



Porsche quiere mejorar la seguridad vial mediante el desarrollo basado en datos

22/04/2025 Porsche AG pretende aumentar la seguridad de sus clientes y del resto de los usuarios de la vía. Con el fin de seguir desarrollando los sistemas de asistencia al conductor y las funciones autónomas de circulación, la compañía utilizará en el futuro, además de los datos de los sensores, imágenes del entorno registradas por otros Porsche.

Tanto los clientes de Porsche como el resto de los usuarios de la vía pública se beneficiarán de continuas mejoras mediante actualizaciones de *software* en el vehículo, enfocadas a aumentar el confort en conducción y la seguridad vial. "Uno de los grandes objetivos de nuestra estrategia es conciliar la innovación y la protección de datos", subraya Jochen Breckner, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Finanzas y Tecnologías de la Información. "Con el desarrollo basado en datos queremos aumentar no solo la satisfacción de nuestros clientes sino la seguridad en general. Para nosotros es muy importante que los datos recopilados se traten de conformidad con la ley y de una manera ética".

La información de alta calidad obtenida en situaciones de tráfico reales es fundamental para la optimización continua de los sistemas de asistencia a la conducción. En comparación con las pruebas con vehículos de desarrollo o las simulaciones por ordenador, son más cercanos a la vida cotidiana. El objetivo: diseñar asistentes lo más precisos posible para que los usuarios los consideren cómodos y útiles y, de esta manera, los activen siempre.

“El desarrollo basado en datos es indispensable para hacer manejable la creciente complejidad que plantean los nuevos sistemas. También porque los ordenadores son mucho mejores que los seres humanos en el reconocimiento de patrones”, afirma Michael Steiner, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Investigación y Desarrollo. “Los sistemas de asistencia activos y eficaces pueden ofrecer una mayor seguridad, tanto a las personas que viajan a bordo de nuestros vehículos como al entorno directo del tráfico”.

El consentimiento previo de los clientes es uno de los requisitos fundamentales para la transmisión de estas imágenes. Por supuesto, Porsche AG cumplirá todas las disposiciones legales en materia de protección de datos. El fabricante de automóviles deportivos tiene previsto lanzar esta aplicación en el segundo trimestre de 2025, inicialmente en Alemania con el Macan totalmente eléctrico. Le seguirán otros modelos.

Transmisión de datos concretos en escenarios estrictamente definidos

Los desarrolladores se centran en situaciones especiales en las que los sistemas de asistencia al conductor son especialmente útiles. La transmisión de datos desde el vehículo solo se activa en casos estrictamente definidos. Por ejemplo, cuando actúa el asistente de frenada de emergencia, así como al pisar a fondo el pedal de freno o en maniobras evasivas repentinas. Esto quiere decir que la transmisión de información no se produce de forma permanente. Ciertos datos de sensores, funciones e imágenes son especialmente relevantes para el trabajo de desarrollo, entre ellos, los de la cámara de la zona próxima al vehículo y los resultados de la detección de los sensores del entorno. También se incluyen datos del coche, como la dirección de marcha, la velocidad y el ángulo de giro. Por último, se tiene en cuenta la información sobre las condiciones meteorológicas, la visibilidad y la iluminación.

Innovación y protección de datos

Los datos de las imágenes solo se transmiten si el cliente ha dado su consentimiento previo. Este consentimiento puede darse de diferentes maneras. Una de ellas es en el portal del cliente y puede revocarse en cualquier momento. Gracias a una configuración respetuosa, la introducción de la nueva innovación tecnológica es compatible con la protección de datos. Porsche considera que la protección de sus clientes y de todos los demás usuarios de la vía pública es fundamental. Por lo tanto, estos no

son identificados.

La transmisión de datos también puede afectar a peatones y ciclistas

La recopilación y transmisión de datos también puede afectar a otros vehículos o usuarios de la vía, como personas y ciclistas del entorno cercano. Esto es especialmente importante, ya que los sistemas basados en cámaras deben clasificar visualmente de forma inequívoca los objetos, incluso en condiciones adversas, y evaluar correctamente situaciones de tráfico complejas. Algunos ejemplos son los aparcamientos concurridos de supermercados o los cruces de calles con carriles bici. Por supuesto, se cumplen todas las disposiciones legales en materia de protección de datos. La información individual sobre las personas en el entorno del tráfico no es relevante para el desarrollo.

Encontrará más detalles sobre estos procesos aquí (en alemán). También se puede consultar en qué situaciones se transmiten los datos de las imágenes y cómo Porsche los utiliza en el desarrollo y la optimización de los sistemas de asistencia al conductor. Además, se incluye información sobre los derechos de los usuarios de la vía pública afectados, así como otros detalles sobre la protección de datos. Las personas interesadas pueden solicitar más información.

Consumption data

Macan Turbo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.7 – 18.4 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/2025/porsche-mejora-seguridad-vial-desarrollo-basado-en-datos-39280.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/bb2a9569-67e0-45a5-ba0d-15dea50b158a.zip>