

Un Porsche 963 acaricia el podio en el final de temporada del WEC

05/11/2023 En la última prueba del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) 2023, al Porsche 963 del equipo cliente Hertz Team Jota se le escapó el podio por menos de un segundo y cruzó la meta en cuarto lugar luego de ocho horas de carrera en el Circuito Internacional de Baréin. Los prototipos híbridos de Porsche Penske Motorsport terminaron quinto y séptimo.

En la categoría GTE-Am, la era del Porsche 911 RSR en este campeonato de resistencia llegó a su fin con la victoria del equipo Iron Dames, formado por Sarah Bovy de Bélgica, Michelle Gatting de Dinamarca y Rahel Frey de Suiza.

La carrera dio inicio a las 14:00 hora local, con temperaturas de casi 32 grados centígrados y más de 40 grados sobre el asfalto. Para el equipo oficial Porsche Penske Motorsport las dificultades comenzaron desde la primera curva: Laurens Vanthoor, que salía cuarto, tuvo que abrir la trazada para evitar una colisión y como resultado, el belga cayó al noveno puesto. A medida que avanzaba la carrera, mientras recuperaba terreno, tuvo un ligero contacto con un coche GTE, lo que hizo necesario sustituir el capó delantero en la siguiente parada. El Porsche número 6 continuó luchando hasta el final de la carrera y

logró recuperar el contacto con las posiciones de podio, con un quinto puesto para Vanthoor y sus compañeros, el francés Kévin Estre y el alemán André Lotterer.

El coche gemelo con el número 5 se benefició de la confusión en la primera curva de la salida y ascendió hasta la cuarta posición. Sin embargo, fue incapaz de igualar el rendimiento de sus rivales, especialmente en la primera mitad de la carrera. Un problema con el limitador de velocidad, que la regula automáticamente en pista durante una fase de bandera amarilla, causó dos penalizaciones de cinco segundos. El francés Fréderic Makowiecki, el estadounidense Dane Cameron y Michael Christensen cruzaron la línea de meta en séptimo lugar.

"Hemos tenido una temporada desigual y todavía nos queda mucho trabajo por delante", resume Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. "Pero vemos una tendencia hacia arriba y hoy hemos podido luchar con los Ferrari, lo que ha estado muy bien. Estoy especialmente contento de que el Hertz Team Jota haya tenido una buena actuación: enhorabuena por el cuarto puesto. Hubiéramos deseado un mejor resultado para el equipo oficial. Esta ha sido nuestra primera temporada con el Porsche 963 y hemos reconstruido muchas cosas durante ella. Por eso nos quedamos con lo positivo y miramos hacia el futuro. El año que viene volveremos a ser mucho más fuertes. Pero también estoy muy contento por el equipo Iron Dames. Por fin ha conseguido su primera victoria en la categoría GTE-Am, llevando la gran era del 911 RSR en el FIA WEC a un brillante final".

"La última carrera de la temporada 2023 no fue fácil para los Porsche 963", subraya Urs Kuratle, Director de Competencia del Equipo Oficial de LMDh. "En Porsche Penske Motorsport debimos solucionar muchos pequeños incidentes con ambos coches. Tampoco ha sido nuestra mejor carrera desde el punto de vista operativo, tenemos que ser sinceros. Nuestra velocidad fue muy buena, porque pudimos luchar a la par con el Ferrari y también nos acercamos al Toyota. Enhorabuena al Hertz Team Jota".

"Tuvimos un comienzo de carrera difícil e inmediatamente perdimos posiciones", explica Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. "Nos llevó un tiempo volver a la cabeza, también dañamos el Porsche 963 número 6 en el proceso, sustituir el frontal nos costó tiempo y posiciones. El otro coche también tuvo complicaciones pues recibimos varias penalizaciones por exceso de velocidad bajo la bandera amarilla, nuestros pilotos no tuvieron la culpa. En general, hoy no hemos podido igualar el ritmo del Toyota, que en realidad es siempre nuestro objetivo, así que tenemos que mejorar en este aspecto. No obstante, tenemos mucho de lo que estar orgullosos al final de la temporada y podemos seguir trabajando para el futuro. Por lo tanto, estamos deseando que llegue el campeonato de 2024 y, por supuesto, las 24 Horas de Le Mans".

El Porsche 963 del Hertz Team Jota se adaptó especialmente bien a las condiciones de pleno verano. El prototipo híbrido LMDh del piloto oficial António Félix da Costa, el británico William Stevens y el chino Yifei Ye no tardó en situarse en cuarta posición. En el ecuador de las ocho horas de carrera, Da Costa llegó a arrebatarle el tercer puesto a un Ferrari. Sin embargo, el piloto portugués volvió a perder esta posición debido a un incidente en la frenada. También fue penalizado con un *drive-through* por obstruir a otro competidor en su regreso a la pista, no obstante, el trío remontó hasta la cuarta posición en una

emocionante fase final.

Por su parte, Proton Competition terminó en décimo lugar. El suizo Neel Jani, el italiano Gianmaria Bruni y el británico Harry Tincknell se turnaron al volante del Porsche 963 con el número 99 que también se vio rezagado en la salida.

GTE-Am: primera victoria para Iron Dames, la última para el 911 RSR

El 911 RSR volvió a destacar en su despedida del FIA WEC. Sarah Bovy tomó inicialmente la delantera desde la *pole position* con el *nueveonce* de 515 caballos (378 kW) de las Iron Dames. Tras poco más de media hora, la belga tuvo que dejar que el Iron Lynx de Matteo Cressoni la adelantara. Ambos Porsche controlaron la categoría GTE-Am durante largos tramos, sin embargo, a mitad de carrera, el coche de Iron Lynx, que iba en primera posición, tuvo que retirarse prematuramente: el tercer piloto no pudo hacerse cargo del volante por enfermedad y el equipo abandonó para evitar la descalificación. Esto despejó el camino para Sarah Bovy y sus compañeras Michelle Gatting, de Dinamarca, y Rahel Frey, de Suiza, quienes tras 232 vueltas, alzaron su primera victoria en la categoría en el Campeonato del Mundo de Resistencia para darle la mejor despedida al Porsche 911 RSR. En la temporada próxima, el 911 GT3 R será el reemplazo dentro de la categoría GTE. Por otro lado, Christian Ried (Alemania), Mikkel Pedersen (Dinamarca) y el antiguo piloto Júnior de Porsche Julien Andlauer (Francia) condujeron el *nueveonce* de Dempsey Proton Racing hasta el sexto puesto de su categoría, mientras que los equipos cliente GR Racing y Project1-AO terminaron octavo y décimo.

Comentarios de los pilotos sobre la carrera

André Lotterer (Porsche 963 nº 6):"El quinto puesto para nosotros y el séptimo para nuestros compañeros de equipo no es, obviamente, el resultado que queríamos. Hoy no hemos tenido el ritmo necesario para ganar. El desgaste de los neumáticos en este asfalto ha afectado mucho a nuestro coche. Lo hemos dado todo. Esperemos poder seguir mejorando de cara a la próxima temporada, porque queremos competir regularmente por la victoria".

Frédéric Makowiecki (Porsche 963 nº 5):"Hemos aprendido mucho esta temporada y podemos estar orgullosos de dónde estamos hoy. Por supuesto, tenemos que seguir mejorando. El camino hacia la victoria es largo. Seguiremos trabajando duramente todos juntos durante el invierno para poder competir aún en mejor forma en 2024 y ser aspirantes al campeonato".

Yifei Ye (Porsche 963 nº 38):"No ha sido un debut fácil para mí aquí en Baréin. El desgaste de los neumáticos en esta pista es enorme. Salimos muy bien desde la novena posición y nos beneficiamos de la confusión en la primera curva. Luego pudimos batirnos en duelo con los dos Ferrari. En un momento dado, llegamos a estar incluso en tercera posición. Fue una pena que perdiéramos de nuevo el podio poco antes del final de la carrera debido a una penalización. No obstante, el cuarto puesto es un gran resultado".

Gianmaria Bruni (Porsche 963 nº 99):"Ha sido un día difícil para nosotros. A mitad de carrera tuvimos un problema con el reposapiés, que afectó a mi frenada. Como resultado, perdimos tiempo en la pista y también durante una parada en *boxes* cuando intentamos repararlo. Es molesto, pero estas cosas pueden pasar en el automovilismo y forman parte del proceso de aprendizaje. Tuvimos algunos altibajos en las seis carreras que disputamos con el Porsche 963 en el WEC y el IMSA. Pero pudimos adquirir una valiosa experiencia para aprovecharla en el futuro".

Rahel Frey (Porsche 911 RSR nº 85):"Simplemente fantástico. Por fin nuestra primera victoria en el Campeonato del Mundo de Resistencia. Hemos trabajado duramente durante cinco años para esto y ha salido bien en la última carrera del Porsche 911 RSR. Para mí, esta es la merecida recompensa a todo lo que hemos realizado. Hoy estamos de celebración".

Resultados de la carrera

Categoría Hypercar:

1º Buemi/Hartley/Hirakawa (SUI/NZ/JAP), Toyota nº 8, 249 vueltas
2º Conway/Kobayashi/López (GB/JAP/ARG), Toyota nº 7, 249 vueltas
3º Fuoco/Molina/Nielsen (ITA/ESP/DIN), Ferrari nº 50, 249 vueltas
4º Da Costa/Ye/Stevens (POR/CHI/GB), Porsche 963 nº 38, 249 vueltas 5º Estre/Lotterer/Vanthoor (FRA/ALE/BEL), Porsche 963 nº 6, 248 vueltas 7º Cameron/Christensen/Makowiecki (EE. UU./DIN/FRA), Porsche 963 nº 5, 247 vueltas 10º Bruni/Tincknell/Jani (ITA/GB/SUI), Porsche 963 nº 99, 247 vueltas

Categoría GTE-Am:

1º Bovy/Gatting/Frey (BEL/DIN/SUI), Porsche 911 RSR nº 85, 232 vueltas
2º Talbot/Stevenson/Fujii (Australia/GB/JAP), Aston Martin nº 777, 232 vueltas
3º James/Mancinelli/Riberas (EE. UU./ITA/ESP), Aston Martin nº 98, 232 vueltas
6º Ried/Pedersen/Andlauer (ALE/DIN/FRA), Porsche 911 RSR nº 77, 231 vueltas 8º Wainwright/Pera/Barker (GB/ITA/GB), Porsche 911 RSR nº 86, 231 vueltas 10º Hyett/Jeannette/Cairoli (EE.UU./EE.UU./ITA), Porsche 911 RSR nº 56, 230 vueltas

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en: fiawec.alkamelsystems.com

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/264868_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/automovilismo-deportivo/es-porsche-fia-wec-campeonato-mundo-resistencia-carrera-7-barein-34283.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ba256f6e-2b7b-4e29-933c-6596417cc0fc.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart