



Das war das Porsche-Jahr 2024

30/12/2024 Die größte Modelloffensive in der Geschichte des Unternehmens hat die zurückliegenden zwölf Monate geprägt.

Neuer Macan: erstes vollelektrisches SUV von Porsche

Zehn Jahre nach seiner Markteinführung startet der Porsche Macan vollelektrisch in die zweite Modellgeneration. „Wir heben den Macan auf ein völlig neues Niveau – mit aussergewöhnlicher E-Performance, der neuen Driver Experience und ausdrucksstarkem Design“, sagte Oliver Blume, Vorstandsvorsitzender der Porsche AG, im Rahmen der Weltpremiere in Singapur.

[> Mehr](#)

Neuer Taycan: in fast jeder Disziplin verbessert

Porsche hat den Taycan äusserst umfangreich aktualisiert. Die neuen Versionen haben mehr Leistung, mehr Reichweite, beschleunigen schneller und laden kürzer und robuster. Alle Taycan-Versionen

verfügen über eine noch umfangreichere Serienausstattung und die jüngste Generation der Porsche Driver Experience mit einem in vielen Bereichen verbesserten Anzeige- und Bedienkonzept.

[> Mehr](#)

Porsche stellt neue E-Hybrid-Varianten des Panamera vor

Im Rahmen der E-Performance-Strategie ergänzen ab sofort der Panamera 4 E-Hybrid und der Panamera 4S E-Hybrid das Portfolio. Damit reagiert Porsche auf das in vielen Märkten besonders grosse Interesse an effizienten und dynamischen E-Hybrid-Antrieben. Insgesamt wird es beim Panamera vier Leistungsvarianten dieser fortschrittlichen Antriebstechnologie geben.

[> Mehr](#)

Taycan Turbo GT: stärkster Serien-Porsche aller Zeiten

Porsche erweitert die Palette seiner vollelektrischen Sportlimousine um den Taycan Turbo GT sowie den Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket. In Kombination mit diversen Leichtbau- und Aerodynamik-Massnahmen setzen die vollelektrischen GT-Sportler bei der Fahrdynamik neue Massstäbe.

[> Mehr](#)

Jahrespressekonferenz 2024

Die Porsche AG hat das Geschäftsjahr 2023 sehr erfolgreich abgeschlossen und plant 2024 die grösste Modelloffensive ihrer Unternehmensgeschichte. „Wir haben ein starkes Geschäftsjahr hinter uns. 2024 starten wir eine beispiellose Produktoffensive. Wir bringen eine Vielzahl an emotionalen Sportwagen auf die Strasse, die unsere Kunden weltweit begeistern werden. Das gibt uns Rückenwind für die kommenden Jahre“, sagte Vorstandsvorsitzender Oliver Blume bei der Jahrespressekonferenz.

[> Mehr](#)

Gezielt geschärft und mit V8-Motor: die neuen Cayenne GTS-Modelle

Porsche komplettiert die 2023 umfangreich überarbeitete Cayenne-Baureihe um die neuen, besonders fahraktiven GTS-Modelle. SUV und Coupé vereinen konsequent auf Performance ausgelegte Fahrwerksysteme mit hoher Alltagstauglichkeit, unverwechselbaren Design-Elementen und einer aufgewerteten Serienausstattung.

[> Mehr](#)

Porsche feiert Start der Elektromobilität am Standort Leipzig

Porsche hat in Leipzig den offiziellen Start der Elektromobilität an seinem sächsischen Produktionsstandort gefeiert. In den vergangenen Jahren hat der Sportwagenhersteller rund 600 Millionen Euro in den Ausbau des Werks investiert, um den elektrischen Macan fertigen zu können.

[> Mehr](#)

Neuer Porsche 911: T-Hybrid für deutlich gesteigerte Performance

Porsche hat den traditionsreichen Sportwagen 911 grundlegend weiterentwickelt. Der neue 911 Carrera GTS ist der erste strassenzugelassene Elfer, der mit einem besonders leichten Performance-Hybrid ausgestattet ist. Auch der 911 Carrera ist direkt zum Marktstart des neuen Modells verfügbar.

[> Mehr](#)

Porsche Brand Night: Magische Momente mit dem neuen vollelektrischen Macan in Zürich

Mit der Porsche Brand Night lud die Porsche Schweiz AG vom 19. bis 22. Juni zum grössten Porsche Event des Jahres. Knapp 4'000 Gäste liessen sich dieses Ereignis unter dem Motto «Forever Unique» über vier Abende hinweg nicht entgehen und feierten nicht nur die Schweizer Premiere des ersten vollelektrischen Porsche Macan, sondern genossen auch eine spektakuläre Live-Show, ein exquisites Flying Dinner und ein Modell-Feuerwerk, das die Innovationskraft und die kreative Vision von Porsche unvergleichlich machen.

[> Mehr](#)

Porsche verdoppelt das Modell-Angebot beim vollelektrischen Macan

Der neue Porsche Macan mit Hinterradantrieb bildet ab sofort den Einstieg in die vollelektrische SUV-Modellreihe. Daneben ordnet sich der neue Macan 4S im oberen Leistungsspektrum des Modellprogramms ein.

[> Mehr](#)

Die neuen Panamera-Spitzenmodelle: sportlich und luxuriös

Mit dem Panamera Turbo S E-Hybrid und dem Panamera GTS präsentiert Porsche die sportlichen Spitzenmodelle der Baureihe. Die besonders fahraktive Abstimmung des Panamera GTS setzt Maßstäbe in Sachen Purismus und Agilität. Der Turbo S E-Hybrid wiederum überzeugt mit seiner Bandbreite zwischen luxuriösen Fahreigenschaften und rundstreckentauglicher Top-Performance.

[> Mehr](#)

Porsche würdigt Schweizer Rennfahrer Jo Siffert mit modernem Fahrzeugunikat

Mit dem Einzelstück 911 GT3 RS Tribute to Jo Siffert würdigt Porsche den früh verstorbenen Schweizer Rennfahrer und erinnert zugleich an den ersten Sieg des legendären 917 vor fast 55 Jahren: Am 10. August 1969 gewann Siffert zusammen mit Kurt Ahrens das erste internationale 1'000-Kilometer-Rennen auf dem Österreichring bei Zeltweg.

[> Mehr](#)

Unverwechselbares Jubiläumsmodell: der Porsche 911 Turbo 50 Jahre

Zum 50. Geburtstag des 911 Turbo legt Porsche ein exklusives Jubiläumsmodell seiner Sportwagen-Ikone auf. Der „911 Turbo 50 Jahre“ kombiniert herausragende Performance und edle Materialien mit besonders exklusiven Design-Elementen.

[> Mehr](#)

Porsche und Pantone präsentieren die exklusive Farbe Turbonit

Zur New York Fashion Week präsentiert Pantone mit Turbonit erstmals eine massgeschneiderte Farbe einer Automobilmarke: Mit diesem edel-metallischen Grauton schärft Porsche seit Ende 2023 die Optik seiner Turbo-Derivate.

[> Mehr](#)

AG

Zum 1. Oktober 2024 übernimmt Holger Gerrmann die Leitung der Porsche Schweiz AG. Er folgt damit auf Michael Glinski, der den Schweizer Markt für Porsche seit 2018 verantwortete. Glinski wechselt zur Porsche Financial Services und übernimmt ab Oktober 2024 als Generalbevollmächtigter den Vertrieb der Finanzdienstleistungen für den deutschen Markt.

[> Mehr](#)

Doppelte Premiere: Der neue 911 GT3 und 911 GT3 mit Touring-Paket

Die grösstmögliche Nähe zum Motorsport bei gleichzeitiger Alltagstauglichkeit kennzeichnet den 911 GT3 seit seiner Einführung im Jahr 1999. Zum 25. Jubiläum startet das neue Modell erstmals zeitgleich in zwei Varianten: als Rundstrecken-affiner Sportwagen mit Heckflügel und als dezentere Variante mit Touring-Paket. Mit massgeschneiderten Paketen und innovativen Optionen lassen sich die GT3-Varianten je nach Kunden-Geschmack und Einsatzzweck zusätzlich individualisieren.

[> Mehr](#)

Der neue 911 Carrera T als Coupé und Cabriolet

Der Porsche 911 Carrera T steht für die Konzentration auf das Wesentliche. Der Fokus auf Agilität, Leichtbaumassnahmen und emotionalem Klang sowie die Sechsgang-Handschaltung machen ihn zum idealen Carrera für Puristen. Speziell auf den Carrera T abgestimmte Ausstattungspakete sorgen für stilsichere Individualität. Erstmals ist der Carrera T in der Neuauflage auch als Cabriolet erhältlich.

[> Mehr](#)

Restomod trifft Roadster: die coolsten Porsche Boxster (S) 986 kommen aus Winterthur und Locarno

Beim diesjährigen Legends Alive #986 Contest ging es darum, das Lebensgefühl eines Roadsters einzufangen und mit dem Porsche Boxster (S) 986 eines der ikonischsten Modelle der 90er Jahre zu feiern. Fünf Schweizer Porsche Zentren stellten sich der Herausforderung, ihre kreative Vision eines agilen Zweisitzers mit Mittelmotoranordnung zu verwirklichen.

[> Mehr](#)

Porsche komplettiert die zweite Taycan-Generation

Mit geschärftem Design, mehr Leistung, mehr Reichweite und einer weiter verbesserten Lade-Performance hat Porsche den Taycan Anfang 2024 umfangreich modernisiert. Jetzt komplettieren drei neue Modelle die dann 16 Versionen umfassende Familie: Die Neuaufgabe des Taycan GTS knüpft an die modellreihenübergreifende Erfolgsgeschichte des Gran Turismo Sport bei Porsche an. Ausserdem gibt es die Einstiegs-Sportlimousine nun erstmals auch mit Allradantrieb.

[> Mehr](#)

Porsche präsentiert neue Kreditkarte aus Edelstahl in der Schweiz

Die Porsche Financial Services Schweiz AG stellt die aufgewertete Porsche Card vor, die aus hochwertigem Edelstahl gefertigt ist und ein modernisiertes Design aufweist. «Die aus Edelstahl gefertigte Karte, ein Material, das auch in den Fahrzeugen des Unternehmens verwendet wird, spiegelt die Markenwerte von Porsche wider: Präzision, Hochwertigkeit und Innovation», sagt Dino Minutolo, CEO der Porsche Financial Services Schweiz AG.

[> Mehr](#)

Porsche und Frauscher präsentieren weiteres Elektro-Sportboot

Die Kooperation von Porsche mit der österreichischen Frauscher Bootswerft geht in die nächste Runde: Nach dem offenen Daycruiser 850 Fantom Air kommt nun die Frauscher x Porsche 850 Fantom als klassisches Runabout mit geschlossenem Vordeck und Kajüte. Auch das neue Sportboot verfügt über den vollelektrischen Antrieb aus dem Porsche Macan Turbo.

[> Mehr](#)

**MEDIA
ENQUIRIES**



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 Carrera GTS (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,7 – 10,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 242 – 230 g/km; CO₂-Klasse: G

Panamera Turbo S E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,4 – 4,1 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,9 – 10,4 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 18,9 – 18,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 100 – 93 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G

911 GT3 (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G

Taycan GTS Sport Turismo (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 18,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

Panamera GTS (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 11,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 284 – 265 g/km; CO₂-Klasse: G

Taycan GTS (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,2 – 17,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G

Macan Turbo (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

Taycan (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 19,1 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

911 Carrera T Cabriolet (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 247 – 243 g/km; CO₂-Klasse: G

Taycan 4S Sport Turismo (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,0 – 18,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

Macan (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 19,4 – 16,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

Cayenne GTS Coupé (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 290 – 277 g/km; CO₂-Klasse: G

Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,5 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

Panamera 4 E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 3,8 – 3,1 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 9,7 – 8,8 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 18,5 – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 86 – 69 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G

Cayenne GTS (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 289 – 277 g/km; CO₂-Klasse: G

Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,8 – 20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

911 GT3 RS (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO₂-Klasse: G

911 Targa 4 GTS (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,8 – 10,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 245 – 239 g/km; CO₂-Klasse: G

911 Carrera T (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 248 – 237 g/km; CO₂-Klasse: G

Panamera 4S E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,0 – 3,3 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 9,8 – 8,9 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 18,6 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 91 – 74 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G

911 Carrera (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 9,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 238 – 226 g/km; CO₂-Klasse: G

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

Macan 4S (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

Macan 4 (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/de_CH/2024/unternehmen/porsche-jahresueckblick-2024-38251.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/bb6e51df-69c1-4fb2-90b5-34253a374d8f.zip>