

E-Prix de Yeda I: Wehrlein logra su primera victoria de la temporada en su 100ª carrera en la Fórmula E

13/02/2026 Pascal Wehrlein ha conseguido su primera victoria de la temporada en la carrera inaugural del E-Prix de Yeda, celebrada el viernes. Era la prueba número 100 del piloto alemán en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA y ha supuesto, también, la primera victoria del año del equipo Porsche Fórmula E.

Su compañero, Nico Müller, terminó cuarto, lo que significa que el equipo oficial del fabricante de vehículos deportivos sigue siendo el único que ha terminado en los puntos con ambos coches en las cuatro carreras de esta temporada.

Tras una intervención temprana del coche de seguridad (Porsche Taycan Turbo GT), Wehrlein se fue colocando poco a poco en cabeza después de haber salido tercero, justo antes de la parada obligatoria en *boxes* . El excampeón del mundo mantuvo el liderato tras la fase de *Pit Boost* . Al dominar la mayoría de la carrera sin nadie que le hiciera sombra, pudo demostrar la eficiencia energética del Porsche 99X

Electric. Tras 32 vueltas, Wehrlein cruzó la línea de meta con una ventaja de 2,6 segundos. También consiguió la vuelta rápida. Se trata de su tercera victoria en Arabia Saudí, después de haber conseguido un doblete en Diriyah durante la temporada 2022/2023.

Müller terminó cuarto con el coche gemelo tras hacer uso del Modo Ataque en las últimas vueltas. El piloto oficial suizo había comenzado la carrera desde la séptima posición.

Jake Dennis, del equipo cliente Andretti Fórmula E, ganador del E-Prix de São Paulo en diciembre, fue noveno. Esto supone que tres 99X Electric acabaron la carrera entre los diez primeros.

El resultado obtenido en Yeda permite a Porsche ampliar su ventaja, tanto en la clasificación de equipos como en la de constructores. Por su parte, Wehrlein ahora lidera el campeonato de pilotos con 16 puntos de ventaja.

La carrera número 100 de Pascal Wehrlein en la Fórmula E

La primera de las dos citas del fin de semana supuso un hito para Pascal Wehrlein, ya que era su carrera número 100 en la Fórmula E. Desde que debutó en la temporada 5 del campeonato (2018/2019), el piloto de 31 años ha conseguido 9 victorias, 20 podios y 10 *pole positions* . En 2024, se proclamó campeón del mundo de Fórmula E con Porsche, convirtiéndose en el primer alemán en conseguir el título y el primer campeón mundial alemán en carreras de monoplazas, desde el título de Fórmula 1 de Nico Rosberg en 2016.

Wehrlein compite con el equipo oficial Porsche desde la temporada 2020/2021 y consiguió su primer podio de la temporada en su cuarta carrera. En el E-Prix de Ciudad de México de 2022, Wehrlein logró la primera victoria del equipo.

Primera carrera de la temporada con Pit Boost

El año pasado, en Yeda, las paradas en *boxes* con recarga rápida debutaron en Fórmula E y el viernes volvió el *Pit Boost* . En la primera prueba doble de la temporada, la recarga era obligatoria para todos los pilotos, lo que añadió un elemento estratégico adicional y puso de relieve el avance tecnológico de los monoplazas eléctricos.

En apenas 30 segundos, 3,85 kWh de energía fluyen hacia las baterías de los coches de Fórmula E durante el *Pit Boost* , lo que equivale al 10 % de la energía disponible al inicio de la carrera.

La potencia máxima de carga es de 600 kW. En comparación, el coche de seguridad de la Fórmula E, el Porsche Taycan Turbo GT, se carga a una potencia máxima de 320 kW, mientras que el nuevo Cayenne Electric admite hasta 390 kW.

La transferencia de tecnología entre los vehículos de competición y los de serie queda patente en el CCS (Combined Charging System). Este sistema combina la carga de corriente alterna con la de corriente continua, lo que hace posible tanto una carga lenta en el hogar como una rápida de alta potencia en la carretera.

"Racing for Charity"

Bajo el lema “Racing for Charity”, Porsche está haciendo una fuerte declaración social en la actual temporada de Fórmula E, apoyando a niños gravemente enfermos en todo el mundo. Por cada vuelta realizada por sus dos Porsche 99X Electric oficiales, el fabricante de vehículos deportivos de Stuttgart dona 400 euros a las organizaciones benéficas Kinderherzen retten e.V., Interplast Germany e.V. y la Fundación Ferry Porsche. Con Pascal Wehrlein y Nico Müller completando el máximo número de vueltas en lo que va de temporada, el total de donaciones asciende actualmente a 112.800 euros.

Comentarios sobre la primera carrera en Yeda

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: “Un resultado muy positivo para el equipo oficial hoy. Primera victoria de la temporada con Pascal, que se logró de una manera impresionante y fue una demostración de su velocidad durante todo el día. Solo en la calificación, en el duelo de semifinales, hubo un pequeño contratiempo, pero el ritmo que mostró en la carrera, incluyendo los adelantamientos, fue espectacular. El rendimiento de Pascal, junto con la magnífica estrategia del equipo, fue un elemento clave para esta victoria. Por su parte, Nico, que salió desde la séptima posición, volvió a tener un buen duelo y luego una gran carrera. Siempre estuvo en el grupo de cabeza y al final remontó hasta la cuarta plaza con una estrategia un poco diferente. Nos quedamos a las puertas del podio, pero tenemos el objetivo claro de volver a ofrecer un gran espectáculo mañana. En la Fórmula E, todo está muy reñido y los pequeños errores se pagan muy caros. Por eso, tenemos que trabajar duramente y mantener la concentración. Gracias a todo el equipo en casa, aquí en la pista y a todos los que nos apoyan. Estamos muy contentos con esta victoria de Pascal en su carrera número 100 de Fórmula E, la primera en una prueba con *Pit Boost*”.

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): “Ha sido una victoria muy bonita y una forma estupenda de celebrar mi carrera número 100 en Fórmula E. Todo ha ido perfecto, me lo he pasado muy bien. Esperamos un poco con el *Pit Boost* y luego también con el Modo Ataque, pero creo que fue la estrategia correcta. Traté de ampliar la ventaja. Al final, solo tuve que controlar el ritmo. He tenido buenas luchas, bastante duras al principio, pero las hemos superado. Muchas gracias al equipo por el coche que me han dado y por la estrategia perfecta. Tengo muchas ganas de que llegue el resto de la temporada. El campeonato no es demasiado relevante en este momento. Solo quería ganar a toda costa. Ha pasado mucho tiempo y es genial volver a recuperarme así”.

Nico Müller, piloto oficial de Porsche (nº 51): “Estoy contento con el día de hoy, hemos sumado muchos puntos y estoy muy satisfecho por Pascal y todo el equipo. Han puesto mucho esfuerzo en prepararse

para la primera carrera con *Pit Boost* del año. Había muchas incógnitas antes de empezar, pero creo que la preparación ha dado sus frutos. Ambos coches han sumado bastantes puntos y ha sido la primera victoria del equipo esta temporada. Casi consigo el tercer puesto y nuestra estrategia agresiva ha funcionado. Sin embargo, no la optimizamos al máximo. Así que hay algo que aprender. ¡Mañana volveremos a por más!".

Próxima carrera

La próxima cita para el equipo Porsche Fórmula E, Andretti Fórmula E y Cupra Kiro será la quinta carrera de la temporada, la segunda del E-Prix de Yeda, el 14 de febrero de 2026.

Porsche en Fórmula E

Como actual campeón del mundo de constructores y equipos, Porsche disputa su séptima temporada de Fórmula E en 2025/2026. Además del equipo oficial Porsche Fórmula E, la escudería estadounidense Andretti Fórmula E compite con el eficiente Porsche 99X Electric de última generación, el GEN3 Evo. Un segundo equipo cliente de Porsche, Cupra Kiro, participa utilizando la tecnología del 99X de la generación anterior, el GEN3. En la Fórmula E, la marca obtiene información valiosa para sus deportivos de producción en serie.

Campeonato del Mundo de Fórmula E: clasificación tras la 4ª de las 17 carreras

Clasificación de pilotos 1. Pascal Wehrlein (ALE), 64 puntos – Porsche 99X Electric
2. Nick Cassidy (NZ), 48 puntos – Citroën Racing ë-CX
3. Edoardo Mortara (SUI), 47 puntos – Mahindra M12Electro
4. Nico Müller (SUI), 45 puntos – Porsche 99X Electric 6. Jake Dennis (GB), 39 puntos – Porsche 99X Electric 14. Pepe Martí (ESP), 8 puntos – Porsche 99X Electric WCG3 18. Felipe Drugovich (BRA), 0 puntos – Porsche 99X Electric 19. Dan Ticktum (GB), 0 puntos – Porsche 99X Electric WCG3

Clasificación de equipos 1. Porsche Fórmula E (ALE), 109 puntos
2. Mahindra Racing (IND), 59 puntos
3. Citroën Racing (FRA), 56 puntos
5. Andretti Fórmula E (EE. UU.), 39 puntos 9. Cupra Kiro (EE. UU.), 8 puntos

Clasificación de constructores 1. Porsche, 125 puntos
2. Jaguar, 81 puntos
3. Stellantis, 77 puntos

Las clasificaciones oficiales se pueden consultar en la web de Fórmula E.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2026/formula-e-yeda-1-2026-34985.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/bef4f388-bd2b-4e8b-bd49-6496e6cb0ba5.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart