

Presentados los tres Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport para La Carrera Panamericana

29/09/2022 Porsche refuerza aún más su compromiso con La Carrera Panamericana. Hoy fueron presentados los tres 718 Cayman GT4 Clubsport con los colores de sus carrocerías decorados con motivos que hacen referencia al tradicional rally mexicano y que estarán compitiendo este año en la recién creada categoría GT4 Challenge.

Porsche y La Carrera Panamericana han estado unidos desde la década de 1950; no en vano, dos de los nombres de nuestros coches tienen su origen en este rally legendario –el 911 Carrera y el Panamera–", dijo Pablo del Río, director de Marketing de Porsche de México. Por eso, la idea de traer tres 718 GT4 Clubsport, decorarlos con colores y referencias a 'La Pana' y tener la posibilidad de competir en una categoría especialmente creada para ellos es algo que nos llena de orgullo".

Los autos fueron presentados en el restaurante Au Pied de Cochon, en Ciudad de México, durante la entrega oficial de los relojes TAG Heuer que acompañan cada uno de estos modelos.

Los propietarios de estos Porsche no pueden recibir mejor regalo que los cronógrafos especialmente diseñados para cada auto por TAG Heuer, nuestro socio con el que compartimos un legado auténtico, emocionantes actividades deportivas, experiencias de primera mano únicas y el cumplimiento de los sueños", dijo Del Río.

718 Cayman GT4 Clubsport 'Competition'

Los tres 718 Cayman GT4 Clubsport que recorrerán los 3235 kilómetros de las siete etapas que hacen parte de la edición 35 de la 'Época Moderna' de La Carrera Panamericana son de la variante 'Competition', producidas pensando en campeonatos GT4 nacionales e internacionales. Dos de ellos serán conducidos por los especialistas Gabriel Pérez, varias veces ganador de 'La Pana', y Alfredo Mauro. El tercer piloto será dado a conocer la próxima semana.

"Estos tres autos hacen parte de un proyecto más ambicioso que estamos planeando para 2023 y 2024", dijo Diego Cándano, piloto oficial del equipo Porsche para La Carrera Panamericana. "Esperamos que Porsche Motorsport nos de seis 718 Cayman GT4 Clubsport adicionales el próximo año y animar a sus compradores a correr tanto en pista como en rally para promover un gran campeonato nacional GT4 que sume los puntos en ambas disciplinas. Si todo sale como lo tenemos planeado, en un mediano plazo podremos tener una copa monomarca con GT4 en México. Todos estos esfuerzos abrirán las puertas para que pilotos aficionados adquieran estas joyas y pongan al límite sus capacidades de manejo".

El 718 GT4 Cayman Clubsport está equipado con un motor plano de 3800 cm3 y seis cilindros que produce 425 CV de potencia (419 hp, 313 kW). En comparación con su predecesor, esto representa un aumento de 40 CV en el rendimiento. La potencia se transmite a las ruedas traseras a través de una caja de cambios de doble embrague Porsche con seis marchas y bloqueo mecánico del diferencial del eje trasero. La ligera suspensión delantera está tomada de su hermano, el gran 911 GT3 Cup. El impresionante sistema de frenos de carreras se compone de discos de freno de acero de 380 milímetros de diámetro. Con un peso de 1320 kilogramos, el 718 Cayman GT4 Clubsport, entregado de fábrica con una jaula de seguridad soldada, un asiento baquet de carreras y un arnés de seis puntos, es un verdadero peso ligero.

El vehículo no homologado para la calle cuenta con sistemas de asistencia de control de tracción ABS, ESC y control de tracción que garantizan un manejo indulgente en el límite y pueden ser desactivados.

El modelo 'Competición' presenta una serie de detalles relevantes para las carreras. Los amortiguadores pueden ser ajustados en tres etapas. El depósito de combustible de seguridad con una capacidad de 115 litros es adecuado para competencias de larga distancia. Gracias a un sistema de balanceo de frenos, el sesgo de balanceo puede ser ajustado infinitamente entre el eje delantero y el trasero. Un sistema de gatos de aire integrado garantiza paradas rápidas en boxes. El volante de carreras de desenganche rápido adoptado del 911 GT3 R asegura una gama de opciones de ajuste para las necesidades individuales de los conductores. Un sistema automático de extinción de incendios añade otra característica de seguridad al circuito.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/automovilismo-deportivo/porsche-718-cayman-gt4-clubsport-presentacion-carrera-panamericana.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/bf9aece6-dafd-4049-bb7c-7329e073060e.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart