

La nouvelle Porsche 911 S/T : un modèle spécial synonyme de purisme en l'honneur des 60 ans de la 911

02/08/2023 Porsche célèbre le 60e anniversaire de la 911 en lui dédiant une édition spéciale conçue pour un plaisir de conduite maximum. La Porsche 911 S/T limitée à 1 963 exemplaires mise systématiquement sur une structure légère et sur une expérience de conduite toute en purisme. Pour la première fois, le puissant moteur haut régime de 386 kW (525 ch) dont est équipée la 911 GT3 RS développe sa force par boîte manuelle et embrayage à structure légère.

À l'occasion du 60e anniversaire du modèle iconique 911, les ingénieurs de Weissach ont conçu une voiture de sport particulièrement axée sur le purisme et le plaisir de la conduite : la 911 S/T. Ce modèle anniversaire concilie les atouts des modèles 911 GT3 avec pack Touring et 911 GT3 RS, créant ainsi une alliance exceptionnelle entre agilité et dynamique de conduite. Il combine le moteur Boxer de 4 litres et de 386 kW (525 ch) à admission libre de la 911 GT3 RS avec une boîte manuelle à

démultiplication courte. À cela viennent s'ajouter une structure entièrement légère et un réglage du châssis qui incarne agilité et maniabilité. La 911 S/T pèse seulement 1 380 kg (à vide selon DIN et en incluant tous les liquides) et est ainsi le plus léger modèle de la génération 992. Le pack Heritage Design disponible en option s'inspire de la version de compétition de la 911 S de la fin des années 60 et du début des années 70.

La conception du modèle anniversaire a pleinement bénéficié de la compétence de Porsche en matière de GT et de sport automobile. Cela se traduit par une agilité, maniabilité et légèreté exceptionnelles, idéales pour un maximum de plaisir de conduite sur les routes de campagne sinueuses. La réduction des masses en rotation aussi bien dans le moteur qu'au niveau des roues et des freins garantit une réponse très spontanée. La S/T réagit de façon directe et immédiate aux ordres du conducteur. Chaque mouvement de la direction, chaque pression de l'accélérateur ou de la pédale de frein sont appliqués aussitôt et avec une extrême précision. Contrairement à celui de la 911 GT3 RS, le développement de la 911 S/T s'est concentré sur la conduite sur la voie publique et non sur circuit.

Le nom qui lui a été donné évoque l'ancêtre de la nouvelle 911 S/T, une version particulièrement sportive de la première génération de 911. À partir de 1969, Porsche proposait une version spéciale compétition de la 911 S. En interne, ces véhicules étaient appelés 911 ST. Les modifications apportées au châssis, aux roues, au moteur et à la carrosserie amélioraient sensiblement la dynamique longitudinale et transversale. Grands ailerons ou autres éléments aérodynamiques n'étaient pas encore utilisés sur ces modèles. La nouvelle 911 S/T reflète l'esprit de la 911 S (ST) initiale et le transmet à la génération actuelle de modèles Porsche 911. Le modèle anniversaire conjugue des éléments de la 911 GT3 RS avec la carrosserie de la 911 GT3 équipée du pack Touring et les enrichit de pièces légères spécialement conçues pour la 911 S/T. Il en résulte une expérience de conduite exceptionnelle au sein de la gamme 911 GT.

Une structure légère allant des ailes à l'embrayage

Son comportement routier particulièrement direct et agile, la 911 S/T le doit notamment à sa structure légère de bout en bout. Le capot avant, le toit, les ailes avant ainsi que les portes à incurvations prononcées sont en matériau plastique léger renforcé de fibres de carbone (PRFC). Il en est de même de la cage de sécurité, du stabilisateur de l'essieu arrière et du panneau de poussée (élément raidisseur sur l'essieu arrière). De série, Porsche équipe également le modèle anniversaire de jantes en magnésium, d'un système de freins en céramique PCCB, d'une batterie de démarrage lithium-ion et de verre léger. Grâce à une isolation réduite, à l'absence de direction de l'essieu arrière ainsi qu'à des économies de poids réalisées au niveau de l'entraînement, la 911 S/T atteint un poids à vide de seulement 1 380 kg selon DIN. Cette sportive de route pèse ainsi 40 kg de moins qu'une 911 GT3 à boîte manuelle avec pack Touring.

Les ingénieurs Porsche ont développé un nouvel embrayage léger spécialement créé pour la 911 S/T. Combiné à un volant d'inertie monomasse, cet embrayage permet de réduire le poids des masses en rotation de 10,5 kg. Cela améliore nettement la réponse du moteur Boxer à admission libre : le régime

du moteur augmente de façon très rapide et directe. Couplé à une boîte manuelle 6 vitesses à démultiplication plus courte que sur la 911 GT3, le moteur haut régime de la 911 S/T séduit par sa dynamique encore plus spontanée. Il fait passer la 911 S/T de 0 à 100 km/h en 3,7 secondes. Sa vitesse maximale est de 300 km/h. Les émotions que suscite sa conduite sont renforcées par la sonorité marquante du système d'échappement sport léger installé de série. La 911 S/T est la seule 911 de la génération actuelle à combiner un essieu avant à double bras transversal et un essieu arrière multibras sans direction d'essieu arrière. Le réglage des amortisseurs et des systèmes de régulation ont été adaptés en conséquence.

Les mesures dont la 911 S/T a fait l'objet en matière d'aérodynamique visent elles aussi une utilisation sur la voie publique. Le modèle anniversaire est équipé de série d'un dispositif ajouté au bord de fuite (« Gurney Flap ») de l'aileron arrière déployable. L'équipement de série englobe également des roues en magnésium à structure légère (de 20 pouces à l'avant et 21 pouces à l'arrière) avec fermeture centrale. Sur l'essieu avant, des pneus ultra-hautes performances de dimension 255/35 ZR 20 assurent une remarquable adhérence. Sur l'essieu arrière, la 911 S/T roule sur des pneus de dimension 315/30 ZR 21. Des sièges baquets en PRFC sont installés de série. Le siège sport 4 voies est également disponible sans supplément. Porsche a doté le combiné d'instruments et la pendule du pack Sport Chrono d'une couleur verte historique.

En option, Porsche propose la 911 S/T avec un pack Heritage Design exclusif. Cette version particulièrement noble dispose en exclusivité de la nouvelle teinte extérieure Shorebluemetallic et de la couleur de jantes Ceramica. Au libre choix du client, les portes peuvent arborer un ensemble de films décoratifs ainsi qu'un numéro de course allant de 0 à 99. L'écusson Porsche classique de la 911 d'origine figure sur l'avant, sur les enjoliveurs, sur le volant, sur les appui-tête et sur la clé du véhicule, ce qui souligne les racines historiques de la 911 S/T. Dans l'habitable, les bandes centrales des sièges en tissu couleur Classic Cognac rayé de Noir évoquent elles aussi le caractère historique du véhicule. Le pack est complété par un équipement cuir semi-aniline bicolore de teintes Noire et Classic Cognac avec équipements cuir étendus, un pavillon en Dinamica perforé ainsi que d'autres éléments issus de la Porsche Exclusive Manufaktur. Le monogramme « Porsche » et le nom du modèle « 911 S/T » qui ornent l'arrière du véhicule sont de couleur dorée.

Porsche Design offre en exclusivité le « Chronograph 1 – 911 S/T » aux clientes et clients de la 911 S/T. Munie d'un boîtier en titane, sans revêtement et décapé pour des raisons de poids, cette montre exclusive intègre le concept de légèreté du modèle 911 spécial voué au purisme. Le « Porsche Design WERK 01.240 » certifié COSC et à fonction Flyback forme le cœur du chronographe. Il est entraîné par un rotor qui affiche le design de la roue en magnésium de la 911 S/T.

La nouvelle Porsche 911 S/T peut être commandée dès maintenant à un prix à partir de 366 000 CHF TTC et sera disponible à la fin de l'automne chez les concessionnaires. Le pack Heritage Design coûte 21 280 CHF TTC. Le « Chronograph 1 – 911 S/T » peut être commandé au prix de 11 950 CHF.

Les clientes et clients suisses bénéficient d'une prolongation de garantie (2 + 2), d'une prolongation d'assistance (2 + 2), d'une prime de compensation de change actuelle ainsi que du contenu du Porsche

Swiss Package qui comprend sans supplément les options suivantes :* Pack Chrono, phares avec feux de jour à DEL et Porsche Dynamic Light System (PDLS), rétroviseurs intérieur/extérieurs à fonction anti-éblouissement automatique et capteur de pluie intégré, réservoir de carburant de 90 litres, kit de réparation de pneu, assistance parking à l'arrière avec caméra de recul, Homelink, système de son Surround Bose®, éclairage d'ambiance.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 GT3 RS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.2 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 299 g/km; Statut [StandHeute]

911 GT3 avec Pack Touring (Modèle précédent)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/252317_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: La nouvelle Porsche 911 S/T : un modèle spécial synonyme de purisme en l'honneur des 60 ans de la 911/Images/img_1.jpg
Title: Porsche 911 S/T avec Pack Heritage Design et Porsche 911 S/T, 2023, Porsche AG
Subline: Porsche 911 S/T et Porsche 911 S/T avec Pack Heritage Design

Path: La nouvelle Porsche 911 S/T : un modèle spécial synonyme de purisme en l'honneur des 60 ans de la 911/Images/img_2.jpg
Title: Porsche 911 S/T avec Pack Heritage Design, 2023, Porsche AG
Subline: Porsche 911 S/T avec Pack Heritage Design

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2023/products/porsche-la-nouvelle-911-s-t-60-ans-de-la-911-33356.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/bea0d769-6dd9-46b7-a945-70bcf8270db9.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart