

Porsche 911 GT3 RS, la reine des sportives élue par Motorsport Magazine !

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

13/12/2023 La Porsche 911 GT3 RS élue sportive de l'année 2023.

Depuis 2015, Motorsport Magazine profite de la fin d'année pour rassembler un jury d'expert autour d'une question attendue par tous ses passionnés : quelle est LA voiture la plus sportive de l'année ? En 2023, c'est la Porsche 911 GT3 RS qui remporte le trophée, rejoignant ainsi au palmarès le Cayman GT4 (2015) et la 911 GT3 (2017).

C'est en novembre dernier, dans le département de la Nièvre, sur l'ancien circuit de Formule 1 de Nevers Magny Cours, que s'est réuni le comité de journalistes de Motorsport Magazine chargés d'élire la sportive de l'année 2023. Dans des conditions météorologiques de saison, les tests se sont enchainés sur le circuit GP et Club de Magny Cours ainsi que sur les routes de la région. L'occasion pour le jury d'expérimenter les différents réglages possibles qu'offre la 911 GT3 RS.

C'est grâce à ses qualités de pistarde que la 911 GT3 RS remporte le titre *« Jamais Porsche n'est allé aussi loin pour un modèle homologué route, en s'approchant au plus près du monde de la course. Carrure extralarge, appui aéro incroyable, moteur jouissif jusqu'à 9 000 tr/mn, cette génération fait également de l'œil aux pistards en proposant une multitude de réglages pour aller chercher les derniers dixièmes : suspension, aéro, aides à la conduite et différentiel. Quel train avant et quel grip ! »* indique Julien Diez.

Les spécificités de cette 911 GT3 RS ont ainsi permis de séduire le jury : un moteur « Flat 6 » atmosphérique qui culmine à 9 000 tr/minute, un concept aérodynamique poussé à un haut niveau de performances, une très large palette de réglages possibles sur le châssis et les suspensions. La génération 992 de la GT3 RS a également vu apparaitre un système de réduction de la traînée (DRS), une première pour une Porsche de série, contribuant ainsi à renforcer sa parenté avec la compétition automobile.

L'article complet est à retrouver dans le numéro 114 de Motorsport Magazine en kiosque ce jour.

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Consumption data

911 GT3 RS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.2 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 299 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2023/12/porsche-911-gt3-rs-la-reine-des-sportives-lue-par-motorsport-magazine-.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/bb799633-3e7f-41e3-8462-8cef7e665884.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart