

Descapotable único: por qué solo ha habido un Cayenne convertible

04/08/2022 Desde el principio, Porsche consideró para el Cayenne formas de carrocería alternativas al clásico SUV de cinco puertas. Poco después del lanzamiento del modelo de primera generación en diciembre de 2002, fueron consideradas tres variantes adicionales: un coupé, una versión alargada 20 centímetros y con una fila de asientos adicional y un descapotable.

Sorprendentemente, lo que podría haber parecido la opción menos convencional, un convertible basado en el Cayenne de aproximadamente 4,8 metros de largo, no fue descartado de inmediato, sino que fue fabricado. Hoy en día, todavía hay un solo ejemplo del Cayenne descapotable guardado en el Museo Porsche. Sin embargo, no es un prototipo de carretera, sino lo que se conoce como modelo de función de paquete, o PFM para abreviar. Los diseñadores quitaron el techo, pero prescindieron de las medidas de rigidez de la carrocería necesarias para un convertible. Incapaz de proporcionar una conducción segura y estable, el vehículo es transportado a su destino cuando es necesario. Nunca fueron planificadas pruebas de manejo, ya que el PFM convertible solo fue construido para evaluar cuatro criterios.

- ¿Son cómodos los asientos en todo el vehículo cuando el techo se rebaja en forma de coupé hacia atrás y cuando el parabrisas y los pilares A son más cortos?
- ¿Qué tan práctico es el Cayenne como modelo de dos puertas con puertas que son 20 cm más largas?
- ¿Es posible acomodar una capota de lona elegante y de alta calidad que también se pueda plegar rápidamente?
- ¿Y cómo debe diseñarse la parte trasera?

Todavía había desacuerdo sobre el tema final en 2002, y fueron diseñadas dos secciones traseras diferentes para el modelo de función de paquete. La luz trasera izquierda fue colocada en la parte baja de la trasera del automóvil, mientras que la derecha estaba notablemente más alta.

Mecanismo de capota como en el 911 Targa actual

Si el automóvil hubiera llegado a la producción, al final, por supuesto, los expertos habrían decidido un diseño trasero único, y los problemas técnicos sin duda habrían sido resueltos. Fue concebido un mecanismo de techo blando ahora familiar: la tapa del maletero del Cayenne PFM tiene bisagras en la parte delantera y trasera, por lo que puede abrirse en ambas direcciones. El techo debía moverse hacia atrás sobre la barra antivuelco fija y colocarse allí en un pliegue en Z debajo de la tapa del maletero, que se abría en la dirección opuesta. Ha funcionado de manera similar con el Porsche 911 Targa desde la generación 991. En el caso del Cayenne Cabriolet, sin embargo, el mecanismo nunca fue diseñado por completo, sino que permaneció únicamente en una simulación por computador. El techo de tela está ahora en el baúl de la pieza de museo y debe ser colocado a mano si es necesario.

Si bien la idea del coupé de 2002 fue retomada más tarde y fue implementada en 2019 en un exitoso modelo de producción, Porsche no persiguió más la idea del convertible. Las previsiones sobre la rentabilidad no eran especialmente halagüeñas y quedaban dudas sobre si el auto sería tan atractivo como debería ser un Porsche. "Un SUV como descapotable es un desafío en términos de estética y forma", dijo el jefe de diseño Michael Mauer, quien no estaba en el cargo en 2002, al analizar el concepto actual. “El SUV siempre tiene una carrocería grande y pesada. Combina eso con una pequeña mitad superior y luego corta el techo; terminas con volúmenes extraños en términos de forma”.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/215872_en_6000000.mp4

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Cayenne Cabriolet, 2022, Porsche AG
Subline: El habitáculo corresponde a la del modelo de serie, pero el parabrisas es más corto.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/vehiculos/PLA-porsche-cayenne--20-anos-aniversario-descapotable-unico-convertible-29277.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/bb5c927c-d77c-43e5-b7ae-8330294d19d9.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es/vehiculos/cayenne/20-anos-aniversario-porsche-cayenne.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart