



Pascal Wehrlein et Nico Müller courent pour Porsche en Formule E

13/10/2025 Pascal Wehrlein et Nico Müller forment la nouvelle paire de pilotes Porsche au championnat du monde de Formule E ABB FIA. Nico Müller, pilote suisse de 33 ans, passe de l'écurie Porsche privée Andretti à l'écurie d'usine de formule E du constructeur automobile de Stuttgart. Il succède à António Félix da Costa, qui, pendant trois ans, a largement contribué au succès de l'écurie Porsche de Formule E.

« Je suis ravi que nous continuions à disposer de l'un des meilleurs duos de pilotes du championnat », déclare Thomas Laudenbach, directeur de Porsche Motorsport. « Pascal, lui, est une figure bien connue. Quant à Nico, il a pu se familiariser avec la Porsche 99X Electric au cours de sa dernière saison chez Andretti et est donc bien préparé pour prendre le volant de la voiture d'usine. Nos ambitions restent les mêmes : l'an prochain, nous voulons à nouveau remporter les trois titres du championnat du monde lors de la finale qui aura lieu à Londres. »

Wehrlein, champion du monde des pilotes de la saison 2023/2024, fait partie de l'écurie Porsche de Formule E depuis août 2020. Müller a rejoint l'équipe de pilotes d'usine en août 2024 et a débuté la

saison passée en tant que pilote titulaire au volant de la Porsche 99X Electric d'Andretti Formula E. Ces dernières semaines, les deux pilotes ont déjà effectué des travaux de développement dans le simulateur en prévision de la saison 2026/2027 : c'est alors que débutera la quatrième génération de voitures de formule E (GEN4), d'une puissance de plus de 600 kW. Au centre de développement Porsche de Weissach, les préparatifs sont actuellement en cours en vue des premiers essais prévus pour la fin de l'année.

Tout en continuant à développer la GEN4, Porsche s'attaque à sa dernière saison disputée avec la troisième génération : celle-ci démarrera le 6 décembre avec la course d'ouverture, dans la ville brésilienne de São Paulo. Auparavant, les essais officiels de pré-saison auront lieu à Valence, en Espagne, où toutes les équipes se retrouveront sur la piste (du 27 au 30 novembre).

Autres témoignages à propos des pilotes

Florian Modlinger, responsable général de projet Formule E : « Bienvenue dans l'équipe, Nico ! Pour nous, il est le successeur naturel d'António. Nous observons ses performances depuis longtemps, d'où sa nomination, l'année passée, comme pilote d'usine. Nous voulions en outre un pilote expérimenté, capable de prendre les commandes sans transition. Nico connaît déjà la 99X Electric grâce à son passage chez Andretti et a déjà acquis de l'expérience sur le simulateur de Weissach. Nous voulons briguer tous les titres de champion. Pour cela, il nous faut deux pilotes capables de récolter des points d'emblée et de manière constante. »

Pascal Wehrlein, pilote d'usine Porsche : « Je suis content que Nico se joigne à nous. Je pense qu'il convient parfaitement à notre équipe. Une bonne collaboration est la base du succès. Mais dans le sport automobile, on n'a rien sans rien. Nous devons continuer à travailler d'arrache-pied. Je crois que Nico et moi avons tous les deux cet état d'esprit. Et c'est une bonne chose, car la préparation de la GEN4, en même temps que la saison de courses, va exiger de tous des efforts importants. »

Nico Müller, pilote d'usine Porsche : « Je suis très fier de cette intégration à l'équipe et je remercie Porsche Motorsport de sa confiance. Ma dernière saison n'a pas été facile, mais elle m'a appris beaucoup de choses. Cela me donne d'autant plus envie de prouver á l'écurie que je mérite la confiance qu'elle m'accorde. Je me réjouis à l'idée de faire encore mieux connaissance de l'équipe et je suis certain que Pascal et moi ferons un excellent duo. Je souhaite contribuer le plus vite possible à ce que l'écurie continue sur la voie de ses récents succès. »

Pascal Wehrlein – Fiche personnelle

Date de naissance : 18/10/1994
Lieu de naissance : Sigmaringen (Allemagne)
Nationalité : germano/mauricien
Domicile : Suisse

Situation familiale : célibataire, père d'une fille
Taille, poids : 1,75 m/63 kg
Loisirs : snowboard, wakeboard, fitness
Internet : www.pascal-wehrlein.de
Instagram : @pascal_wehrlein
X : @PWehrlein

La carrière de Pascal Wehrlein

2025	24 Heures du Mans (Porsche Penske Motorsport)
2020–aujourd'hui	Pilote d'usine Porsche
2020–aujourd'hui	Formule E (écurie de Formule E TAG Heuer Porsche) Champion du monde 2023/2024
2019–2020	Pilote d'essai de Formule 1 (Scuderia Ferrari)
2018–2020	Formule E (Mahindra Racing)
2018	DTM (HWA-Mercedes) Pilote d'essai de Formule 1 (Mercedes-AMG)
2017	Formule 1 (Sauber F1 Team)
2016	Formule 1 (Manor Racing)
2015	Pilote d'essai de Formule 1 (Mercedes-AMG et Force India)
2014–2015	DTM (HWA-Mercedes) Champion 2015 Pilote d'essai de Formule 1 (Mercedes-AMG)
2013	DTM (Mücke Motorsport) Formule 3 (Mücke Motorsport)
2012	Formule 3 (Mücke Motorsport)
2010–2011	ADAC Formel Masters (Mücke Motorsport) Champion 2011
Jusqu'à 2009	Karting

Nico Müller – Fiche personnelle

Date de naissance : 25 février 1992
Lieu de naissance : Thoune (Suisse)
Nationalité : suisse
Situation familiale : marié, père d'un garçon et d'une fille
Taille/poids : 1,85 m/74 kg
Loisirs : VTT, ski de fond, squash
Internet : www.nicomueller.ch
Instagram : @nico.mueller51
X : @nico_mueller
Facebook : @NicoMuellerOfficial

La carrière de Nico Müller

2024–aujourd'hui	Pilote d'usine Porsche
2024–2025	Formule E (Andretti Formula E)
2022–2024	Formule E (écurie Abt Cupra Formula E)
2022–2024	World Endurance Championship (Vector Sport, Peugeot Sport)
2022–2024	24 Heures du Mans (Vector Sport, Peugeot Sport)
2019–2021	Formule E (Dragon Racing)
2017–2018	World Rallycross Championship (EKS RX)
2017	World Endurance Championship (G-Drive Racing)
2016–2019	Blancpain GT Series (WRT)
2015	24 Heures du Nürburgring
	Victoire générale
2014–2015	Blancpain Endurance Series (Audi Race Experience, WRT)
2014–2022	DTM (écuries Audi Abt et Rosberg)
2012–2013	Formule Renault 3.5 (International Draco Racing)

2010–2011	Série GP3 (Jenzer Motorsport)
2009	LO Formule Renault 2.0 Champion
2008–2009	Formule suisse Renault 2.0 (Jenzer Motorsport)
2004–2007	Karting

Porsche en Formule E

Actuel champion du monde des équipes et des constructeurs, Porsche dispute sa septième saison de Formule E en 2025/2026. Outre l'écurie d'usine de Formule E TAG, l'écurie privée américaine Andretti Formula E sera également au départ avec la Porsche 99X Electric hautement efficace de la toute dernière génération GEN3 Evo. Avec Cupra Kiro, une deuxième écurie privée Porsche sera présente et utilisera la technologie 99X de la génération GEN3 précédente. En Formule E, la marque acquiert de précieuses connaissances, qui sont utiles à ses sportives de série.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Image Sublines

Path: Pascal Wehrlein et Nico Müller courent pour Porsche en Formule E/Images/img_1.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vice President Porsche Motorsport, FIA WEC, Spa-Francorchamps, Preview, 2025, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach, directeur de Porsche Motorsport

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/motorsports/porsche-formule-e-team-paire-de-pilotes-40840.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/bc2c3f4a-a4a6-49e7-95be-4fed846a2468.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart