

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E llega al final de temporada con opciones al título

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

16/07/2023 El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E defendió sus opciones al título en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA durante el E-Prix de Roma. En el exigente circuito urbano, Pascal Wehrlein terminó noveno el sábado y séptimo el domingo con su Porsche 99X Electric. Su compañero de equipo António Félix da Costa no pudo puntuar ninguno de los dos días. El 29 y 30 de julio se disputarán las últimas pruebas puntuables de la temporada en Londres.

La esperanza por lograr el título sigue intacta para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E. Antes de las dos últimas pruebas del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, que se correrán en los Docklands del este de Londres, la escudería de Weissach es segunda en la clasificación con 239

puntos, detrás del líder Envision Racing (253). Tercero es Jaguar (228), por delante del equipo cliente de Porsche, Avalanche Andretti (218).

Precisamente, el Porsche 99X Electric de este último equipo fue el ganador de la segunda carrera de Roma, con Jake Dennis (Gran Bretaña) al volante. Es su segundo triunfo del año y le vale para encabezar la clasificación de pilotos con 195 puntos, por delante de los neozelandeses Nick Cassidy (171) y Mitch Evans. (151). Pascal Wehrlein, con tres victorias en 2023, ocupa el cuarto puesto y suma 146 puntos. Antonio Félix da Costa (93) es séptimo y André Lotterer (Alemania) decimoséptimo.

2ª carrera

Pascal Wehrlein partió desde la 15ª plaza de la parrilla con el Porsche 99X Electric. Aunque dañó levemente la parte trasera de su monoplaza después de un accidente en el grupo de cabeza, hizo una carrera consistente. Sigue con opciones matemáticas de lograr el título gracias a la séptima posición conseguida. António Félix da Costa también luchó para llegar a los puntos partiendo décimo, pero una penalización le hizo descender hasta el puesto 12º.

Comentarios sobre la segunda carrera en Roma

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Ha sido otro día duro. Después de una calificación decepcionante, nuestros pilotos hicieron una buena carrera y se metieron en los puntos relativamente pronto. António perdió posiciones debido a algunos incidentes y no pudo puntuar por culpa de una penalización de cinco segundos. Pascal tuvo una gran actuación y sumó seis puntos muy importantes para el equipo. Todo sigue abierto en el campeonato. Vamos a Londres muy motivados para luchar por él".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Ha sido un fin de semana decepcionante. De nuevo, en la calificación no tuvimos tan buen ritmo como en los entrenamientos. En la carrera, a pesar de algunos incidentes, conseguimos avanzar hasta la séptima plaza. En las últimas vueltas nos faltó un poco de potencia y no pude hacer más. El campeonato de equipos sigue abierto, pero el de pilotos está difícil. No obstante, queremos hacer un buen final de temporada en Londres y para ello debemos mejorar nuestra calificación".

António Félix de Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Otro día difícil. Después de hacer décimos en calificación, sabíamos que no sería fácil recuperar posiciones. Sin embargo, hemos luchado bien para avanzar. Luego hubo algunas situaciones que me retrasaron. Era imposible remontar. El equipo hizo un gran trabajo después del accidente del sábado. Mi coche fue perfecto desde la primera vuelta. Es una pena que hoy no hayamos podido hacer más".

1ª carrera

Pascal Wehrlein comenzó la carrera en el exigente circuito urbano alrededor del Obelisco de Marconi desde la décima posición. En el momento en que la prueba se detuvo con bandera roja, tras el espectacular accidente múltiple en la vuelta 9 de 27, Pascal ya había avanzado hasta la séptima posición. Sin embargo, su coche quedó muy dañado en el accidente y se vio obligado a entrar en *boxes* para repararlo durante la interrupción de la carrera. Como resultado, se reincorporó en la duodécima posición, antes de remontar de forma constante hasta el séptimo lugar. Después, debido a una penalización, bajo a la novena plaza. António Félix da Costa, por su parte, fue uno de los pilotos obligados a retirarse por el accidente.

Comentarios sobre la primera carrera en Roma

Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport: "Lo más importante hoy es que ninguno de los pilotos implicados ha resultado herido en este grave accidente. Eso tiene la máxima prioridad para nosotros. Al mismo tiempo, estamos muy preocupados por el hecho de que las velocidades ya no se reducen adecuadamente durante las banderas amarillas. Esto se pudo observar tanto en la carrera como en la calificación de hoy. Mantener la seguridad de los pilotos es nuestra principal preocupación, por lo que me parece incomprensible que no haya penalizaciones por marcar los mejores tiempos en un sector con banderas amarillas".

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Pascal ha pilotado muy bien hoy, remontando desde la décima posición. Cuando redujo la velocidad debido a la bandera amarilla en la pista obstruida, lo alcanzó por detrás un rival. En la segunda mitad de la carrera, los daños sufridos en su coche le impidieron mantener su buen ritmo anterior, pero luchó por entrar en los puntos desde la última posición. A pesar de haber hecho una gran carrera, con muchos adelantamientos, António no ha podido terminar, pero estamos muy contentos de que no le haya pasado nada, ni a él ni a los demás pilotos. Ahora tenemos que aprovechar el ritmo que mostramos en la primera calificación y meter los dos coches en los duelos de la segunda".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Ha sido un día difícil. No estaba nada claro en la calificación si entraría en los duelos. Algunos pilotos mejoraron sus tiempos bajo la bandera amarilla y no los penalizaron. Salir desde la décima posición fue decepcionante, después de dos buenas sesiones de entrenamientos. La carrera fue caótica. Perdí el alerón delantero en la primera vuelta cuando los coches que tenía delante se salieron, pero después me recuperé. Sin embargo, tras la bandera roja, tuve que entrar en *boxes* por segunda vez porque mi monoplaza había quedado muy dañado en el accidente. Al final, una penalización también me hizo perder dos puestos. Esperemos hacerlo mejor en la segunda carrera".

António Félix de Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Ha sido un día de altibajos. No conseguí una segunda vuelta rápida en la calificación debido a la bandera roja, pero mi salida en la carrera fue genial.

Estaba en los puntos cuando se produjo el grave accidente en el que se vieron implicados muchos coches delante de mí. No pude evitarlo y ahí se acabó todo. Afortunadamente, ningún piloto resultó herido. Espero que el equipo pueda reparar mi coche para la segunda carrera. Entonces atacaremos de nuevo".

La próxima carrera

El final de temporada del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA será el E-Prix de Londres, los días 29 y 30 de julio, con las carreras 15ª y 16ª.

Porsche en Fórmula E

En 2023, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E disputa su cuarta temporada en el primer campeonato del mundo con monoplazas totalmente eléctricos. El coche utilizado es el Porsche 99X Electric Gen3 desarrollado en Weissach. Avalanche Andretti, primer equipo cliente de Porsche en Fórmula E, utiliza también dos Porsche 99X Electric Gen3. Como acelerador de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, la Fórmula E ha estado acercando la emoción del automovilismo a las grandes ciudades desde 2014. Con el Taycan Turbo S cien por cien eléctrico, Porsche vuelve a ser el coche de seguridad oficial del certamen esta temporada, lo que subraya la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

Calendario 2023

La novena temporada consta de un total de 16 carreras en 11 circuitos. Las novedades son Haiderabad, Ciudad del Cabo, São Paulo y Portland.

14 enero	Carrera 1	Ciudad de México (México)
27/28 enero	Carreras 2/3	Diriyah (Arabia Saudí)
11 febrero	Carrera 4	Haiderabad (India)
25 febrero	Carrera 5	Ciudad del Cabo (Sudáfrica)
25 marzo	Carrera 6	São Paulo (Brasil)
22/23 abril	Carreras 7/8	Berlín (Alemania)
6 mayo	Carrera 9	Montecarlo (Mónaco)
3/4 junio	Carreras 10/11	Yakarta (Indonesia)
24 junio	Carrera 12	Portland (EE. UU.)
15/16 julio	Carreras 13/14	Roma (Italia)
29/30 julio	Carreras 15/16	Londres (Gran Bretaña)

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2023/es-porsche-formula-e-abb-fia-campeonato-mundo-2023-carrera-13-14-e-prix-roma-italia-24153.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/bd43bd70-ab18-4343-97d0-8f27dcd39436.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart