

Panamá celebra los 70 años de los Porsche Clubs con el nuevo 718 Cayman GT4 RS

25/08/2022 El Porsche Club Panamá festeja el aniversario de los Porsche Clubs del mundo.

El Porsche Club Panamá y a Alemautos Panamá celebraron los 70 años de los Porsche Clubs con la llegada de un súper deportivo, el 718 Cayman GT4 RS. Esta importante celebración llevada a cabo ayer en el hangar de Auto Concierge Services reunió a más de sesenta miembros del Club y amigos de la marca, generando el entorno perfecto para presentar en el país el nuevo tope de la gama entre los deportivos de motor central de Porsche.

Una vez más, apoyamos las actividades de nuestro Porsche Club Panamá al unirnos a los festejos por los 70 años de los Porsche Clubs en el mundo. ¿Qué mejor oportunidad para presentar un auto tan especial como el 718 Cayman GT4 RS que con los más fanáticos e influyentes de la marca?", dijo Raúl Civiello, gerente general de Alemautos Panamá, S.A. Cada ocasión para celebrar con nuestros clientes que, más que clientes son familia, es realmente emocionante. Que los festejos sean para ellos mismos lo

hace aún más especial. Porsche no sería Porsche sin la comunidad mundial de amigos y aficionados que se reúnen frecuentemente para compartir su pasión por la marca. Sin duda, pertenecer a esta marca es una experiencia inexplicable, de allí nuestro eslogan: 'Porsche, Pasión Sin Límites'. Y justo eso es lo que nos motivó para sorprender a los asistentes con el nuevo 718 Cayman GT4 RS".

718 Cayman GT4 RS

El nuevo 718 Cayman GT4 RS es el modelo tope de la gama de deportivos con motor centrar de Stuttgart. El motor bóxer atmosférico, que proviene del utilizado en el 911 GT3 y en la versión de carreras 911 GT3 Cup, es la pieza clave de este deportivo que ha sido diseñado para obtener el máximo placer de conducir. Sube hasta las 9000 revoluciones y, comparado con el del 718 Cayman GT4, ofrece un extra de potencia de 80 caballos (59 kW), lo que sitúa la relación peso/potencia del auto en 2,83 kg/CV. El par máximo fue incrementado de los 430 a los 450 Nm.

Entre las características que llaman la atención del nuevo modelo cumbre de la gama 718 se encuentran las tomas de aire situadas detrás de las ventanillas del conductor y del pasajero, en el lugar donde, normalmente, el 718 Cayman tiene unas pequeñas ventanas laterales", dijo Civiello. Esas nuevas tomas mejoran el flujo de aire de admisión y, al mismo tiempo, crean un sonido embriagador para los ocupantes. Las típicas tomas de aire delante de las ruedas traseras fueron conservadas y son utilizadas para la refrigeración del motor.

Como todos los modelos RS modernos, el nuevo 718 GT4 RS está disponible exclusivamente con la transmisión de doble embrague de Porsche (PDK). Esta caja de cambios de siete marchas engrana las velocidades a un ritmo rapidísimo y garantiza el máximo rendimiento. Las levas permiten al conductor mantener las manos en el volante, incluso cuando cambia de marcha manualmente. Además, también puede utilizar la rediseñada palanca selectora de la consola central.

Las cortas relaciones de cambio de la transmisión PDK favorecen una increíble aceleración para este deportivo con motor central. El 718 Cayman GT4 RS pasa de 0 a 100 km/h en solo 3,4 segundos (GT4 con PDK: 3,9 segundos) y logra una velocidad máxima de 315 km/h (GT4 con PDK: 302 km/h), que es alcanzada con la séptima marcha engranada.

En el típico estilo RS, la construcción ligera es un elemento que define el diseño del nuevo 718 Cayman GT4 RS. Este biplaza pesa solo 1415 kilogramos con el depósito de combustible lleno y sin conductor (tal y como exige el estándar DIN), lo que supone una rebaja de 35 kg respecto al 718 GT4 equipado con la transmisión PDK. La reducción de peso fue conseguida gracias al uso de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP) en el capó y las aletas delanteras, entre otros componentes.

También unas alfombrillas ligeras ahorran peso, igual que la reducción de la cantidad de material aislante. La ventana posterior está hecha de un cristal ligero, como también son muy ligeros los paneles de las puertas que, además, llevan manijas de tela para abrir y unas redes de almacenaje, con lo que fue eliminado cualquier gramo superfluo.

El nuevo alerón trasero fijo, con brazos en forma de cuello de cisne y soportes de aluminio, es otro elemento distintivo del diseño exterior. Este principio de ala altamente eficiente está derivado del Porsche 911 RSR de competición y fue adoptado por primera vez en un Porsche de producción en serie con el 911 GT3. En combinación con la altura de la carrocería (que es 30 milímetros más baja en comparación con el 718 Cayman), las llamativas rejillas de ventilación en los guardabarros delanteros, los paneles de los bajos aerodinámicamente optimizados y conectados con el difusor trasero, el difusor delantero de múltiples ajustes y el nuevo labio del alerón delantero con lamas laterales, el GT4 RS genera 25 por ciento más de carga aerodinámica que el GT4 en el modo Performance, reservado únicamente para su uso en circuitos.

Las modificaciones en el chasís también contribuyen a mejorar el rendimiento y a conseguir una puesta a punto típica de los modelos RS. Amortiguadores, barras estabilizadoras y resortes específicos proporcionan una conducción aún más precisa y directa.

El paquete opcional Weissach lleva el diseño dinámico del GT4 RS todavía más lejos. El capó delantero para el compartimento de equipajes, las tomas de aire, la cubierta de la caja del filtro de aire, las carcasas superiores de los retrovisores exteriores y el alerón trasero tienen un acabado en carbono. Los tubos de escape de titanio ofrecen un aspecto similar a los del Porsche 935. La jaula antivuelco montada en la parte trasera también está hecha de titanio. La sección superior del tablero está tapizada en material Race-Tex y en la ventana trasera está integrado un logotipo Porsche de gran tamaño. Con el paquete Weissach, los clientes pueden pedir, con un coste adicional, las llantas de magnesio forjado de 20 pulgadas en lugar de las de aluminio forjado.

Todas estas mejoras en comparación con el 718 Cayman GT4 hacen del GT4 RS el miembro más radical de la familia 718. Esto quedó demostrado en el circuito de Nürburgring Nordschleife durante la fase final de puesta a punto, donde el embajador de la marca Porsche, Jörg Bergmeister, recorrió la pista de 20 kilómetros y 832 metros en 7:09.300 minutos. En la versión más corta de este trazado, de 20 kilómetros y 600 metros, y que sirve de referencia para comparar el tiempo con el 718 Cayman GT4, el nuevo GT4 RS rodó en 7:04.511 minutos, lo que supone una rebaja de 23,6 segundos respecto al otro modelo.

El exclusivo Chronograph 718 Cayman GT4 RS, creado por Porsche Design únicamente para los compradores del vehículo, es tan dinámico como su homónimo de cuatro ruedas. El reloj también se beneficia de un concepto de diseño ligero para un rendimiento óptimo, basado en las características de robustez y alta tecnología del titanio. Su rotor de bobinado está inspirado en las llantas del automóvil deportivo y se puede solicitar en diferentes colores, al igual que el auto.

Los interesados ya pueden hacer pedidos del nuevo Porsche 718 Cayman GT4 RS. Para información sobre precios y equipamientos específicos, por favor póngase en contacto con su Porsche Center o visite www.porschecenterpanama.com. También puede personalizar el 718 Cayman GT4 RS de sus sueños en el Porsche Car Configurator.

Acerca de los Porsche Clubs

El primer Porsche Club fue fundado hace 70 años, el 26 de mayo de 1952. En la actualidad, hay más de 700 Porsche Clubs en 86 países, con más de 240 000 socios activos. Este prestigioso ecosistema global de asociaciones específicas de una marca no tiene parangón en la industria automotriz, ni en su forma ni en su tamaño.

El Porsche Club Panamá fue fundado en 1983 por un grupo de amigos entusiastas de la marca. El reconocimiento oficial por parte de Porsche AG llegó el 22 de abril de 2002. Hoy, la entidad cuenta con más de 170 miembros y su actual presidente es Alejandro Escallón.

El fabricante de autos deportivos ha programado diversas actividades y celebraciones a lo largo de este año para festejar sus primeros 70 años de existencia. Para más información visite en el Newsroom Los Porsche Clubs cumplen 70 años.

Acerca de Auto Concierge Services

Auto Concierge Services, empresa ubicada en Zona Uno, Costa Sur, se dedicada a brindar soluciones para el cuidado y almacenaje de vehículos y motocicletas de alta gama o especiales. Cuenta con instalaciones cerradas que brindan un clima controlado, control de humedad y un ambiente libre de polvo o las inclemencias del tiempo. Un exclusivo servicio perfecto para ofrecer a clientes de la marca para el mejor cuidado de su Porsche.

MEDIA ENQUIRIES

Andrea Perdomo

+(507) 307-3435
aperdomo@porsche-panama.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/vehiculos/Porsche-718-cayman-gt4-rs-presentacion-panama-70-anos--porsche-clubs.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/bcfb2ea7-deb4-4011-b863-06a5d94e909f.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart