

Nuevos Porsche 911 GTS: más dinámicos que nunca

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

23/06/2021 Un año y medio después del lanzamiento al mercado del 992, la gama 911 se enriquece con los modelos GTS.

Porsche presentó la primera versión GTS del 911 hace doce años. Ahora, lanza una nueva generación del legendario deportivo, más diferenciada, más potente y con un comportamiento aún mejor. Su motor bóxer de seis cilindros tiene 480 caballos de potencia (353 kW), lo que supone 30 CV (22 kW) más que el actual 911 Carrera S y que el anterior 911 GTS.

La caja de cambios puede ser manual de siete velocidades o automática de doble embrague (PDK) y ocho marchas. En ambos casos, el precio del coche no varía. El GTS cuenta con una suspensión específica que incluye el sistema de amortiguadores adaptativos Porsche Active Suspension Management (PASM) y con los frenos de alto rendimiento del 911 Turbo. El comportamiento mejorará

aún más con el *pack* Lightweight Design, que ahorra hasta 25 kilogramos y está disponible por primera vez para el GTS (a partir de noviembre de 2021).

El imponente aspecto deportivo de los nuevos modelos se caracteriza por el contraste de los elementos de la carrocería en negro y de las zonas oscurecidas de los faros. El negro también es el color dominante en el interior. Numerosos elementos de microfibra Race-Tex crean un ambiente dinámico y elegante a la vez. La última generación del Porsche Communication Management (PCM) aporta numerosas mejoras en el funcionamiento y la conectividad.

Tecnología: suspensión a medida y sistema de escape deportivo exclusivo

El seis cilindros bóxer turboalimentado de tres litros del nuevo 911 GTS proporciona 480 CV (353 kW). El par máximo alcanza los 570 Nm, lo que supone un aumento de 20 Nm respecto a su antecesor. El 911 Carrera 4 GTS Coupé tarda solo 3,3 segundos en acelerar de 0 a 100 km/h con el cambio Porsche de doble embrague (PDK) y ocho velocidades, tres décimas menos que su predecesor. Como alternativa al cambio PDK, todos los modelos 911 GTS pueden llevar uno manual de siete velocidades con unos recorridos de palanca especialmente cortos.

La suspensión, derivada del 911 Turbo y modificada para el GTS, está a la altura de las prestaciones. Gracias al sistema de serie Porsche Active Suspension Management (PASM), los amortiguadores responden inmediatamente a los cambios dinámicos. En el Coupé y el Cabriolet, el PASM es de serie en combinación con el chasis deportivo 10 milímetros más bajo. El concepto de muelles auxiliares traseros proviene de los modelos Turbo: los muelles principales están bajo tensión en todas las condiciones de conducción. El recorrido en extensión sigue siendo el mismo. Para el 911 Targa 4 GTS se utiliza el chasis del 911 Targa 4S con el sistema PASM.

Los ingenieros también han ajustado la capacidad de frenado para adecuarla a las prestaciones del GTS, al implementar el sistema de frenos de alto rendimiento del 911 Turbo. Las llantas de aleación de 20 pulgadas (delanteras) y 21 pulgadas (traseras) de color negro y con tuerca central son del 911 Turbo. El sistema de escape deportivo de serie es responsable de una banda sonora aún más emocionante, gracias a una configuración específica para el GTS y a la omisión de algunos aislamientos interiores.

Exterior: numerosos detalles en negro satinado o de alto brillo

Son característicos del 911 GTS una gran cantidad de detalles exteriores negros u oscurecidos. En el 911 Targa 4 GTS esto incluye también el arco típico de este modelo y las letras “Targa”. Otros elementos pintados en negro satinado son el labio del *spoiler* , las llantas de aleación con tuerca central, la rejilla de la cubierta del motor y la inscripción GTS en las puertas y la parte trasera del vehículo. Se puede elegir como opción el *pack* Exterior, con el que estos y otros detalles tienen un acabado en negro

de alto brillo.

Todos los modelos 911 GTS cuentan con el *pack* Sport Design, con molduras distintivas para la parte delantera, la parte trasera y los estribos. Los marcos de los faros y de las luces diurnas están oscurecidos. De serie, está equipado con faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus). Los pilotos traseros son específicos de las versiones GTS.

Pack Lightweight Design: menos peso, más carga aerodinámica

La dinámica mejora aún más con el *pack* Lightweight Design, que estará disponible por primera vez en un GTS. Reduce el peso hasta 25 kilogramos gracias a los ligeros asientos integrales de polímero reforzado con fibra de carbono (CFRP), al vidrio aligerado de las ventanillas laterales y la luna trasera, así como una batería de menor peso. También se han eliminado los asientos traseros. Otras mejoras de rendimiento incluyen la dirección trasera, de serie con este *pack* de equipamiento, y detalles aerodinámicos adicionales.

Interior: Race-Tex negro y asientos Sports Seats Plus de serie

Los detalles deportivos de los modelos GTS continúan en el interior, tanto funcional como visualmente. La palanca de cambios de la transmisión manual de siete velocidades opcional se ha acortado 10 mm, lo que permite cambiar de marcha rápidamente con un movimiento de muñeca. El volante GT Sport, así como el *pack* Sport Chrono con selector de modo, la aplicación Porsche Track Precision y la indicación de la temperatura de los neumáticos son de serie. También forman parte del equipamiento estándar los asientos Sports Seats Plus con ajuste eléctrico de cuatro posiciones, que proporcionan un buen apoyo lateral y comodidad. El aislamiento interior se ha reducido, lo que realza la emocionante sonoridad de la propulsión.

Numerosos elementos en Race-Tex subrayan el elegante ambiente dinámico. Las secciones centrales de los asientos, el aro del volante, los tiradores y reposabrazos de las puertas, la tapa del compartimento portaobjetos y la palanca de cambios están revestidos de este material de microfibra. Con el *pack* Interior GTS, las costuras decorativas están disponibles como opción en rojo Carmín o Crayón. Los cinturones de seguridad y las letras GTS bordadas en los reposacabezas, el cuentarrevoluciones y el reloj Sport Chrono vienen en los mismos colores de contraste. Las inserciones decorativas del salpicadero y de las puertas son de color Carbono mate con el *pack* interior GTS.

Nuevo Porsche Communication Management (PCM)

La nueva generación del Porsche Communication Management (PCM) presenta funciones adicionales y un manejo considerablemente simplificado. Las áreas táctiles del menú multimedia se han ampliado y hay una nueva opción de reorganizar los iconos en la pantalla de inicio. El asistente de voz mejorado

reconoce el habla natural y puede activarse con decir “Hey Porsche”. Los usuarios de iOS y Android disfrutarán de una conectividad total. Mediante Apple Car Play® y ahora también Android Auto, en los nuevos modelos Porsche 911 GTS se pueden utilizar las funciones de los correspondientes teléfonos móviles.

Ya están disponibles cinco variantes del modelo, con los siguientes precios finales en España:

- 911 Carrera GTS Coupé: 162.595 euros.
- 911 Carrera GTS Cabriolet: 178.885 euros.
- 911 Carrera 4 GTS Coupé: 171.555 euros.
- 911 Carrera 4 GTS Cabriolet: 187.845 euros.
- 911 Targa 4 GTS: 187.845 euros.

Consumption data

911 Targa 4 GTS (Predecessor model)

911 Turbo (Predecessor model)

911 Turbo S (Predecessor model)

911 Carrera GTS (Predecessor model)

911 Targa 4S (Predecessor model)

911 Carrera 4S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/183128_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/183129_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2021/es-porsche-911-gts-modelos-2021-24877.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroompics/be822952-2e1e-4dfe-962b-8e66ece7beb2.zip