



Porsche Penske Motorsport, campionii en-titre, dau startul noului sezon IMSA

21/01/2025 Avandpremiera, campionatul IMSA WeatherTech SportsCar, runda 1, Daytona (SUA)

- Porsche își dorește a 20-a victorie generală la cursa de 24 de ore din Daytona
- Pascal Wehrlein debutează pe Porsche 963 cu JDC-Miller MotorSports
- Opt mașini de curse Porsche iau startul celei de-a 63-a ediții a probei de duranță

Porsche caută să-și extindă recordul impresionant la cursa de 24 de ore de la Daytona. După cea de-a 19-a victorie generală de anul trecut, obiectivul pentru deschiderea sezonului IMSA WeatherTech SportsCar Championship din 2025 este clar: un alt triumf. Echipa de fabrică Porsche Penske Motorsport intră în cursă din postura de campioană, cu o echipă de piloți nouă pentru cele două Porsche 963 ale sale. Echipele de client JDC-Miller MotorSports și Proton Competition vor

lansa, de asemenea, prototipuri hibride identice, de 520 kW (707 CP) în clasa GTP. În plus, patru mașini Porsche 911 GT3 R, inclusiv echipa Iron Dames, vor concura la categoriile GTD-Pro și GTD.

Porsche Penske Motorsport și echipele sale de client au profitat de sesiunea de teste „Roar Before the 24” weekendul trecut (17-19 ianuarie), pentru pregătiri de cursă intense. Pe parcursul a trei zile de teste oficiale, cele patru Porsche 963 din clasa GTP au parcurs 636 de ture (3.644 de kilometri), în timp ce cele patru mașini Porsche 911 GT3 R din categoriile GT au înregistrat un kilometraj combinat de peste 4.000 de kilometri. Rezultatele acestor teste finale aduc optimism celor de la Porsche Motorsport și partenerilor lor în ceea ce privește weekendul de cursă.

„Daytona a fost rampa de lansare pentru multe succese anul trecut. Competiția va fi și mai dură în 2025, dar ambițiile noastre rămân nediminuate”, a declarat Thomas Laudenbach, vicepreședinte Porsche Motorsport. În 2024, Porsche 963 - mașina nr. 7 a Porsche Penske Motorsport - a triumfat la cursa emblematică din Florida. „Țintim o nouă victorie generală și suntem bine pregătiți pentru competiția acerbă din clasa de top GTP și din ambele categorii GTD. Mașinile noastre de curse reprezintă marca Porsche pe pistele din întreaga lume, în calitate de ambasadoare, și vrem să vedem Porsche 963 și 911 GT3 R în frunte!”

Porsche Penske Motorsport a pus la punct numeroase detalii după campionatul din 2024. O actualizare semnificativă pentru noul sezon este echipa de piloți. Mașina nr. 6 va prezenta la Daytona duo-ul obișnuit format din francezul Mathieu Jaminet și australianul Matt Campbell, cu sprijin suplimentar din partea francezului Kévin Estre. Mașina soră, numărul 7, al cărei pilot titular este campionul actual al piloților și câștigătorul de la Daytona în 2024 Felipe Nasr din Brazilia și Nick Tandy din Marea Britanie, îl va avea în echipă și pe belgianul Laurens Vanthoor.

„Am făcut progrese substanțiale în sesiunile de pregătire și acum suntem gata pentru prima săptămână de curse din sezon”, explică Urs Kuratle, Director Factory Motorsport LMDh. „De la debutul său în urmă cu doi ani, Porsche 963 s-a impus drept cel mai de succes automobil din clasa sa. Suntem campionii în vigoare atât la Campionatul IMSA, cât și la FIA WEC. Mai mult, victoria din 2024 a dovedit că echipa noastră poate excela în condițiile unice ale celor 24 de ore de la Daytona.”

„Ultimele douăsprezece luni au trecut incredibil de repede. S-au întâmplat multe de la victoria noastră de acum un an”, rezumă Jonathan Diuguid. Directorul general al Porsche Penske Motorsport adaugă: „Intrăm în cursa din acest an excepțional de bine pregătiți. Sesiunile noastre din timpul testului din noiembrie 2024 și din weekendul trecut au fost pozitive. Au fost câteva probleme tehnice minore ici și colo, dar asta este exact pentru ce sunt sesiunile de testare: pentru a rezolva astfel de lucruri; sunt optimist pentru cursă”.

Focus pe echipele clienților

Pe lângă echipele de fabrică, vor concura și cele două echipe de clienți Porsche 963 de la JDC-Miller MotorSports și Proton Competition. Mașina nr. 5 a echipei Proton, condusă de germani, va fi condusă de pilotul de fabrică Julien Andlauer din Franța și pilotul elvețian Neel Jani, un câștigător general la Le Mans

În 2016 cu Porsche 919 Hybrid. În mașina nr. 85 JDC-Miller MotorSports, pilotul de fabrică Porsche, Pascal Wehrlein, va împărți cockpitul cu experimentatul pilot italian Gianmaria Bruni și alții, făcându-și debutul la Daytona.

Clasele GT: „Rexy” vizează apărarea titlului, Iron Dames vizează succesul

În categoria GTD Pro, Porsche 911 GT3 R de la AO Racing își propune să-și apere titlul IMSA. Mașina „Rexy”, îmbrăcată în modelul său verde, de dinozaur, va fi pilotată de foștii Porsche Juniors Laurin Heinrich (Germania) și Klaus Bachler (Austria), împreună cu pilotul belgian Alessio Picariello. Mașina de curse identică, de 416 kW (565 CP), a Proton Competition îi va avea la bord pe piloții de fabrică austrieci Thomas Preining și Richard Lietz.

În clasa GTD, Iron Dames vor debuta cu Porsche 911 GT3 R în seria IMSA. Acest nou parteneriat dintre Porsche și inițiativa de sprijinire a femeilor în sporturile cu motor a fost lansat la sfârșitul anului trecut. În mașina nr. 83, Michelle Gattling (Danemarca), Sarah Bovy (Belgia), fostul pilot DTM Rahel Frey și colega elvețiană Karen Gaillard vor împărți sarcinile de pilotaj. 911 GT3 R de la Wright Motorsports îl va include în echipa sa pe fostul junior Porsche Ayhan Güven din Turcia.

Cursa

Inaugurată în 1959, Daytona International Speedway din Florida este renumită pentru virajele sale abrupte, cu unghiuri de până la 31 de grade în secțiunile ovale ale traseului de 5,73 kilometri. Acest aspect unic necesită o configurație specială a automobilelor. Cu 19 victorii generale la constructori și patru ca partener de motor, Porsche rămâne cel mai de succes producător din istoria Daytonei. Alte 80 de victorii de clasă completează acest record impresionant. Cursa de duranță clasică, care combină un oval cu un traseu rutier în câmp, se desfășoară din 1966.

24 de ore din Daytona servește, de asemenea, drept deschidere de sezon pentru IMSA Michelin Endurance Cup, un campionat care acordă puncte la șase, 12 și 18 ore de cursă, precum și la final. Alte runde din această serie de duranță includ 12 Hours of Sebring, 6 Hours of Watkins Glen, o cursă de șase ore în Indianapolis și finala de 10 ore „Petit Le Mans” la Road Atlanta, în octombrie.

Declarațiile pilotilor înainte de cele 24 de ore din Daytona

Mathieu Jaminet (Porsche 963 #6): „După succesul nostru din 2024, intrăm în noul sezon cu mare încredere și ambiții mari. Anul trecut, mașina noastră soră a câștigat Daytona, iar acum ne propunem să conducem mașina nr. 6 către victorie. Matt și cu mine ne-am întors ca duo în acest sezon, iar Kevin ne va susține. Suntem gata să fim puternici! La început te ții deoparte, iar la final ataci – asta este întotdeauna cheia la Daytona.”

Laurens Vanthoor (Porsche 963 #7): „Aceasta este una dintre cursele mele preferate. Iubesc SUA și îmi place mereu să fiu în Florida. M-am apropiat de succes în Daytona de mai multe ori, dar mereu mi-a ieșit ceva în cale. Este timpul să schimb asta. 24 de ore de la Daytona este, pe lângă Le Mans, o cursă pe care sunt hotărât să o câștig. Anul acesta, sunt în mașina campioană, numărul 7. Nu se poate mai bine decât atât.”

Julien Andlauer (Porsche 963 #5): „Sunt încântat să pilotez din nou pentru Proton Competition. Această oportunitate a apărut extrem de recent, apelul sosind cu doar câteva zile înainte de Roar. Avem o bază excelentă cu Porsche 963 și ne vom concentra pe o optimizare suplimentară în timpul sesiunilor de antrenament. Prognoza sugerează condiții variabile pentru weekend-ul cursei, ceea ce ar putea adăuga și mai multă emoție. Sper să avem o cursă curată și să ajungem la final cu una dintre cele mai rapide mașini pe pistă, pentru un succes maxim.”

Gianmaria Bruni (Porsche 963 #85): „Sunt încântat de cele 24 de ore din Daytona. Anul acesta, voi concura în Porsche 963 cu JDC-Miller MotorSports. Faptul că împart mașina cu talentații mei coechipieri Pascal, Tijmen și Bryce este un sentiment grozav. Avem mult de lucru și abordăm pregătirile pentru prima cursă și pentru întregul sezon cu concentrare totală.”

Matteo Cressoni (Porsche 911 GT3 R #20): „Echipa noastră de piloți este recent construită, dar cu toții aducem o experiență vastă cu Porsche 911 GT3 R. Lucrăm incredibil de bine împreună – toți sunt pur și simplu fantastici! Lucrurile se conturează chiar mai bine decât mă așteptam. Ne pregătim meticulos și rămânem pe deplin concentrați pentru această mare cursă.”

Klaus Bachler (Porsche 911 GT3 R #77): „Porsche nu a mai câștigat o clasă GT la Daytona în ultimii doi ani. Acum, la începutul noului sezon IMSA, ne propunem să schimbăm asta. Sunt încrezător că echipa noastră AO Racing este perfect pregătită. Echipa este incredibil de puternică, iar „Rexy” își dorește succesul după vacanța de iarnă. Împreună cu coechipierii mei - Laurin și Alessio - formăm o echipă solidă. Aștept cu nerăbdare cursa, pentru că 24 Hours of Daytona este întotdeauna un moment foarte important pentru începutul anului de curse.”

Michelle Gattung (Porsche 911 GT3 R #83): „Sunt foarte încântată de al treilea start pe care îl iau la cursa de 24 de ore de la Daytona. De data aceasta, concurăm într-un Porsche – și, pentru prima dată, fac parte din lista oficială de piloți Porsche. Sunt extrem de mândră de asta, precum și de întreaga echipă Iron Dames. Dăm totul pentru un rezultat de top și ne propunem să marcăm noul nostru parteneriat cu Porsche.”

Elliott Skeer (Porsche 911 GT3 R #120): „E ca și cum mă întorc după vacanța de vară – înapoi în padoc și încântat să-i revăd pe toți. Totuși, unele lucruri s-au schimbat. Echipa noastră de piloți este diferită și există ușoare ajustări ale mașinii datorită noilor senzori de cuplu. Acest lucru lasă câteva întrebări deschise înainte de cursă, ceea ce reduce de fapt presiunea puțin, pentru că așteptările nu sunt foarte clar stabilite. Să vedem unde ne va duce această călătorie.”

Mașini de curse și piloți Porsche la 24 Hours of Daytona

Clasa GTP (Porsche 963):

Porsche Penske Motorsport #6: Matt Campbell (AUS), Mathieu Jaminet (FRA), Kévin Estre (FRA)

Porsche Penske Motorsport #7: Felipe Nasr (BRA), Nick Tandy (GBR), Laurens Vanthoor (BEL)

Concursul Proton #5: Julien Andlauer (FRA), Neel Jani (SUI), Tristan Vautier (FRA), Nico Pino (CHL)

JDC-Miller MotorSports #85: Pascal Wehrlein (GER), Gianmaria Bruni (ITA), Bryce Aron (SUA), Tijmen van der Helm (NLD)

Clasa LMP2 (Oreca 07 Gibson):

Competiția Inter Europol nr. 43: António Félix da Costa (PRT), Tom Dillmann (FRA), Bijoy Garg (SUA), Jon Field (SUA)

Clasa GTD Pro (Porsche 911 GT3 R):

Concursul Proton #20: Thomas Preining (AUT), Richard Lietz (AUT), Claudio Schiavoni (ITA), Matteo Cressoni (ITA)

AO Racing #77: Klaus Bachler (AUT), Laurin Heinrich (GER), Alessio Picariello (BEL)

Clasa GTD:

Iron Dames #83: Michelle Gattling (DNK), Rahel Frey (SUI), Sarah Bovy (BEL), Karen Gaillard (SUI)

Wright Motorsports #120: Ayhan Güven (TUR), Adam Adelson (SUA), Elliott Skeer (SUA), Tom Sargent (AUS)

AWA #13: Lars Kern (GER), Matt Bell (GBR), Marvin Kirchhöfer (GER), Orey Fidani (CAN)

Program (ora locală, CET -6 ore):**Joi, 23 ianuarie**

10:05 – 11:35: Antrenamente libere

14:10 – 14:25: Calificarea GTD

14:35 – 14:50: Calificarea GTD-Pro

15:25 – 15:40: Calificarea GTP

18:30 – 20:00: Antrenamente libere

Vineri, 24 ianuarie

11:20 – 12:20: Antrenamente libere

Sâmbătă, 25 ianuarie

13:40: Începutul celei de-a 63-a ediții a 24 Hours of Daytona

Duminică, 26 ianuarie

13:40: Sfârșitul celei de-a 63-a ediții 24 Hours of Daytona

Victorii Porsche din toate timpurile la Daytona:

1968 – Elford/Neerpasch/Stommelen/Herrmann/Siffert (Porsche 907 LH) 1970 –

Rodríguez/Kinnunen/Redman (Porsche 917 K)

1971 – Rodríguez/Oliver (Porsche 917 K)

1973 – Gregg/Haywood (Porsche Carrera RSR)

1975 – Gregg/Haywood (Porsche Carrera RSR)

1977 – Graves/Haywood/Helmick (Porsche Carrera RSR)

1978 – Gregg/Hezemans/Stommelen (Porsche 935)

1979 – Field/Haywood/Ongais (Porsche 935)

1980 – Merl/Joest/Stommelen (Porsche 935)

1981 – Rahal/Garretson/Redman (Porsche 935)
1982 – Paul Sr./Paul Jr./Stommelen (Porsche 935)
1983 – Foyt/Ballot-Léna/Wollek/Henn (Porsche 935)
1985 – Foyt/Unser/Wollek/Boutsen (Porsche 962)
1986 – Holbert/Bell/Our (Porsche 962)
1987 – Holbert/Bell/Unser/Robinson (Porsche 962)
1989 – Andretti/Bell/Wollek (Porsche 962)
1991 – Jelinski/Haywood/Wollek/Pescarolo/Krages (Porsche 962)
2003 – Buckler/Schrom/Bernhard/Bergmeister (Porsche 911 GT3 RS)
2024 – Nasr/Cameron/Campbell/Newgarden (Porsche 963)

*Mai multe informații, materiale foto și video sunt disponibile pe Porsche Newsroom:
newsroom.porsche.com Canalul „X” @PorscheRaces, canalul WhatsApp Porsche Motorsport și
Instagram @porsche.motorsport oferă actualizări live de la Porsche Motorsport cu cele mai recente
informații și fotografii de la circuitele de curse din întreaga lume.*

MEDIA ENQUIRIES



Loredana Matei

loredana.matei@porsche.ro

Subtitlu Imagine

Cale: media/Imagini/img_2.jpg

Titlu: Thomas Laudenbach, Vice President Porsche Motorsport, 2025, Porsche AG

Subtitlu: Thomas Laudenbach

Cale: media/Imagini/img_4.jpg

Titlu: Urs Kuratle, Director Factory Motorsport LMDh, 2025, Porsche AG

Subtitlu: Urs Kuratle

Cale: media/Imagini/img_5.jpg

Titlu: Jonathan Diuguid, Managing Director Porsche Penske Motorsport, 2025, Porsche AG

Subtitlu: Jonathan Diuguid

Cale: media/Imagini/img_8.jpg

Titlu: Mathieu Jaminet (FRA), Porsche Penske Motorsport (#6), 2025, Porsche AG

Subtitlu: Mathieu Jaminet

Cale: media/Imagini/img_9.jpg

Titlu: Matteo Cressoni (ITA), Proton Competition (#20), 2025 Porsche AG

Subtitlu: Matteo Cressoni

Listă de linkuri

Link către acest articol

<https://newsroom.porsche.com/ro/2025/motorsport/Porsche-Penske-Motorsport,-campionii-en-titre,-dau-startul-noului-sezon-IMSA.html>

Pachet Media

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/bb4f52b0-38e6-4326-aca0-843edb81ca6a.zip>