Diseño especial para conmemorar la primera victoria de Porsche en Le Mans

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

15/09/2020 Los días 19 y 20 de septiembre, Porsche participará en las 24 Horas de Le Mans con un diseño especial en sus dos coches oficiales. Uno de los 911 RSR inscrito por el equipo Porsche GT en la competida categoría GTE-Pro estará pintado con colores rojo y blanco, mientras el otro tendrá un acabado en blanco y negro, en ambos casos para conmemorar la primera de las 19 victorias absolutas que logró la marca en las 24 Horas de Le Mans hace 50 años.

Previo

Con sus líneas y formas nítidas, esta decoración especial es parecida a la que llevaron los RSR digitales que participaron con éxito en la carrera virtual de Le Mans los pasados 13 y 14 de junio. Los dos coches oficiales de 515 caballos de potencia lucirán un "1970" en el capó delantero y en el techo. En ese año, el británico Richard Attwood y el alemán Hans Herrmann consiguieron la primera victoria en la general de Le Mans para el fabricante de Stuttgart al volante del legendario Porsche 917. Entonces, el vehículo de Porsche KG Salzburg llevaba los colores nacionales de Austria. El Porsche 911 RSR número 91 está pintado con un rojo y blanco muy parecidos a aquellos. Por su parte, en el coche gemelo con el dorsal 92, el negro sustituye al rojo. De los diez 911 que estarán en la parrilla de salida, ocho lo harán en manos de equipos cliente en la categoría GTE-Am.

Las decoraciones especiales del 911 RSR en Le Mans 2020

La carrera que se disputa en el mítico *Circuit des 24 Heures* , con sus 13,626 kilómetros de longitud, es cada año la prueba estrella del Campeonato del Mundo de Resistencia (WEC). La fecha de esta clásica, que se disputó por primera vez en 1923, se ha tenido que posponer a septiembre debido a la pandemia del coronavirus. Estos tres meses de retraso significan condiciones meteorológicas y de luz diferentes. Será el estreno en la prueba de resistencia más famosa del mundo de la última generación del 911 RSR. La cancelación de la importante jornada de *test* previa a la carrera supone un reto especial para el equipo Porsche GT, porque en el *Circuit des 24 Heures* no es posible hacer pruebas, ya que la mayoría del histórico trazado, situado al sur de esa ciudad de 150.000 habitantes, discurre por carreteras públicas. En un día normal, cientos de coches y camiones transitan por la famosa recta de Mulsanne en su camino de Le Mans a Tours. Las roderas del asfalto son otra dificultad añadida, especialmente en la

lluvia.

Los pilotos de Porsche

Los pilotos habituales del WEC, Gianmaria Bruni (Italia) y Richard Lietz (Austria), comparten el volante del Porsche 911 RSR número 91. Igual que el pasado año, tendrán el apoyo del francés Frédéric Makowiecki para esta carrera. En 2018 y 2019, el experimentado trío logró la segunda plaza en la categoría GTE-Pro. Con un coche idéntico y el dorsal 92, los actuales campeones del mundo de resistencia, Michael Christensen (Dinamarca) y Kévin Estre (Francia), contarán con el refuerzo del belga Laurens Vanthoor, defensor del título en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar. Hace dos años, estos tres pilotos obtuvieron la victoria en Le Mans dentro de su categoría con el 911 RSR, que iba pintado con el legendario diseño del "Pink Pig" (Cerdo Rosa). Para esta carrera de 24 horas, que se celebra en el noroeste de Francia, la puntuación en todas las categorías vale el doble que en el resto de pruebas del WEC. En la clasificación de constructores, el equipo Porsche GT ocupa ahora la segunda posición después de seis de las ocho carreras que componen el certamen. Estre/Christensen también son segundos en el apartado de pilotos, mientras que sus compañeros Bruni/Lietz se sitúan en la quinta plaza.

Los equipos cliente de Porsche

En la categoría GTE-Am, tres experimentados equipos cliente participan con un total de ocho Porsche 911 RSR con especificaciones 2017. Al volante del número 56, Project 1, escudería ganadora de su categoría el pasado año, ha colocado al noruego Egidio Perfetti (defensor del título), al recientemente proclamado campeón de la Porsche Mobil 1 Supercup, el holandés Larry ten Voorde, y al italiano Matteo Cairoli. El coche gemelo con el dorsal 57 será pilotado por el americano Ben Keating, el brasileño Felipe Fraga y el holandés Jeroen Bleekemolen. El equipo alemán de Lohne (Baja Sajonia) todavía no ha anunciado su alineación para el vehículo 89. Para el número 86, Gulf Racing cuenta con una tripulación 100% británica, con Benjamin Barker, Michael Wainwright y Andrew Watson.

Dempsey-Proton Racing inscribe cuatro Porsche 911 RSR en esta edición de las 24 Horas de Le Mans. El propietario del equipo, Christian Ried (Alemania), compartirá asiento en el coche nº 77 con el piloto oficial de Porsche Matt Campbell (Australia) y con Riccardo Pera (Italia). En el vehículo 88 estarán el Joven Profesional de Porsche Thomas Preining (Austria), Dominique Bastien (EE. UU.) y Adrien de Leener (Bélgica). El coche nº 78, de Proton Competition, lo pilotarán Horst Felbermayr Jr. (Austria), el campeón entre los debutantes de la Porsche Supercup Max van Splunteren (Holanda) y Michele Beretta (Italia). En el vehículo 99, Vutthikorn Inthraphuvasak, de Tailandia, unirá sus fuerzas al belga Lucas Légeret y al francés Julien Piguet.

El programa

Jueves, 17 de septiembre

10:00 am – 01:00 pm: Entrenamientos libres

02:00 pm – 05:00 pm: Entrenamientos libres

05:15 pm – 06:00 pm: Calificación

08:00 pm – medianoche: Entrenamientos libres

Viernes, 18 de septiembre

10:00 am – 11:00 am: Entrenamientos libres

11:30 am – 12:00 am: *Hyperpole*

Sábado, 19 de septiembre

10:30 am – 10:45 am: *Warm-up*

02:30 pm: Salida de la 88ª edición de las 24 Horas de Le Mans

Domingo, 20 de septiembre

02:30 pm: Final de la 88ª edición de las 24 Horas de Le Mans

Retransmisiones en TV y directos de las 24 Horas de Le Mans

Aunque los espectadores no pueden acudir a la 88ª edición de las 24 Horas de Le Mans, sí podrán ver la carrera a través de numerosos canales. Eurosport retransmitirá el evento en casi toda Europa. En Alemania, esta cadena mostrará las dos primeras sesiones de entrenamientos libres, así como la sesión de calificación en Eurosport 2. Todas las demás sesiones y la carrera completa se podrán ver en Eurosport 1. Los organizadores ACO y WEC ofrecerán retransmisiones en vivo a través de sus aplicaciones oficiales. El canal de televisión gratuito Sport 1 televisará la Porsche Carrera Cup Alemana, que se disputará como carrera de apoyo al evento, en directo, el sábado 19 de septiembre a partir de las 9:15 horas.

Comentarios previos a la carrera

Fritz Enzinger (Vicepresidente de Porsche Motorsport): "Estoy encantado de que las 24 Horas de Le Mans puedan celebrarse en estos tiempos de pandemia, a pesar de que las condiciones no acompañen. Me gustaría agradecer la gestión llevada a cabo por las organizaciones de ACO y WEC, que han trabajado junto a las autoridades, fabricantes y equipos para que esto sea posible. En junio dimos a nuestros aficionados un gran espectáculo con las 24 Horas Virtuales de Le Mans. Ahora ha llegado la verdadera carrera. Estoy seguro de que será muy emocionante y espero que los miles de espectadores puedan regresar al circuito el próximo año".

Pascal Zurlinden (Director de Competición de Porsche): "Le Mans será completamente diferente este año debido a la ausencia de espectadores y a un programa totalmente distinto al habitual. Aún así, confío en que los aficionados lo disfruten. El evento de este año es muy significativo para Porsche, pues se cumplen 50 años de la primera victoria absoluta del 917. Conmemoramos ese triunfo con decoraciones espectaculares en los coches. Nuestro objetivo es claro: tras ganar las 24 Horas Virtuales de Le Mans en junio, ahora vamos a por la victoria de categoría número 109 de Porsche. Y será con el 911 RSR real, no el de simulador".

Alexander Stehlig (Jefe de Operaciones de Porsche para el WEC): "Competimos en circunstancias completamente diferentes. Las condiciones meteorológicas en septiembre poco tienen que ver con las de junio. Todavía hay algunas incógnitas relativas a la temperatura, el rendimiento y los neumáticos, pero utilizaremos los datos que conocemos de nuestra experiencia en los campeonatos de resistencia WEC e IMSA, así como la información obtenida de las pruebas que hemos podido realizar, para poder hacer un buen tiempo en la primera tanda de entrenamientos libres. Competimos en este circuito por primera vez con el Porsche 911 RSR-19. Sin embargo, lo que no cambia son los equipos de tres pilotos que se pondrán al volante durante la carrera de resistencia, que van a trabajar juntos en Le Mans por tercer año consecutivo. Sin duda, esta es una de nuestras grandes fortalezas".

Otros comentarios previos a la carrera se pueden encontrar en el comunicado de prensa que está en la sección de descargas.

Victorias absolutas de Porsche en Le Mans

1970 – Herrmann (ALE) / Attwood (GB) – Porsche 917 KH

1971 – Marko (AUS) / Van Lennep (HOL) – Porsche 917 KH

1976 – Ickx (BEL) / Van Lennep (HOL) – Porsche 936

1977 – Ickx (BEL) / Haywood (EE. UU.) / Barth (ALE) – Porsche 936/77

1979 – Ludwig (ALE) / Whittington (EE. UU.) / Whittington (EE. UU.) – Porsche 935 K3

1981 – Ickx (BEL) / Bell (GB) – Porsche 936

1982 – Ickx (BEL) / Bell (GB) – Porsche 956

1983 – Schuppan (AUSTRALIA) / Haywood (EE. UU.) / Holbert (EE. UU.) – Porsche 956

1984 – Pescarolo (FRA) / Ludwig (ALE) – Porsche 956

1985 – Barilla (I) / Ludwig (ALE) / Krages (ALE) – Porsche 956

1986 – Bell (GB) / Stuck (ALE) / Holbert (EE. UU.) – Porsche 962C

1987 – Bell (GB) / Stuck (ALE) / Holbert (EE. UU.) – Porsche 962C

1994 – Dalmas (FRA) / Haywood (EE. UU.) / Baldi (I) – Dauer Porsche 962 LM

1996 – Wurz (AUSTRIA) / Reuter (ALE) / Jones (EE. UU.) – TWR Porsche WSC-95

1997 – Kristensen (DIN) / Alboreto (I) / Johansson (SUE) – TWR Porsche WSC-95

1998 – Aiello (FRA) / McNish (GB) / Ortelli (FRA) – Porsche 911 GT1

2015 – Bamber (NZ) / Tandy (GB) / Hülkenberg (ALE) – Porsche 919 Hybrid

2016 – Jani (SUI) / Lieb (ALE) / Dumas (FRA) – Porsche 919 Hybrid

2017 – Bernhard (ALE) / Hartley (NZ) / Bamber (NZ) – Porsche 919 Hybrid

Image Sublines

Path: Diseño especial para conmemorar la primera victoria de Porsche en Le Mans/fotos/img_1.jpg
Title: Michael Christensen, Kevin Estre (i-d), FIA WEC, carrera, Le Mans, 2019, Porsche AG
Subline: Michael Christensen y Kévin Estre (i-d), actuales campeones del mundo de Resistencia.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2020/es-porsche-fia-wec-campeonato-mundo-resistencia-prueba-7-le-mans-911-rsr-22316.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/bc5dbe06-8ab2-4dcc-b118-96eac631ef15.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart