Debut en carrera de los Porsche 911 GT2 RS Clubsport y Porsche 935

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

24/07/2019 Dos modelos GT2 muy especiales harán su debut durante el fin de semana de las 24 Horas de Spa-Francorchamps. Además, Porsche y sus equipos cliente internacionales también saldrán a pista con una impresionante escuadra de 911 GT3 R.

A los mandos del Porsche 911 GT2 RS Clubsport de 700 CV y del Porsche 935 competirán, mano a mano, ambiciosos pilotos privados en carreras de 30 minutos que se celebrarán el sábado y el domingo sobre el mítico trazado belga de 7,004 kilómetros. La alineación la componen pilotos del Mundial de Resistencia ampliamente conocidos, entre los que se encuentran Christian Ried (Alemania) y Egidio Perfetti (Noruega), que se estrenan junto al americano James Sofronas, ganador de la edición 2019 de la Blancpain GT World Challenge America. También figuran dos pilotos del campeonato Creventic 24H Series, Steffen Görig (Alemania) y Mark Ineichen (Suiza), así como el medallista de oro olímpico de ciclismo de pista, Chris Hoy (Gran Bretaña).

911 GT2 RS Clubsport und 935

El certamen “Porsche Motorsport GT2 Supersportscar Weekend” es un evento único. “El entorno de las 24 Horas de Spa es el escenario perfecto para dar a conocer estos espectaculares coches de GT2. Ambos vehículos se pueden inscribir como Clubsport y en algunos eventos de motor exclusivos. En este momento estamos en plenas negociaciones de cara al año que viene”, dice Fritz Enzinger, Vicepresidente de Porsche Motorsport. En Spa, los equipos cliente presentes en la categoría GT2 serán Manthey-Racing, Herberth Motorsport, Frikadelli Racing Team, Iron Force Racing y Motopark.

"Estamos encantados de que los aficionados puedan disfrutar con la presencia sobre la pista de grandes pilotos, equipos profesionales y dos vehículos espectaculares. Este evento GT2, exclusivamente para modelos Porsche, es la oportunidad perfecta para mostrar hasta qué punto son competitivos", explica Oliver Köppen, Jefe de Ventas de Europa del Sur en Porsche Motorsport y Responsable de Proyecto “Porsche Motorsport GT2 Supersportscar Weekend”. En formación de parrilla, junto al Porsche 911 GT2 RS Clubsport, hay tres unidades del Porsche 935, una edición limitada basada en el GT2 RS.

Porsche desveló el 935 en otoño de 2018, con ocasión de la sexta edición de la Rennsport Reunion, celebrada en el circuito de Laguna Seca (EE. UU.). Este coche de competición, con un motor de 700 CV (515 kW) y una carrocería que hereda los rasgos de diseño del Porsche 935/78, se fabricará en una pequeña serie de 77 unidades. Su cuidada línea aerodinámica es un desarrollo totalmente nuevo que,

sin embargo, rinde tributo al citado 935/78. Ese coche corrió en Le Mans y fue apodado "Moby Dick" por su larga zaga, sus amplias zonas carenadas y su color blanco predominante. Su tecnología se basa en el 911 GT2 RS, un deportivo de muy altas prestaciones.

El Porsche 911 GT2 RS Clubsport se presentó por primera vez en el Salón de Los Ángeles, el 28 de noviembre de 2018. Es la versión de carreras con 700 CV (515 kW) del Porsche 911 GT2 RS de calle y su producción se limita a 200 unidades. La tecnología del coche más potente de Weissach está basada, igual que en el caso del 935, en la del 911 GT2 RS. Está propulsado por un motor bóxer 3.8 de seis cilindros con doble turbocompresor.

Previo de las 24 Horas de Spa-Francorchamps

Un total de nueve coches de Weissach tomarán la salida en las 24 Horas de Spa-Francorchamps (Bélgica), los días 27 y 28 de julio. Seis de ellos se encuadran en la categoría GTE-Pro. El evento es puntuable para la Blancpain GT Series Endurance Cup y es, además, la tercera sesión del Intercontinental GT Challenge. La escudería ROWE Racing inscribe tres Porsche 911 GT3 R con nueve pilotos de fábrica. Los equipos KÜS Team75 Bernhard, GPX Racing y Dinamic Motorsport también compiten en la categoría más alta con un Porsche 911 que supera los 500 CV.

"Con seis vehículos en GTE-Pro y tres que compiten en Pro-Am, estamos muy bien representados entre los 72 participantes. Nunca ha habido tantos coches GT3 en las 24 Horas de Spa. Hemos preparado todo a conciencia, desde los tiempos por vuelta hasta la puesta a punto de los coches teniendo en cuenta que es una carrera larga, y los comentarios de nuestros equipos han sido muy positivos", dice Sebastian Golz, Responsable de Proyecto Porsche 911 GT3 R. "Estamos muy bien preparados y tenemos muchas ganas de afrontar la carrera de GT3 más importante del año. Esperamos buenos resultados de nuestros experimentados equipos en Bélgica".

La carrera

Las 24 Horas de Spa-Francorchamps tienen mucha tradición. La primera carrera tuvo lugar en 1924, aquel año sobre un trazado de 14,863 kilómetros que atravesaba las ciudades de Malmedy, Francorchamps y Stavelot. En 1979 se estableció en el circuito permanente que hoy conocemos, cuya longitud es de 7 kilómetros. A lo largo de la historia de esta ilustre carrera de resistencia, Porsche se ha hecho con seis victorias absolutas. Más de 70 coches competirán este año, divididos en cuatro categorías diferentes. Los equipos profesionales lo harán en la categoría Pro, fundamentalmente con pilotos de fábrica. En la categoría Am, ambiciosos pilotos amateur se mezclarán con profesionales. Mientras tanto, la Silver Cup se reserva exclusivamente a *gentlemen drivers* .

Los equipos de Porsche y sus pilotos

A los mandos del coche número 98 de ROWE Racing están el alemán Sven Müller y los dos pilotos franceses Romain Dumas y Mathieu Jaminet. Los tres acabaron recientemente en tercera posición en la segunda prueba del Intercontinental GT Challenge en Laguna Seca (EE. UU.) y actualmente ocupan el cuarto lugar en la clasificación general. A bordo del vehículo número 99 están los jóvenes Dennis Olsen (Noruega) y Matt Campbell (Australia), así como el piloto Dirk Werner (Alemania). Esta alineación ganó la sesión de apertura de la temporada del Intercontinental GT Challenge en Bathurst (Australia) y ahora ocupa el segundo lugar en la clasificación de pilotos tras la tercera carrera. “En los *test* oficiales todo transcurrió sin problemas”, dice Campbell. “Tenemos posibilidades para traer a casa más puntos vitales de cara a la clasificación general. Esta será mi primera vez disputando las 24 Horas de Spa. Me encanta la pista y estoy ansioso por hacer una carrera competida tan emocionante”.

Al volante del tercer Porsche GT3 R (número 998) dirigido por el equipo cliente alemán se encuentran los franceses Patrick Pilet y Frédéric Makowiecki, con su compañero el piloto de fábrica británico Nick Tandy. "Mi ultima vez en Spa fue en 2016, así que estoy muy emocionado de volver. Allí gané una vez la categoría Pro-Am. Ahora es el momento de intentar conseguir la victoria absoluta”, dice Pilet. En un coche idéntico (número 117) perteneciente a KÜS Team75 Bernhard, el propietario del equipo Timo Bernhard (Alemania) une fuerzas con Laurens Vanthoor (Bélgica) y Earl Bamber (Nueva Zelanda). “La carrera de las 24 Horas de Spa es la más importante del año para mí y para todo mi equipo. Este año, la rivalidad por los puestos de cabeza volverá a ser increíblemente alta. Estamos abordando la prueba con la misma alineación de pilotos que en los últimos dos años y nuestro equipo de mecánicos también se ha mantenido prácticamente sin cambios. Esto, combinado con las fortalezas del nuevo Porsche 911 GT3 R, debería darnos buenas oportunidades en la carrera”, dice Bernhard. "Spa también será muy especial para mí", declara Vanthoor. "Es mi única carrera en casa este año y, sin duda, quiero ganar aquí con Porsche".

Los equipos y el 911 GT3 R en Spa

En el vehículo número 20, GPX Racing confía en los dos campeones mundiales de resistencia Kévin Estre (Francia) y Michael Christensen (Dinamarca), así como en el austriaco Richard Lietz, que ganó ese mismo título en 2015. "Siempre es complicado pilotar en un circuito de 7 kilómetros con más de 70 coches. Tenemos que tratar de sortear el tráfico denso sin tocar a los rivales ni cometer errores”, dice Estre. “Por primera vez, tengo la oportunidad de conducir el Porsche con los colores de Gulf. Esto le da un punto especial al fin de semana”. Klaus Bachler (Austria), Andrea Rizzoli (Italia) y Zaid Ashkanani (Kuwait) conducen el coche número 54 del equipo Dinamic Motorsport. El trío ganó la sesión inaugural de la GT Series Endurance Cup en Monza (Italia).

El equipo Modena Motorsports tiene un Porsche 911 GT3 R Pro-Am. El canadiense John Shen comparte el vehículo número 16 con Mathias Beche (Suiza), Benny Simonsen (Dinamarca) y Philippe Descombes (Francia). En la misma categoría, los hermanos alemanes Alfred y Robert Renauer se unen a

su compatriota Ralf Bohn y al piloto suizo Daniel Allemann para tratar de lograr el mejor resultado posible con el Porsche 911 GT3 R número 91 de Herberth Motorsport. Por su parte, OpenRoad Racing pone en parrilla a un GT3 idéntico (número 121), con Francis Han Joe Tija (Países Bajos), Michael William Soeryadjaya (India), Remo Arnaldo Ruscitti (Italia) y Antares Au (Gran Bretaña) al volante.

El Porsche 911 GT3 R

El Porsche 911 GT3 R se ha desarrollado recientemente para la temporada 2019. Las mejoras en las áreas de aerodinámica, cinemática, eficiencia y puesta a punto de chasis se han implementado sistemáticamente a partir de los conocimientos adquiridos en las carreras disputadas por su predecesor. El motor trasero de seis cilindros de este GT3 entrega más de 500 CV (368 kW). El modelo anterior ha logrado grandes éxitos en competición, por ejemplo, en el Campeonato IMSA, el World Challenge o el ADAC GT Masters. También se impuso en la carrera de 24 horas de Nürburgring y en las 12 Horas de Bathurst.

El horario

La carrera de 24 horas comienza el sábado 27 de julio a las 16:30 horas. La retransmisión se puede seguir en directo en la página web de Blancpain GT Series (www.blancpain-gt-series.com), así como en la página web de Intercontinental GT Challenge (www.intercontinentalgtchallenge.com).

Blancpain GT Series Endurance Cup

La competición de resistencia Blancpain GT Series, dirigida por el grupo SRO Motorsports, está reservada exclusivamente a vehículos GT3. Circuitos de prestigio, costes ajustados e igualdad en términos de tecnología forman las bases de este campeonato orientado al cliente. El punto culminante de la temporada, las 24 Horas de Spa-Francorchamps, tiene lugar junto al Intercontinental GT Challenge.

Intercontinental GT Challenge

Es la competición más importante para los vehículos GT3 y se compone de cinco carreras en los cinco continentes. La temporada empezó con las 12 Horas de Bathurst (Australia) y allí los coches estaban obligados a participar con especificaciones de 2018. Sin embargo, ya se han permitido las últimas evoluciones para Laguna Seca (EE. UU.), Spa-Francorchamps (Bélgica), Suzuka (Japón) y Kyalami (Sudáfrica). Porsche no compite aquí con un equipo de fábrica, sino que apoya a varios equipos cliente.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2019/es-porsche-911-gt2-rs-clubsport-935-24-horas-spa-equipos-cliente-gt-18225.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ba4c85e0-ffe5-46ed-912a-4e7765eb7183.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart