vettura a trazione posteriore con i noti punti di forza delle sue sorelle con doppia motorizzazione. La Taycan a trazione posteriore è stata presentata nel suggestivo colore Frozen Berry metallizzato.

Febbraio

Quasi nessun produttore di orologi come l'azienda svizzera TAG Heuer è così strettamente associato alle corse – e a Porsche. L'amicizia tra i due marchi, che esiste da decenni, è la base di una partnership strategica annunciata all'inizio dell'anno. Nell'ambito di questa partnership, i produttori Premium intendono affrontare insieme sia le competizioni sportive che lo sviluppo di prodotti. In una prima fase, i due partner hanno presentato un nuovo orologio: il TAG Heuer Carrera Porsche Chronograph.

A metà febbraio, con la nuova 911 GT3, è stata la volta del terzo prodotto di punta dell'anno appena iniziato. La settima generazione dell'auto sportiva ad alte prestazioni con motore aspirato a sei cilindri porta sulla strada l'esperienza del motorsport in modo ancora più marcato dei modelli precedenti. Al centro dell'attenzione della stampa specializzata e degli appassionati sono stati il nuovo assale anteriore a doppi bracci oscillanti e il cosiddetto alettone posteriore a collo di cigno, derivato dalla fortunata auto da corsa GT 911 RSR.

Marzo

Poche settimane dopo la GT3, l'attenzione è stata nuovamente rivolta alla Taycan: Porsche ha presentato al mondo la Taycan Cross Turismo. La versione ancor più versatile dell'auto sportiva elettrica è caratterizzata da un maggior spazio nella parte posteriore e nel bagagliaio, nonché dalla capacità di essere dinamica fuori dalle strade asfaltate. La Cross Turismo è una sorta di coltellino svizzero tra le auto elettriche, ha affermato l'allora responsabile della serie Taycan Stefan Weckbach, che ora è responsabile della Cayenne.

Il motorsport come laboratorio su ruote: alla fine di marzo, ExxonMobil e Porsche hanno annunciato un accordo per lo sviluppo di carburanti rinnovabili nella Porsche Mobil 1 Supercup. Da quel momento, nel campionato monomarca si gareggia con un biocarburante avanzato a base di rifiuti organici. Nel corso della stagione 2022 è previsto l'impiego di eFuel che sono prodotti con energie rinnovabili da idrogeno e anidride carbonica dell'aria e possono ridurre le emissioni di CO_2 fino all'85%. Porsche considera gli eFuel come un complemento all'elettromobilità.

Aprile

Dopo più di 50 offerte era chiaro che la Taycan Artcar di Richard Phillips fatta realizzare da Porsche in Svizzera lì sarebbe anche rimasta. In un'asta online dal 6 al 13 aprile i partecipanti di tutto il mondo si sono superati a vicenda, ma alla fine è stato un cittadino di Sciaffusa a offrire il massimo. Porsche Schweiz AG ha donato l'intera offerta massima di 200.000 dollari americani all'associazione no-profit Suisseculture Sociale – per sostenere i lavoratori svizzeri in campo culturale e preservare la scena culturale svizzera, colpita in modo particolarmente duro dalla pandemia di Covid-19.

Nella serie «Swiss Roads» la redazione svizzera di Porsche Newsroom esplora i percorsi più belli del Paese allo scopo di delineare le escursioni su strada ideali per i suoi lettori. Mentre il San Gottardo si sta ancora togliendo la neve dalle spalle alla fine di aprile, le famose camelie sul Lago Maggiore hanno già da tempo iniziato la fioritura. È ora di abbassare il tetto della roadster e fare il primo viaggio di piacere dell'anno sul versante sud delle Alpi. Il primo viaggio «Swiss Roads» ha portato in Ticino. La serie non solo fa venir voglia di viaggiare, ma offre anche tutti i tipi di informazioni pratiche – dalle indicazioni stradali di Google a una playlist Spotify di accompagnamento.

Maggio

All'inizio di maggio è giunto il momento: la Macan interamente elettrica ha varcato per la prima volta i cancelli del centro di sviluppo Porsche a Weissach. I prototipi ben camuffati della prossima generazione del SUV compatto hanno effettuato il loro primo viaggio sulle strade pubbliche – una pietra miliare nel processo di sviluppo. E, tuttavia, le vetture di collaudo avevano già da tempo accumulato innumerevoli chilometri di prova – nello spazio virtuale.

In Porsche futuro e tradizione procedono di pari passo: mentre le auto sportive di domani vengono sviluppate a Weissach, altre sedi si dedicano a preservare le icone del passato – Ginevra, per esempio. Il primo Centro Porsche Classic della Svizzera è stato aperto a Le Grand-Saconnex. È il quarto al mondo del suo genere. I Centri Porsche Classic offrono un supporto completo per i clienti: assistenza, officina e vendita sono tutte riunite sotto un unico tetto.

Giugno

Il mese di giugno per Porsche è trascorso nel segno del Nürburgring. Dapprima, l'auto per le corse clienti 911 GT3 R ha vinto la gara di 24 Ore sul famoso circuito dell'Eifel. I piloti ufficiali Kévin Estre, Michael Christensen e Matteo Cairoli hanno vinto sotto la pioggia e la nebbia per la scuderia Manthey Racing. La scuderia Porsche della Renania-Palatinato si è fatta un regalo per il suo 25° anniversario: il team ha trionfato per la settima volta nella più importante gara automobilistica tedesca. Per il marchio Porsche si è trattato della 13a vittoria assoluta.

Poco dopo il successo della 911 GT3 R, la Cayenne ha dimostrato le sue straordinarie potenzialità di dinamica sulla pista più impegnativa del mondo. Il nuovo modello ad alte prestazioni Cayenne Turbo GT ha stabilito un record ufficiale sul giro nella categoria dei SUV, fuoristrada, furgoni e pick-up. Il collaudatore Porsche Lars Kern ha portato sull'asfalto questo portento ingegneristico e ha ottenuto un tempo sul giro di 7 minuti e 38,925 secondi. La Cayenne Turbo GT ha festeggiato il suo debutto mondiale il 30 giugno.

Luglio

La fondazione della joint venture Bugatti-Rimac è stato uno degli annunci del settore più sensazionali dell'anno. Si combinano così l'esperienza del marchio Bugatti dalla lunga tradizione nel segmento delle supercar ad alte prestazioni e la forza innovativa nel campo dell'elettromobilità del produttore croato Rimac. A lungo termine l'alleanza prevede lo sviluppo congiunto di futuri modelli Bugatti. Rimac detiene il 55% delle azioni della joint venture, Porsche il 45%. Le attività commerciali sono iniziate il 1° novembre.

Fate un salto e scopritelo – nel nuovo pop-up store Porsche nella Bärengasse di Zurigo. Il formato «Porsche NOW» ha invitato i visitatori a fare un salto e conoscere il marchio, senza impegno. Tra luglio e dicembre, il negozio temporaneo nei pressi della Paradeplatz non è solo stato una vetrina sul mondo Porsche, ma è servito anche da punto d'incontro e sede di eventi. Il Centro Porsche Zurigo ha ospitato regolarmente eventi più ristretti, come aperitivi dopo il lavoro o degustazioni di cioccolato.

Agosto

Un altro anniversario Porsche nel 2021: 50 anni del centro di sviluppo di Weissach. Il Museo Porsche ha celebrato l'occasione con una mostra speciale dal 10 agosto fino alla fine dell'anno. I visitatori hanno potuto immergersi in mezzo secolo di ricerca e sviluppo nella sede di Weissach. Il centro di sviluppo, entrato in funzione nel 1971, comprende i reparti Design e Motorsport e ospita inoltre diversi banchi di prova e la pista di prova interna.

Nel mese di agosto, la redazione di Porsche Newsroom ha avuto l'opportunità di far visita al pilota ufficiale Porsche svizzero Neel Jani a casa sua. Un momento di spicco di tipo più personale, perché il già vincitore assoluto di Le Mans e campione del mondo endurance ha fornito un appassionante sguardo nella sua vita privata. Nel racconto personale, Jani ci guida attraverso la sua carriera, descrive il suo attaccamento alla Svizzera e rivela come ha incontrato sua moglie Lauren negli Stati Uniti. Insieme al figlio Maverick, la coppia vive nel villaggio di Bellmund nei pressi del lago di Bienna.

Settembre

Per l'inizio della IAA Mobility 2021 a Monaco di Baviera, Porsche ha svelato una spettacolare concept

car: la Mission R. Uno dei punti forti della futuristica auto da corsa elettrica è la sua tecnologia a 900 volt. Questa permette di ricaricare la batteria dal cinque all'80% in circa un quarto d'ora. Come le precedenti concept car Mission E e Mission E Cross Turismo, anche la Mission R offre uno sguardo al futuro di Porsche; è la visione di un'auto per le corse clienti interamente elettrica. E non è un guscio vuoto, bensì del tutto pronta per la strada.

«Destination Porsche» è il nome del concept mondiale, sotto il quale la casa automobilistica sportiva di Stoccarda sta riunendo e allineando diverse forme di concessionarie fisse. Gli showroom classici devono diventare luoghi di sperimentazione anche tattile del marchio. Il 13 settembre, è stato inaugurato a Zurigo-Riesbach il primo cosiddetto Porsche Studio in Svizzera. È il nuovo luogo d'incontro per gli appassionati Porsche nella città di Zurigo e invita i visitatori a curiosare e soffermarsi con i suoi interni da boutique e l'accogliente bar. Che i visitatori si rechino al Porsche Studio con un interesse all'acquisto o meno è irrilevante.

