

Los equipos cliente de Porsche dejan huella en el DTM con el 911 GT3 R

09/10/2022 Los equipos cliente de Porsche causaron una muy buena impresión en su temporada de debut en el DTM, la cual también fue la primera para Porsche en el Campeonato Alemán de Turismos. Los 911 GT3 R inscritos por los equipos SSR Performance y 75 Bernhard lograron tres victorias este año. El piloto de fábrica Thomas Preining destacó recientemente con su gran desempeño y maniobras de adelantamiento espectaculares. El austriaco finalizó quinto en la clasificación de pilotos. Por primera vez en la historia del DTM, Dennis Olsen consiguió una *pole position* para Porsche.

Preining llegó a Hockenheim para disputar la última fecha del campeonato con alguna posibilidad de quedarse con el título de pilotos. Sin embargo, todas sus esperanzas se desvanecieron rápidamente en la primera de las dos carreras del fin de semana. Tras un fuerte roce con otro rival en la sexta vuelta, el 911 GT3 R del equipo 75 Bernhard se estrelló contra la barrera de protección de la pista. Aunque Preining salió ileso del accidente, sus grandes moretones y los daños irreparables al Porsche marcado con el número 24 le hicieron imposible disputar la carrera del domingo. Dennis Olsen sufrió el mismo

destino al volante del auto número 94 de SSR Performance. Varios vehículos estuvieron involucrados en ambos accidentes, los cuales sucedieron casi que simultáneamente. Como resultado, solo Christian Engelhart pudo disputar la segunda carrera con el auto gemelo inscrito por el equipo cliente con sede en Múnich. El alemán, sin embargo, tuvo que retirarse en la primera vuelta después de que el auto número 92 colisionara.

"Estamos decepcionados, obviamente, ya que los sueños del título en Hockenheim se desvanecieron muy temprano. Sin embargo, la salud de nuestros pilotos es la máxima prioridad. Estamos muy contentos porque todos los elementos de seguridad de nuestro Porsche 911 GT3 R hicieran bien su trabajo y porque ambos pilotos salieron con lesiones menores tras los fuertes choques", dijo tras la carrera del sábado en Hockenheim Thomas Laudenbach, vicepresidente de Porsche Motorsport. "Nuestros equipos cliente han afianzado la marca Porsche en el DTM en un tiempo récord. Estamos muy orgullosos de los equipos y pilotos. En la primera temporada de este muy competitivo campeonato, el 911 GT3 R obtuvo tres victorias, ese es un gran resultado. Gracias a todos los que hicieron posibles estos logros".

Entre julio y septiembre, Thomas Preining fue el piloto a vencer en el DTM. Durante estos tres meses, el austriaco obtuvo dos victorias, dos resultados de podio adicionales y sumó más puntos que cualquier otro piloto. En su campaña, el joven de 24 años nacido en Linz deleitó a los fanáticos con sus cargas enérgicas y espectaculares maniobras de adelantamiento al volante de su 911 inscrito por el equipo 75 Bernhard. Dennis Olsen también ocupó el centro del escenario durante los meses del verano boreal: el noruego ganó en Spa-Francorchamps y ocupó el segundo puesto en el podio en dos ocasiones. Además, en Bélgica consiguió la primera *pole position* en la historia para el Porsche 911 GT3 R en el DTM. Lo más destacado de su compañero de equipo, el piloto de fábrica Laurens Vanthoor, consiguió el cuarto lugar en el Norisring.

"Haciendo un balance, superamos todas nuestras expectativas", dijo Sebastian Golz, responsable del Proyecto Porsche 911 GT3 R. "La constante tendencia ascendente en los resultados muestra que todos nos movimos en la dirección correcta. El equipo aprendió mucho y puso en práctica estas ideas. La cooperación entre el DTM y Porsche estuvo basada en unos fundamentos abiertos y sólidos, y esto nos permite mirar a la temporada 2023 con mucha confianza".

Porsche concluyó la temporada 2022 del DTM en el cuarto lugar en la clasificación de fabricantes. Los equipos cliente SSR Performance y 75 Bernhard consiguieron las posiciones ocho y diez en la clasificación de equipos. Thomas Preining concluyó el año en el quinto lugar en el campeonato de pilotos, con los pilotos de la escudería SSR Performance, Olsen y Vanthoor, reclamando los puestos diez y 18.

Las dos últimas carreras de la temporada del DTM en Hockenheim fueron las últimas para el auto GT3 desarrollado en Weissach. En la próxima temporada, el nuevo Porsche 911 GT3 R de aproximadamente 565 CV de potencia (416 kW) basado en el 911 de la generación 992 hará su debut. El nuevo vehículo GT3 de Weissach completó con éxito una carrera de prueba el sábado (8 de octubre) en el Nürburgring-Nordschleife, en donde consiguió el tercer lugar. Los equipos cliente ya están mostrando gran interés en

competir con el nuevo modelo en la próxima temporada del DTM.

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Dennis Olsen, SSR Performance, 911 GT3 R, DTM, 2022, Porsche AG
Subline: Dennis Olsen, piloto del equipo SSR Performance.

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Thomas Preining, Team 75 Bernhard, 911 GT3 R, DTM, 2022, Porsche AG
Subline: El Porsche 911 GT3 R de Thomas Preining.

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: Thomas Preining, Team 75 Bernhard, 911 GT3 R, DTM, 2022, Porsche AG
Subline: Thomas Preining, del equipo 75 Bernhard.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-equipos-cliente-dtm-campeonato-aleman-de-turismos-temporada-2022-resumen-29938.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/bf871cde-b5b4-45c1-95d6-d49434a32c5b.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart