La historia del motor TAG Turbo de Fórmula 1 desarrollado por Porsche

28/07/2021 Porsche y turbo: una combinación que lleva cosechando éxitos desde mediados de la década de 1970, tanto en las carreras como en la producción en serie.

En 1981, la Fórmula 1 fijó su atención en la avanzada tecnología de Zuffenhausen. Aquel año, la tradicional escudería británica McLaren y el grupo empresarial TAG (Techniques d'Avant-Garde) encargaron a Porsche el desarrollo de un motor turbo. Hans Mezger, entonces Director del Departamento de Diseño de Vehículos de Competición, fue la mente creativa encargada de dar vida al proyecto. Apenas dos años después de recibir el encargo, el propulsor con denominación interna 2623 estaba listo para competir.

Este V6 biturbo revolucionó la Fórmula 1. Con solo 1.5 litros de cilindrada, en su primera fase desarrollaba 700 CV. Poco después llegó a alcanzar cifras cercanas a los 900 CV a un régimen de giro de 12 000 revoluciones por minuto. Gracias a esta elevada potencia, los monoplazas eran capaces de superar los 350 km/h sobre la pista. Pero este motor no destacaba solo por su buen rendimiento, sino por su construcción ligera, sus dimensiones compactas, su excelente eficiencia y, sobre todo, su fiabilidad.

La cooperación entre Porsche, McLaren y TAG ha sido una de las más fructíferas en la historia de la Fórmula 1. Con este motor, los pilotos de McLaren ganaron un total de 25 Grandes Premios entre 1984 y 1987: Niki Lauda se hizo con la victoria en el Campeonato Mundial de Pilotos en 1984, con una estrecha ventaja de medio punto sobre su compañero de equipo Alain Prost; después, en 1985 y 1986, Prost consiguió dos de sus cuatro títulos mundiales. No solo eso, también el equipo McLaren-TAG-Porsche logró el título del Campeonato Mundial de Constructores en 1984 y 1985.

Otro momento relevante tuvo lugar en 1985, cuando TAG adquirió Heuer, la empresa suiza de relojes de lujo. Con el paso de los años se ha ido creando un estrecho vínculo con Porsche que ha desembocado en una nueva alianza estratégica entre ambas marcas a comienzos de 2021. Ahora, además de los proyectos de desarrollo conjuntos, se han embarcado en la segunda temporada del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA con el equipo TAG Heuer Porsche, que compite por la victoria en esta innovadora competición de monoplazas eléctricos con el Porsche 99X Electric.

Información

Artículo publicado en la edición número 399 de Christophorus, la revista para clientes de Porsche.

MEDIA ENQUIRIES

Thomas Ammann

christophorus@porsche.de



Heiko Simayer

hello@simayer.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/historia/PLA-es-porsche-motor-tipo-2623-christophorus-399-25239.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/bb57c797-a593-42d7-a330-ea02b69dd655.zip

External Links
https://christophorus.porsche.com/es.html