

Impresionante victoria de Da Costa y Porsche en Sudáfrica

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

25/02/2023 António Félix da Costa ha ganado su primera carrera como piloto oficial de Porsche. El triunfo del portugués con el Porsche 99X Electric en el E-Prix de Ciudad del Cabo (Sudáfrica) hace que el equipo TAG Heuer Porsche amplíe su ventaja como líder en la clasificación del Campeonato del Mundo de Fórmula E. En el certamen de pilotos, el otro representante de Porsche, Pascal Wehrlein, continúa en cabeza a pesar de su abandono en esta prueba.

La Fórmula E llegaba por primera vez a Ciudad del Cabo y lo hacía con la carrera más emocionante de la temporada, ante unas tribunas repletas de aficionados. En el circuito de 2,927 kilómetros de longitud, situado entre el océano Atlántico y la montaña de Tafelberg, el público disfrutó de espectaculares peleas y de adelantamientos al límite con los monoplazas eléctricos. Para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E es la tercera victoria del año, después de las cinco pruebas celebradas hasta el momento.

Aunque se vio obligado a retirarse muy pronto, Pascal Wehrlein, ganador de las dos carreras de Diriyah, todavía lidera con 80 puntos la clasificación de pilotos en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA. Con esta victoria, António Félix da Costa asciende hasta el cuarto puesto y suma 46 puntos. El TAG Heuer Porsche de Fórmula E aumenta su liderato en la clasificación de equipos con 126 puntos. El noveno puesto de André Lotterer (Alemania) y el decimotercero de Jake Dennis (Gran Bretaña), hacen que el equipo cliente de Porsche Avalanche Andretti se coloque en tercera posición.

Carrera

António Félix da Costa protagonizó una de las mejores actuaciones de su trayectoria deportiva en Fórmula E, que lo llevó desde la undécima plaza de la parrilla de salida hasta la victoria. Con su Porsche 99X Electric, fue ganando puestos desde el principio y parecía imparable, especialmente en la segunda mitad de la prueba. Al cumplirse la vuelta 21 de las 32 de que constaba la carrera, ya era tercero, y tres giros más tarde tomó la delantera con un adelantamiento impecable. A partir de ahí empezó a distanciarse de sus perseguidores, pero al pasar por la zona de activación de su último Modo Ataque hubo un ligero fallo y debió intentarlo una vez más, lo que le hizo perder la primera posición. Aun así, el portugués no se dio por vencido, continuó a fondo y sorprendió al líder con un adelantamiento magistral que le valió un merecido triunfo. Su compañero Pascal Wehrlein se retiró en la primera vuelta después de una colisión.

Comentarios sobre el E-Prix de Ciudad del Cabo

Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport:"Ha sido una carrera increíble, con un resultado fantástico para Porsche. Estoy feliz por António porque ha logrado su primera victoria como piloto oficial de Porsche y, además, ha anotado puntos importantes para el equipo. Es una pena lo de Pascal, que estuvo muy fuerte en calificación pero luego cometió un error en la carrera. En cualquier caso, son cosas de la competición. Lo bueno es que tenemos dos pilotos que pueden ganar. Estoy orgulloso de todo el equipo. Hoy hemos conseguido nuestro tercer triunfo de la temporada y ahora tenemos que seguir concentrados".

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E:"Esta primera carrera de Fórmula E en Ciudad del Cabo fue un gran evento. Fantástica pista, excelente competición, aficionados entusiastas y victoria de António: no puede haber mejor publicidad para el campeonato. Estoy muy feliz por António. Después de cometer un pequeño error en la calificación, lo compensó con una actuación sensacional. Por otro lado, lo siento por Pascal, pero somos un equipo en el que ganamos y perdemos juntos. Volverá a demostrar lo que puede hacer en las próximas pruebas. Ahora, por primera vez en esta temporada, tenemos un descanso de cuatro semanas. El equipo lo empleará para recargar pilas y luego volveremos al ataque en Sao Paulo".

António Félix de Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Todavía no puedo creerlo. ¡Que carrera! Conseguir mi primera victoria para Porsche aquí, en Ciudad del Cabo, desde la undécima posición de la

parrilla es simplemente fantástico. Para mí fue como una carrera de larga distancia, en la que pasaron muchas cosas. Nuestra estrategia funcionó a la perfección y yo estaba tratando de mantener la calma todo el tiempo. Pero cuando crucé la línea de meta fui incapaz de contener las lágrimas. Me gustaría agradecer a todo el equipo su gran apoyo y confianza. Me dio fuerza e hizo posible este logro".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Ha sido una carrera decepcionante para mí. Después de la buena calificación, podría haber logrado un gran resultado hoy. Pero claramente ha sido un error mío, pues frené demasiado tarde y muy fuerte, las ruedas se bloquearon y no pude evitar la colisión. En fin, los errores ocurren y hay que mirar hacia delante Aun así, fue un buen día para Porsche. Estoy contento por el equipo y por la victoria de António".

La próxima carrera

La sexta prueba del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA para el equipo TAG Heuer Porsche será el E-Prix de Sao Paulo, que se disputará el sábado 25 de marzo. También será la primera vez que el certamen se celebre en Brasil.

Porsche en Fórmula E

En 2023, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E disputa su cuarta temporada en el primer campeonato del mundo con monoplazas totalmente eléctricos. El coche utilizado es el Porsche 99X Electric Gen3 desarrollado en Weissach. Avalanche Andretti, primer equipo cliente de Porsche en Fórmula E, utiliza también dos Porsche 99X Electric Gen3. Como acelerador de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, la Fórmula E ha estado acercando la emoción del automovilismo a las grandes ciudades desde 2014. Con el Taycan Turbo S cien por cien eléctrico, Porsche vuelve a ser el coche de seguridad oficial del certamen esta temporada, lo que subraya la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

Calendario 2023

El calendario de la Fórmula E para la novena temporada está completo. Se disputarán un total de 16 carreras en 11 circuitos. Las novedades son Haiderabad, Ciudad del Cabo, Sao Paulo y Portland.

14 enero	Carrera 1	Ciudad de México (México)
27/28 enero	Carreras 2/3	Diriyah (Arabia Saudí)
11 febrero	Carrera 4	Haiderabad (India)
25 febrero	Carrera 5	Ciudad del Cabo (Sudáfrica)
25 marzo	Carrera 6	Sao Paulo (Brasil)
22/23 abril	Carreras 7/8	Berlín (Alemania)

14 enero	Carrera 1	Ciudad de México (México)
6 mayo	Carrera 9	Montecarlo (Mónaco)
3/4 junio	Carreras 10/11	Yakarta (Indonesia)
24 junio	Carrera 12	Portland (EE. UU.)
15/16 julio	Carreras 13/14	Roma (Italia)
29/30 julio	Carreras 15/16	Londres (Gran Bretaña)

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2023/es-porsche-formula-e-abb-fia-campeonato-mundo-2023-carrera-5-e-prix-ciudad-del-cabo-24149.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b9a016eb-3d55-4c04-9b1b-530cc60b60d4.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart