



## La voiture électrique la plus rapide de Zuffenhausen

02/01/2024 Un Taycan de présérie parcourt la Boucle Nord avec 26 secondes d'avance sur l'actuel.

« En sport automobile, 26 secondes représentent une éternité. Le temps au tour de 7:07,55 minutes signé par Lars sur la Boucle Nord est remarquable. Le Taycan joue désormais dans la même catégorie que les hypercars électriques », se félicite Kevin Giek, directeur de la gamme Taycan. « Le record est d'autant plus impressionnant que Lars réalise presque le même temps sur plusieurs tours. »

« J'ai écrasé l'accélérateur de toutes mes forces, je ne pouvais pas faire mieux », raconte Lars Kern. Ce jour-là, le pilote chevronné a eu la chance d'avoir la Boucle Nord du Nürburgring à son entière disposition pour réaliser ses tours chronos. Pour des raisons de sécurité, la voiture était équipée d'un arceau-cage homologué et de sièges-baquets. La comparaison avec le record établi en 2022 est sans appel : le modèle de présérie roulait 25 km/h plus vite que le Taycan Turbo S à l'entame du virage de Schwedenkreuz. De plus, au moment où Lars Kern a franchi la ligne d'arrivée près de la tribune 13 (T13), il venait seulement en 2022 de passer devant l'entrée du circuit et se trouvait juste avant le secteur d'Antoniusbuche. Plus de 1,3 kilomètre sépare donc le modèle de présérie de l'actuel Turbo S.

Ce chiffre témoigne de la remarquable performance réalisée sur la boucle de 20,8 km située dans la région allemande de l'Eifel. Une vidéo du tour complet, avec caméra embarquée à bord de la voiture, sera publiée mi-mars.

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et des photographies, rendez-vous sur la newsroom:  
[newsroom.porsche.en](https://newsroom.porsche.en)

**MEDIA  
ENQUIRIES**



**Fayçal Elasri**

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France  
+33 (0) 1 57 65 89 42  
[faycal.elasri@porsche.fr](mailto:faycal.elasri@porsche.fr)

**Consumption data**

**Taycan Turbo S (2023)**

Fuel consumption / Emissions

WLTP\*

Émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 0 g/km

Consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 23,4 – 22,0 kWh/100 km

Autonomie électrique en cycle mixte (WLTP) 440 – 467 km

Autonomie électrique en cycle urbain (WLTP) 524 – 570 km

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, [www.dat.de](http://www.dat.de)).

**Link Collection**

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2024/01/la-voiture-lectrique-la-plus-rapide-de-zuffenhausen.html>

Media Package