



Porsche ha in programma una triade di trazione per il Cayenne nel prossimo decennio

25/07/2024 La quarta generazione del Porsche Cayenne sarà completamente elettrica. L'impegnativo programma di test dei primi prototipi camuffati è in pieno svolgimento. Allo stesso tempo, Porsche continua a sviluppare i suoi modelli ibridi e a combustione ad alta prestazione. Il SUV di successo sarà proposto in tutto il mondo in tre varianti di trazione fino a oltre il 2030.

L'ampia gamma di prestazioni di guida tipiche di Porsche, l'eccellente comfort di viaggio nella vita di tutti i giorni e l'elevata resistenza nell'uso offroad caratterizzano il Cayenne da oltre 20 anni. I futuri modelli del SUV si baseranno senza soluzione di continuità sulla precedente storia di successo in tutte le caratteristiche. "Il Cayenne ha sempre definito l'auto sportiva nel suo segmento. Entro la metà del decennio, la quarta generazione stabilirà gli standard del segmento come SUV elettrico", afferma Oliver Blume, Presidente del consiglio di amministrazione di Porsche AG. "Allo stesso tempo, nel prossimo decennio i nostri clienti potranno continuare a scegliere tra un'ampia gamma di modelli potenti ed efficienti a combustione e ibridi". A tal fine, alla terza generazione del Cayenne è riservato un ulteriore

aggiornamento del prodotto e continuerà a funzionare in parallelo con la quarta generazione, completamente elettrica.

L'attuale generazione di Cayenne, che lo scorso anno è stato oggetto di uno dei più approfonditi aggiornamenti di prodotto nella storia di Porsche, continuerà a essere ulteriormente sviluppata con un elevato livello di impegno tecnico in futuro. Gli sviluppatori si stanno concentrando, tra l'altro, sui sistemi di propulsione e in particolare sul potenziamento del motore V8 sviluppato da Porsche e costruito nello stabilimento di Zuffenhausen. Grazie ad ampie misure tecniche, il motore biturbo è stato predisposto per soddisfare i futuri requisiti di legge.

Nuovi standard nel segmento dei SUV come obiettivo di sviluppo

L'impegno di Porsche sul versante della mobilità elettrica è inequivocabile. "La nostra strategia di prodotto è strutturata in modo da poter consegnare oltre l'80% dei nostri nuovi veicoli completamente elettrici nel 2030, a seconda della domanda dei clienti e dello sviluppo della mobilità elettrica nelle regioni del mondo", afferma Oliver Blume. In quanto modello completamente nuovo e riprogettato, la quarta generazione del Cayenne, campione di vendite, è destinata a sostenere in modo significativo lo sviluppo della mobilità elettrica in Porsche.

Il SUV di lusso elettrico si basa su un'evoluzione completa della Premium Platform Electric (PPE) con architettura a 800 V. "La flessibilità dell'architettura PPE ci consente di integrare le tecnologie più recenti nei settori dei sistemi ad alta tensione, della trasmissione e del telaio. Sfrutteremo il potenziale dell'elettrificazione per portare il Cayenne a un livello completamente nuovo sotto molti aspetti, comprese le prestazioni di guida", ha dichiarato Michael Steiner, Responsabile Ricerca e Sviluppo di Porsche AG. Oltre alle caratteristiche di guida tipiche di Porsche, gli obiettivi di sviluppo comprendono prestazioni di carica elevate e stabili, un'elevata efficienza e un livello ancora più elevato di comfort e idoneità all'uso quotidiano.

Milioni di chilometri di prova da percorrere

Dopo una lunga fase di sviluppo e test digitali e dopo i primi test drive sul campo di prova del Centro di Sviluppo di Weissach, i primi prototipi camuffati del Cayenne elettrico sono già usciti dallo stabilimento. "I test in un ambiente reale sono iniziati e rappresentano una delle principali tappe del processo di sviluppo", afferma Michael Schätzle, Responsabile della serie Cayenne. Prima del lancio sul mercato, i prototipi percorreranno diversi milioni di chilometri di prova in tutto il mondo in condizioni climatiche e topografiche estreme. "In questo modo, garantiamo la stabilità operativa e l'affidabilità di elementi di montaggio, software e di tutte le funzioni del veicolo secondo i nostri elevati standard di qualità", afferma Schätzle.

**MEDIA
ENQUIRIES****Sandro Kälin**

Head of Communications Porsche Schweiz AG

+41 41 487 91 16

sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 5.2 – 4.7 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 11.9 – 11.2 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 20.4 – 20.0 kWh/100 km; CO₂ emissions weighted combined: 119 – 108 g/km; CO₂ class weighted combined: D – C; CO₂ class with depleted battery: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/it_CH/2024/products/porsche-cayenne-drivetrain-product-strategy-36927.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/bb74216f-f041-4eb3-ab5a-f3a598d6fd3a.zip>