



Stato del software dell'anno modello 2023 per tutte le versioni Taycan

20/07/2022 Dal lancio della sua prima auto sportiva interamente elettrica alla fine del 2019, Porsche ha consegnato oltre 75.000 Taycan in tutto il mondo. Ora è prevista un'ampia revisione: indipendentemente da età della vettura, motorizzazione e carrozzeria, tutte le varianti del modello potranno essere portate allo stato dell'anno modello 2023 mediante un aggiornamento software specifico per il rispettivo mercato.

A seconda della data di consegna originale della vettura, i clienti potranno beneficiare, tra l'altro, di una maggiore efficienza del sistema di trazione e di nuove funzioni e miglioramenti del Porsche Communication Management (PCM), di Porsche Connect e dei sistemi di assistenza. L'aggiornamento comprende anche la possibilità di attivare singole funzioni e allestimenti dopo l'acquisto (Function on Demand, FoD). Inoltre, su tutte le Taycan aumenterà la capacità di effettuare aggiornamenti «Over the air» (OTA). La revisione è gratuita per i clienti, venendo attuata durante una visita in officina.

«Con questa promozione, i clienti beneficeranno dello sviluppo permanente della Taycan. Dal 2019 abbiamo ottimizzato la gamma di modelli in quasi tutti i settori. Sono state aggiunte nuove funzioni,

altre sono state rielaborate o possono essere sperimentate ancora meglio dai clienti», afferma Kevin Giek, responsabile della serie Taycan. «Chi guida una delle prime Taycan sarà piacevolmente sorpreso, dopo l'aggiornamento, da tutto ciò che è stato introdotto nel frattempo a livello della vettura». Internamente, Porsche chiama questo aggiornamento «uPdate», perché l'anno modello 2023, iniziato nel luglio 2022, porta la lettera «P».

L'ampiezza precisa della revisione e la durata della sosta in officina dipendono dallo stato specifico del software della rispettiva Taycan. Più anni ha la vettura, più miglioramenti e innovazioni saranno installati.

Di recente è divenuto possibile installare in retrofit anche il caricabatterie on board da 22 kW¹. I clienti possono combinare questa installazione successiva a proprie spese con una sosta in officina per l'aggiornamento software. Con una potenza di carica fino a 22 kW, questa versione più potente carica la batteria molto più velocemente. In Europa e Nord America il retrofit include anche l'attivazione della funzione «Plug & Charge» che consente di ricaricare e pagare comodamente senza bisogno di card o app. Non appena il cavo di ricarica viene collegato, la Taycan comunica in forma criptata con la stazione di ricarica abilitata al Plug & Charge. I processi di ricarica e pagamento si avviano quindi automaticamente.

Panoramica degli aggiornamenti principali:

Trazione: nelle modalità di guida «Normal» e «Range», su tutti i modelli a trazione integrale il motore elettrico anteriore è quasi completamente sganciato e disattivato in condizioni di carico parziale. Quando si veleggia o a vettura ferma, entrambi gli assi sono privi di coppia motrice. La ruota libera elettrica riduce le perdite di coppia e aumenta l'autonomia. L'indicatore della trazione integrale è ora rappresentato come visualizzazione del flusso di energia nel display centrale. In questo modo è più facile vedere lo stato di funzionamento degli attuatori. È stata ottimizzata anche la strategia di recupero. Ad esempio, l'impostazione di auto-recupero viene mantenuta anche se il conducente cambia il programma di guida. Si tratta di un guadagno in termini di comfort per il cliente. Questi miglioramenti interessano le vetture Taycan degli anni modello 2020 e 2021².

Gestione termica: un migliore condizionamento della batteria, soprattutto a basse temperature esterne, consente alla Taycan di essere caricata in modo rapido più di frequente e su una gamma più ampia di livelli di carica della batteria (SoC). A tal fine, ad esempio, il calore dei componenti elettrici viene utilizzato in misura ancora maggiore rispetto al passato per temperare la batteria. Per le Taycan degli anni modello 2020 e 2021² è così possibile ottenere un'autonomia maggiore e tempi di ricarica inferiori.

Porsche Communication Management (PCM) e Porsche Connect: nuove funzioni, un design a riquadri colorati sulla schermata iniziale e una facilità d'uso maggiore caratterizzano gli aggiornamenti del modello in questo settore. Nelle Taycan degli anni modello 2020, 2021 e nelle vetture prodotte fino a metà febbraio 2022, il sistema di comando vocale risulta ottimizzato dopo l'aggiornamento e l'app Spotify[®] è integrata. Android Auto[®] diviene disponibile in modalità wireless. Le stazioni di ricarica

possono essere filtrate e selezionate nel sistema di navigazione in base alla potenza di carica. Chi guida una Taycan dell'anno modello 2021 con display head-up può sfruttare, ad esempio, la visualizzazione ottimizzata della mappa di navigazione. I contenuti del display sono stati ampliati. Su tutte le Taycan precedenti all'anno modello 2023 è ora possibile utilizzare il Manuale d'uso on-board anche tramite il sistema di comando vocale.

Sistemi di assistenza: alcuni sistemi possono ora supportare il guidatore in un numero maggiore di situazioni. I sensori del Park Assistant operano con una portata ampliata. È stata migliorata anche la ricerca dei parcheggi liberi, in modo da offrire anche spazi più piccoli. Questi miglioramenti saranno disponibili per i modelli Taycan degli anni modello 2020, 2021 e 2022.

Abilitazione di funzioni dopo l'acquisto vettura (FoD): tutte le Taycan degli anni modello 2020, 2021 e 2022 possono ora attivare le porte e il portellone posteriore tramite l'accesso senza chiavi (accesso comfort) come opzione su richiesta. Inoltre, la possibilità di effettuare aggiornamenti software «Over the air» (OTA) è stata ulteriormente estesa per il nuovo anno modello.

Info

¹ Attualmente non offerto in Corea del sud e Canada

² Già di serie nei modelli più recenti

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo S Cross Turismo (Predecessor model)

Taycan GTS (Predecessor model)

Taycan GTS Sport Turismo (Predecessor model)

Taycan 4S Cross Turismo (Predecessor model)

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/it_CH/2022/products/porsche-taycan-model-range-software-update-2023-model-year-29128.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b99a654c-ddd3-44ce-afee-89d3342751aa.zip>