Ottobre

Auto Zürich è stato l'unico salone automobilistico svizzero dell'anno. Assolvendo all'obbligo di certificazione anti Covid, 50.000 visitatori hanno affollato i padiglioni nella Wallisellenstrasse durante quattro giorni. Porsche ha mostrato la sua triade di tecnologie di guida: i punti salienti sono stati la nuova 911 Targa 4 GTS con classico motore Boxer a sei cilindri, la Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo parzialmente elettrica e la Taycan 4 Cross Turismo interamente elettrica. Nell'ambito dell'«ev experience», la fiera ha anche offerto per la prima volta test drive con un totale di 16 diversi modelli elettrici – tra cui pure la Taycan.

Il 24 ottobre 1971 l'automobilismo svizzero perdeva forse il suo più grande eroe: Jo Siffert. Il pilota di Friburgo, allora 35enne, moriva tra le fiamme della sua BRM, con cui si era schiantato durante una gara di Formula 1 a Brands Hatch in Inghilterra. E tuttavia, ogni anno, il 24 ottobre porta gioia a molte persone – perché si ricorda una persona che anche dopo la sua scomparsa ha saputo ispirare con la sua personalità eccezionale e i suoi successi sportivi. Come membro del team ufficiale, Siffert festeggiò numerose vittorie anche con Porsche. Nel 2021 si è celebrato il 50° anniversario della sua morte.

Novembre

Classicamente, il tardo autunno incorona i nuovi campioni della stagione motoristica. Tra gli altri, Alexander Fach ha trionfato nella Porsche Sports Cup Suisse. Per la seconda volta dopo il 2020, il pilota sponsorizzato appena diciottenne originario di Satteln ha vinto la GT3 Cup del campionato monomarca Porsche svizzero. Meno classica, ma altrettanto competitiva è stata la Swiss Simracing Series digitale. Anche qui, alla finale dal vivo nel Centro Porsche Zurigo a Schlieren, il campione in carica ha difeso con successo il titolo. Thomas Schmid è il campione uscente e anche quello nuovo del motorsport virtuale svizzero.

Porsche si è presentata in modo particolarmente sportivo anche al Los Angeles Auto Show. Tra le cinque anteprime mondiali vi era la 718 Cayman GT4 RS, a lungo attesa da molti appassionati. Le prime foto ufficiali della nuova regina delle prestazioni tra i modelli 718 omologati su strada erano state scattate poco prima sul Passo della Furka. La versione più dinamica della Taycan, la GTS, si è presentata a Los Angeles in due versioni che hanno attirato tutti gli sguardi – come berlina e, per la prima volta, come Sport Turismo.

Dicembre

A dicembre i grandi passi non sono più percorribili da tempo, eppure la Porsche Newsroom ha pubblicato la seconda parte della sua serie «Swiss Roads» nel mese di Natale. Chi lo desidera, può sognare di tornare all'estate grazie ai testi ricchi di immagini – oppure salvare già il percorso e la playlist per essere pronto alla riapertura del Passo del Giulia e dintorni nel nuovo anno. Abbiamo percorso i 318 chilometri da Zurigo a St. Moritz nella nostra Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo verde mamba. In nessun altro cantone la densità di strade mozzafiato è così alta come nel montuoso Canton Grigioni.

Per tutti coloro che non possono fare a meno del piacere di guida anche in inverno, esiste da più di 20 anni la serie di videogiochi Gran Turismo. Dal 2017 anche le auto sportive Porsche sono state integrate nel gioco, con la Taycan Turbo S come ultima aggiunta. Con il lancio della settima edizione di Gran Turismo, Porsche ha implementato per la prima volta un veicolo solamente per il mondo virtuale: la Porsche Vision Gran Turismo è la prima concept car di Porsche sviluppata appositamente per l'uso in un videogioco da computer. Sarà possibile provarla esclusivamente nel nuovo Gran Turismo 7 che uscirà il 4 marzo 2022 per la PlayStation 4 e la nuova PlayStation 5.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo S Cross Turismo (Modello precedente)

Taycan Turbo (Modello precedente)

911 Turbo S (Modello precedente)

718 Boxster GTS 4.0 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.9 – 10.1 l/100 km; CO_2 emissions combined: 247 – 230 g/km; CO_2 class: G

Taycan con Performance Battery (Modello precedente)

Taycan 4 Cross Turismo (Modello precedente)

Taycan 4S Cross Turismo (Modello precedente)

Taycan GTS (Modello precedente)

Taycan GTS Sport Turismo (Modello precedente)

718 Cayman GT4 RS (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 13.0 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 295 g/km; Stato [StandHeute]

Taycan 4S con Performance Battery (Modello precedente)

911 GT3 (Modello precedente)

Taycan Turbo S (Modello precedente)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2021/company/porsche-schweiz-guardando-indietro-2021-26894.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/bfa6ee08-6e18-4b7d-bb1b-2e28933ce8c5.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart