

Porsche lidera el Campeonato Mundial de Resistencia tras doblete en Baréin

30/10/2021 El equipo Porsche GT consiguió la tercera victoria de la temporada en el Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) de la FIA en condiciones particularmente difíciles. En la carrera de 6 horas disputada en Baréin, el francés Kévin Estre y el suizo Neel Jani, al volante del Porsche 911 RSR número 92, vencieron por escaso margen a sus compañeros Gianmaria Bruni (Italia) y Richard Lietz (Austria).

Con este doblete en el Reino de Baréin, en el Golfo Pérsico, Porsche se colocó en cabeza del Campeonato de Constructores a falta de una prueba para concluir la temporada. En la categoría GTE-Am, los equipos cliente Dempsey-Proton Racing y Project 1 terminaron en el podio con sus 911 de 515 caballos.

“Fue un fin de semana difícil porque había mucha presión y teníamos que hacer una buena labor”, dijo Alexander Stehlig, Jefe de Operaciones de Porsche en el WEC. “Necesitábamos sumar el máximo de

puntos para mantenernos en la lucha por el título en la carrera final y nos salió bien. Me gustaría agradecer a todos los mecánicos, ingenieros y pilotos por su trabajo; fue una actuación perfecta. Desde fuera, tal vez este doblete pareció fácil, pero no fue así. Los neumáticos tuvieron que soportar largos períodos de un calor intenso. Siempre estuvimos en el filo de la navaja, pero lo resolvimos de forma extraordinaria. Ahora nos enfrentaremos a nuestros rivales en igualdad de condiciones para la gran final del próximo fin de semana. ¡Tengo muchas ganas de que llegue!".

Con una temperatura de hasta 35 grados centígrados y un asfalto aún más caliente, la quinta carrera de la temporada se convirtió en una acalorada batalla en el sentido literal. Al comenzar desde las primeras posiciones de la parrilla, Kévin Estre y Gianmaria Bruni se mantuvieron muy tranquilos y se defendieron constantemente de los ataques de sus rivales. Luego, los experimentados pilotos tuvieron que conservar los neumáticos Michelin durante largos relevos sobre un asfalto extremadamente exigente. El trabajo del equipo en *boxes* también fue excelente. Las pruebas realizadas durante las tres sesiones de entrenamientos ayudaron a mantener el ritmo adecuado durante periodos de una hora. El Porsche número 92 cruzó la línea de meta apenas 0,690 segundos por delante del 911 gemelo. Con este resultado, Estre y Jani recortan la diferencia en el Campeonato Mundial de Pilotos a solo un punto de los líderes, a falta de una última carrera en Baréin el próximo fin de semana. Bruni y Lietz ocupan el tercer lugar. En la clasificación de Constructores, Porsche recuperó el liderato.

En la categoría GTE-Am, la prueba en el Circuito Internacional de Baréin no solo estuvo marcada por la gestión de los neumáticos, sino también por los tiempos que marcaron los pilotos *amateur* . En la reñida lucha de 13 vehículos, Christian Ried y Egidio Perfetti tuvieron una actuación brillante. El primero de ellos, propietario además del equipo Dempsey-Proton de Alemania, hizo rapidísimos relevos al volante del Porsche número 77, con sus compañeros Matt Campbell (Australia) y Jaxon Evans (Nueva Zelanda) también entre los más rápidos en su camino al segundo lugar.

Perfetti compartió el volante del Porsche del equipo Project 1 con los italianos Matteo Cairoli y Riccardo Pera.En la fase decisiva, a mitad de carrera, el noruego pilotó de forma magistral su 911 RSR y sentó las bases para alcanzar el tercer puesto final. El otro 911 de Dempsey-Proton Racing (nº 88) acabó en el puesto 13 y el de GR Racing cruzó la bandera de cuadros en sexto lugar.

La última carrera del Campeonato Mundial de Resistencia será disputada el próximo sábado 6 de noviembre, de nuevo en el Circuito Internacional de Baréin, pero esta vez tendrá una duración de ocho horas.

Comentarios tras la carrera de las 6 Horas de Baréin

Kévin Estre (Porsche 911 RSR nº 92):"Esta fue una victoria muy importante para nosotros y el doblete es clave para Porsche. Ahora tenemos todas las posibilidades para luchar por el título en la carrera final. Como equipo, hicimos una actuación perfecta. Me gustaría agradecer a nuestros compañeros del auto gemelo que no nos pusieron demasiada presión. Eso realmente nos ayudó. Ahora estoy deseando que llegue la carrera decisiva. Queremos repetir un resultado así".

Neel Jani (Porsche 911 RSR nº 92):"Un éxito doble para el Porsche 911 RSR; ¡no pudo haber sido mejor! Fuimos los dos autos juntos durante toda la carrera y, justo al final, dejaron de atacarnos. Muchas gracias a nuestros compañeros. El primer puesto de hoy es muy importante para que estemos en una posición excelente en el Campeonato Mundial de Pilotos de cara a la prueba final. Ahora solo nos separa un punto de los líderes. El próximo fin de semana haremos todo lo posible para ganar el título".

Gianmaria Bruni (Porsche 911 RSR n° 91):"Misión cumplida. Queríamos un doblete y lo logramos. No podría ser mejor para Porsche. Estoy muy agradecido de formar parte de esta gran familia. Hemos dado un paso más hacia el título. Con suerte, daremos el definitivo el próximo sábado".

Richard Lietz (Porsche 911 RSR n° 91):"Era crucial conservar los neumáticos. Baréin es extremadamente exigente, por lo que hay que tener cuidado. Si los castigas mucho al principio, se paga el precio en la última parte del relevo. Por eso nuestro objetivo siempre fue conservarlos y funcionó bien. También decidimos no pelear con nuestros compañeros de equipo porque eso nos habría costado mucho tiempo. Desde mi punto de vista, esta fue una carrera perfecta para Porsche".

Matt Campbell (Porsche 911 RSR nº 77):"Finalmente logramos nuestro primer podio de la temporada. Me quito el sombrero ante el equipo. Hoy ganaron ellos la pelea contra el Porsche nº 56. Hicieron un trabajo impecable en *boxes* . Yo, simplemente tenía que dar lo mejor y mantener el auto en la pista. Muchas gracias a todos".

Egidio Perfetti (Porsche 911 RSR nº 56):"Tuvimos muy mala suerte durante la temporada. Teniendo esto en cuenta, estamos satisfechos con el podio de hoy. Los tres pilotos fuimos muy rápidos durante toda la carrera. Sin embargo, seguimos perdiendo un poco de tiempo durante nuestras paradas en *boxes* , lo que impidió un resultado aún mejor. Aún así, estamos contentos. Y lo estaríamos más de haber sido el Porsche más rápido de nuestra categoría, pero infortunadamente no fue así".

Clasificación de la carrera

Categoría GTE-Pro

1. Estre/Jani (Francia/Suiza), Equipo Porsche GT, Porsche 911 RSR nº 92, 174 vueltas
2. Lietz/Bruni (Austria/Italia), Equipo Porsche GT, Porsche 911 RSR nº 91, 174 vueltas
3. Calado/Pier Guidi (Inglaterra/Italia), AF Corse, Ferrari 488 GTE nº 51, 174 vueltas
4. Serra/Molina (Brasil/España), AF Corse, Ferrari 488 GTE nº 52, 174 vueltas

Categoría GTE-Am

1. Keating/Pereira/Fraga (Estados Unidos/Luxemburgo/Brasil), Aston Martin Vantage GTE nº 33, 172 vueltas
2. Ried/Campbell/Evans (Alemania/Australia/Nueva Zelanda), Dempsey-Proton Racing, Porsche 911 RSR nº 77, 172 vueltas

3. Perfetti/Cairoli/Pera (Noruega/Italia/Italia), Equipo Project 1, Porsche 911 RSR nº 56, 172 vueltas
6. Wainwright/Barker/Gamble (Inglaterra/Inglaterra/Inglaterra), GR Racing, Porsche 911 RSR nº 86, 171 vueltas
13. Andlauer/de Leener/Al Qubaisi (Francia/Bélgica/Emiratos Árabes Undos), Dempsey-Proton Racing, Porsche 911 RSR nº 88, 166 vueltas

Puede ver los resultados completos de la carrera y las clasificaciones del WEC en: fiawec.alkamelsystems.com.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/195695_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/automovilismo-deportivo/PLA-es-porsche-fia-wec-campeonato-mundial-resistencia-carrera-5-6-horas-barein-26255.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ba37c2ad-90d5-4793-864d-bc8443a5b455.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart