

Porsche célèbre les 25 ans de la 911 GT3 au salon Rétromobile

03/02/2025 Porsche 911 GT3 : une légende née sur circuit.

A l'occasion du 25ème anniversaire de la 911 GT3, Porsche revient sur l'histoire de cette icône du sport automobile au salon Rétromobile à Paris et présente la nouvelle 911 GT3, dévoilée en octobre dernier. Les modèles suivants seront exposés sur le stand Porsche :

- **911 Carrera 2.8 RSR**
- Châssis nu d'une **911 Carrera RS (964)** et son moteur
- **911 GT3 type 996** phase 2
- **911 GT3 type 997** phase 2
- **911 GT3 type 991** phase 2
- **Nouvelle 911 GT3** (992.2)

25 ans d'une icône : l'évolution et les origines de la 911 GT3 au salon Rétromobile 2025

En mars 1999, Porsche ouvrait une nouvelle ère pour les amateurs de voitures de sport en dévoilant la 911 GT3 type 996 au salon international de l'automobile de Genève. Cette sportive ultime, homologuée pour la route, s'inscrivait alors dans la lignée de la mythique 911 Carrera RS, offrant aux passionnés de conduite sportive une expérience riche en émotions, entre modèle de série et voiture de course. Vingt-cinq ans plus tard, cette icône fête son anniversaire avec une exposition spécialement dédiée à son évolution, au salon Rétromobile qui se tient du 4 au 9 février 2025 à Paris.

Un design taillé pour la performance

Depuis ses débuts, la 911 GT3 se distingue par une signature visuelle immédiatement reconnaissable, combinant élégance et sportivité. Chacune des générations a été pensée pour optimiser l'aérodynamisme et maximiser l'appui, tout en conservant les proportions iconiques de la 911. Conçue pour offrir des sensations de conduite extrêmes, elle allie un moteur atmosphérique emblématique à un châssis affûté. Chaque élément de son design a une fonction : améliorer la stabilité, optimiser les flux d'air et renforcer son caractère résolument sportif. Au fil des années, elle a bénéficié des avantages issus de la compétition, renforçant son statut sur route comme sur circuit.

Rétrospective de cette icône à Rétromobile

911 Carrera 2.8 RSR : la compétition aux origines

La Carrera 2.8 RSR, qui fait son apparition en 1973, est l'un des premiers exemples d'une 911 pensée uniquement pour la compétition. Pas de superflu, pas de compromis : elle n'a pas été conçue pour la route, mais pour le chrono. La Porsche 911 Carrera RSR 2.8 a écrit sa légende en lettres d'or grâce à sa motorisation explosive de 300 ch et son poids-plume, combinés à un style inimitable. Les fondamentaux de la GT3 sont déjà là, plus de 25 ans avant l'apparition de son nom.

911 Carrera RS (964)

La 911 type 964, produite entre 1989 et 1994, marque une génération charnière de la 911, qui modernise tout sans renier son caractère. Elle est l'une des dernières avant l'ère des assistances électroniques. Une sorte de prototype avant l'heure de ce que sera la première 911 GT3 type 996 quelques années plus tard. C'est en 1992 qu'apparait la 911 Carrera RS (964), inspirée du look de la 911 Carrera Cup et permettant de s'engager en compétition dans un championnat européen.

911 GT3 type 996

Porsche a présenté la première 911 GT3 en 1999. Elle se distingue alors par son moteur Boxer atmosphérique six cylindres de 3,6 l refroidi par eau et délivre une puissance de 360 ch et 370 Nm de couple. Elle a été l'une des premières voitures de série à parcourir officiellement la légendaire Nürburgring-Nordschleife en moins de huit minutes. Sa dénomination ■GT3" est inspirée d'une catégorie majeure des compétitions GT. Cette sportive ultime, homologuée pour la route, s'inscrivait alors dans la continuité de la mythique 911 Carrera RS, offrant aux passionnés de conduite sportive une

expérience riche en émotions, entre modèle de série et voiture de course. La 911 type 996 phase 2, dévoilée en 2003, développait 381 ch pour 385 Nm de couple et était équipée pour la première fois des freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCBB).

911 GT3 type 997

La 911 GT3 type 997 a été présentée à l'occasion de l'édition 2006 du Salon de Genève. Elle est équipée d'un moteur Boxer atmosphérique six cylindres de 3,6 l entièrement revu, délivrant une puissance de 415 ch, un couple de 405 Nm et un régime maximal de 7 600 tr/min. Elle atteint une vitesse de pointe de 312 km/h grâce notamment à son nouveau bouclier avant avec lame et son aileron arrière monobloc. Cette GT3 est la première à bénéficier de série de la suspension adaptative, du système PASM et du contrôle de motricité (TC).

Lors du restylage de la 911 type 997, l'aileron arrière à deux segments est remplacé par un aileron monobloc sur la GT3. Les jantes à écrou central intègrent la dotation de série. Cette génération est aussi la première à être dotée du système Porsche Stability Management (PSM).

911 GT3 type 991

En 2013, Porsche présente la 991 GT3 type 991 : une sportive conçue pour offrir des performances optimales. Le modèle est doté d'une transmission PDK à 7 rapports axée sur les performances. Quant au moteur Boxer atmosphérique six cylindres de 3,8 l, sa puissance est portée à 475 ch, et son couple à 440 Nm, permettant à la voiture d'atteindre une vitesse maximale de 315 km/h. Cette nouvelle GT3 ultra légère a même décroché un temps de moins de 7 minutes 30 sur la Boucle nord du Nürburgring. Les roues arrière directrices sont proposées pour la première fois (de série).

En 2017, la marque lance la 991 GT3 type 991 phase 2. Équipée d'un nouveau moteur Boxer atmosphérique six cylindres de 4,0 l, développant 500 ch pour un régime maximal de 9 000 tr/min, elle affiche une vitesse de pointe de 318 km/h. La 991 GT3 phase 2 introduit également le Pack Touring. Cette version se différencie principalement par le remplacement de l'aileron arrière fixe de la 911 GT3 par un spoiler arrière adaptatif avec becquet (« Gurney flap »). À l'intérieur, les finitions en cuir remplacent les garnitures en Alcantara.

Nouvelle 911 GT3 (992.2)

Porsche a présenté en octobre dernier la nouvelle Porsche 911 GT3 type 992 phase 2. A l'occasion de son 25ème anniversaire, la nouvelle 911 GT3 a été dévoilée dans ses deux versions : GT3 et GT3 avec Pack Touring.

Le modèle apporte de nouvelles options plébiscitées par les clients : il est désormais possible d'opter pour des sièges arrière optionnels ainsi que des jantes GT3 forgées de 20/21 pouces en magnésium, optimisées en poids. À l'instar de la 911 GT3 RS, la 911 GT3 peut désormais être équipée pour la première fois du Pack Weissach. En outre, le Pack de conception allégée est disponible pour la première

fois sur la 911 GT3 avec Pack Touring.

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2025/02/porsche-celebre-les-25-ans-de-la-911-gt3-au-salon-retromobile.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/bc7ef6bc-23a6-47f0-ae8b-51cbc721ca9d.zip