



## Podio e seconda posizione nella classifica mondiale piloti

05/09/2017 Competizione GT: Campionato WEC - World Endurance Championship, 5a gara, Città del Messico/ Messico

Porsche ha iniziato sotto ottimi auspici la seconda metà del campionato mondiale endurance WEC: nella 6 Ore di Città del Messico di domenica, il team Porsche GT si è aggiudicato il suo quarto podio della stagione con la nuova 911 RSR da 510 CV, quando Richard Lietz (Austria) e Frédéric Makowiecki (Francia) hanno tagliato il traguardo in terza posizione nella categoria GTE-Pro dopo aver completato 208 giri del circuito dell'Autódromo Hermanos Rodríguez - un risultato grazie al quale sono passati al secondo posto nella classifica mondiale piloti. Nella categoria GTE-Am, dove i team clienti di Porsche schierano la 911 RSR 2015, Dempsey Proton Racing ha conquistato la seconda vittoria della stagione grazie al giovane pilota Porsche professionista Matteo Cairoli (Italia).

Mentre nuvoloni neri avanzavano verso l'Autodromo Hermanos Rodríguez e qualche goccia di pioggia già cominciava a cadere, la gara sembrava aver raggiunto un decisivo punto di svolta. Con soli 40 minuti al termine di una gara di 4.304 km sullo storico circuito di Città del Messico, un acquazzone in

prossimità del traguardo avrebbe potuto ribaltare tutti i pronostici.

Fortunatamente, la pista è rimasta prevalentemente asciutta negli ultimi giri di una gara che si è rivelata ancora una volta divertente e avvincente, soprattutto nelle categorie GTE.

Per la terza volta durante la stagione in corso, Richard Lietz e Frédéric Makowiecki sono saliti sul podio. Terzo posto in apertura di stagione a Silverstone, secondo posto in casa, sul circuito di Nürburgring, e ora un altro terzo posto: i piloti della vettura #91 hanno tutte le carte in regola per affrontare la seconda metà della stagione, che continua fra una quindicina di giorni ad Austin, in Texas.

Grazie a questo successo hanno scalato la tabella punti e occupano ora il secondo posto nella Classifica Mondiale Piloti GT, arrivando quindi ancora una volta vicinissimi al titolo.

Il team Porsche GT è a sua volta passato al secondo posto nella classifica riservata alle scuderie.

Per i compagni di squadra Michael Christensen (Danimarca) e Kévin Estre (Francia) le cose non sono andate altrettanto bene in Messico. A bordo della seconda 911 RSR (#92) schierata dal team Porsche GT, i due piloti sono arrivati quinti al termine di una gara tutt'altro che perfetta.

Quando Michael Christensen ha tentato di superare una Ferrari di categoria dilettantistica nella prima ora di gara, quest'ultima ha infatti spinto di lato la vettura #92. L'incidente è stato uno dei molti in cui è rimasta coinvolta la coppia reduce da un terzo posto al Nürburgring. La prudenza verso il termine della gara ha poi vanificato tutti i piani strategici dei due piloti, annientando le loro speranze di un recupero.

La prova convincente disputata da Porsche in Messico – che ha ospitato per la seconda volta il campionato WEC - è stata perfezionata dai risultati ottenuti dai team clienti nella categoria GTE-Am. Dempsey Proton Racing, con il giovane pilota di Porsche Matteo Cairoli e i suoi compagni di squadra Christian Ried e Marvin Dienst, ha festeggiato la seconda vittoria della stagione, dopo quella di Nürburgring conseguita con la 911 RSR. Patrick Dempsey si è congratulato con il team su Twitter subito dopo il taglio del traguardo. I piloti britannici Ben Barker e Michael Wainwright, così come l'australiano Nick Foster, sono saliti sul podio per la prima volta dopo aver conseguito il loro miglior risultato della stagione per Gulf Racing: un terzo posto.

La sesta gara del campionato mondiale endurance WEC si disputerà a Austin, negli Stati Uniti, il prossimo 16 settembre.

#### Commenti sulla gara

Dr. Frank-Steffen Walliser, Vice Presidente Motorsport e Auto GT: **☒**Abbiamo conquistato il podio in questa gara altamente competitiva grazie all'affidabilità della nostra 911 RSR e a una prestazione perfetta da parte del team e dei piloti. Questo ci ha fatto guadagnare punti importanti e ora ci ritroviamo in seconda posizione nella classifica mondiale. La lotta per la conquista del titolo è ancora aperta e si annuncia emozionante. Nella categoria GTE-Am, il nostro giovane pilota professionista Matteo Cairoli ha ancora una volta confermato il suo talento contribuendo alla seconda vittoria consecutiva del nostro team clienti Dempsey Proton Racing. Sono inoltre particolarmente entusiasta del primo podio ottenuto al WEC da Gulf Racing nel corso di questa stagione."

Richard Lietz (911 RSR #91): **☒**Ottima la prestazione di tutto il team. Vorrei dedicare questo podio a

mio nonno, che ci ha lasciati la scorsa settimana. Anche lui correva su una Porsche ed è stato il più grande appassionato di questo marchio che io abbia mai conosciuto. Per quanto ci faccia piacere essere al secondo posto nella classifica mondiale, non si tratta che di una situazione momentanea. Il risultato sarà determinato come sempre dal punteggio finale.

Frédéric Makowiecki (911 RSR #91): **☒**È stata una gara impegnativa che si è conclusa positivamente per noi. Come sempre, il team ci ha sostenuto molto e la prestazione di Richard, oggi, è stata sensazionale. Sono orgoglioso di essere suo compagno di squadra."

Michael Christensen (911 RSR #92): **☒**Questa gara è stata più movimentata di quanto avremmo desiderato. A livello di squadra abbiamo fatto il possibile, ma non è stato sufficiente per guadagnare il podio. Ora ci concentreremo sulla preparazione per la gara di Austin, dove speriamo di riuscire a far meglio."

Kévin Estre (911 RSR #92): **☒**È stata dura. Nel primo stint di gara c'è stato un contatto mentre doppiavamo la vettura di un dilettante e siamo finiti fuori pista. Abbiamo cercato di recuperare optando per una strategia a doppio stint, piuttosto rischiosa, ma sfortunatamente la cosa non ha funzionato."

Matteo Cairoli (911 RSR #77, Dempsey Proton Racing): **☒**Un weekend perfetto per il nostro team. Prima la pole position e poi la vittoria, non poteva andarci meglio.

La gara non è stata semplice come poteva sembrare, ma tutto è andato benissimo per noi. Ringrazio tutto il team per aver reso possibile questo successo."

Ben Barker (911 RSR #86, Gulf Racing): **☒**Che gara... finalmente abbiamo superato l'ostacolo. Tutto il team meritava questo podio. Abbiamo lavorato sodo e a lungo per arrivare a questo risultato e festeggeremo come si deve questo successo."

#### Risultati della gara

##### Categoria GTE-Pro

1. Rigon/Bird (I/GB), Ferrari 488 GTE, 209 giri
2. Thiim/Soerensen (DK/DK), Aston Martin, 209
3. Lietz/Makowiecki (A/F), Porsche 911 RSR, 208
4. Priaulx/Tincknell (GB/GB), Ford GT, 207
5. Christensen/Estre (DK/F), Porsche 911 RSR, 207
6. Calado/Pier Guidi (I/I), Ferrari 488 GTE, 206
7. Mücke/Pla (D/F), Ford GT, 205
8. Turner/Adam/Serra (GB/GB/BRA), Aston Martin, 83

##### Categoria GTE-Am

1. Ried/Cairoli/Dienst (D/I/D), Porsche 911 RSR, 204 giri
2. Dalla Lana/Lamy/Lauda (CAN/P/A), Aston Martin, 203
3. Wainwright/Barker/Foster (GB/GB/GB), Porsche 911 RSR, 203
4. Flohr/Castellacci/Molina (CH/I/E), Ferrari 488 GTE, 201

5. Mok/Sawa/Griffin (MYS/J/IRL), Ferrari 488 GTE, 199

I risultati completi delle gare WEC sono disponibili su <http://fiawec.alkamelsystems.com>

Le classifiche aggiornate sono disponibili su <http://www.fiawec.com/en/season/result/4116>

Nota: Il materiale stampa fotografico e video relativo al Campionato WEC - World Endurance Championship è a disposizione presso la Banca Dati Porsche all'indirizzo <https://presse.porsche.de>. Il canale Twitter @PorscheRaces fornisce informazioni, foto e video dei circuiti di gara con aggiornamenti continui. La Motorsport Media Guide 2017 in formato digitale è disponibile all'indirizzo <https://presse.porsche.de/motorsport>. Porsche Communication offre un servizio innovativo riservato a giornalisti, blogger e moltiplicatori online [www.newsroom.porsche.com](http://www.newsroom.porsche.com)

# MEDIA ENQUIRIES



## Giulia Olivari

Press & PR Manager Porsche Italia

+39 3407143414

[giulia.olivari@porsche.it](mailto:giulia.olivari@porsche.it)

### Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2017/09/podio-e-seconda-posizione-nella-classifica-mondiale-piloti.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/baebde24-09f2-4368-92ed-64db3824b14c.zip>