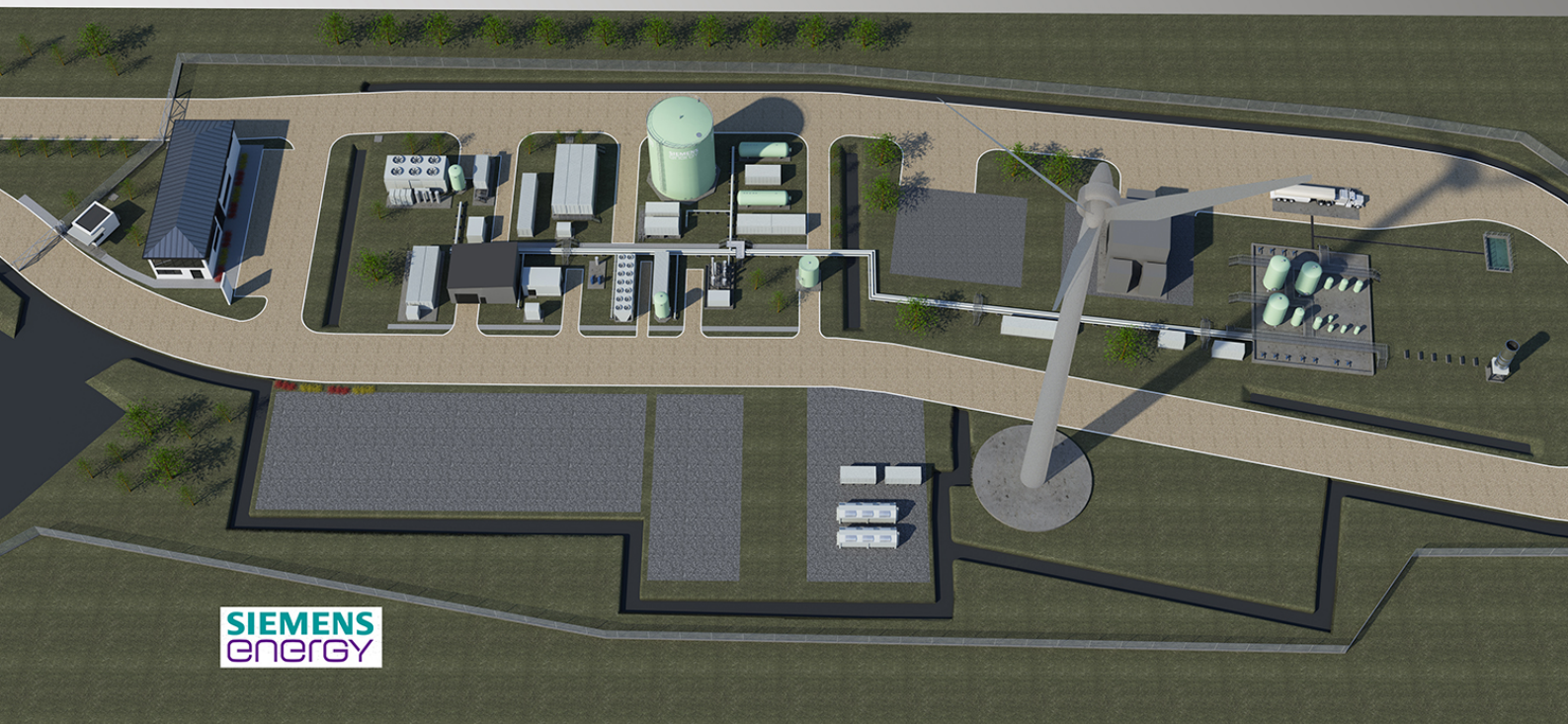


**HARU ONI PILOT PLANT:
WIND POWER TO E-FUEL**

Siemens Energy et Porsche, et leurs partenaires, développent du e-carburant à neutralité climatique

02/12/2020 Communiqué de presse commun Siemens Energy et Porsche

- La première usine commerciale intégrée au monde pour la production de carburant à neutralité climatique est en construction au Chili
- Innovations provenant d'Allemagne pour l'industrialisation des carburants synthétiques et la décarbonisation du secteur de la mobilité
- Le ministère allemand de l'Économie soutient ce projet phare dans le cadre de la Stratégie nationale de l'hydrogène
- Porsche prévoit utiliser les e-carburants d'abord sur les voitures de course et les véhicules d'essai, puis sur les voitures de sport de série

Le projet pilote « Haru Oni » de la Province de Magallanes bénéficie des conditions éoliennes très favorables du sud du Chili qui permettent, avec l'énergie éolienne, la production de carburant à neutralité climatique. Dans le cadre de la Stratégie nationale de l'hydrogène de l'Allemagne, le ministère fédéral des Affaires économiques vient d'annoncer que le projet de Siemens Energy recevra une subvention de quelque 8 millions d'euros.

Christian Bruch, PDG de Siemens Energy : « La création d'une économie basée sur l'énergie durable nécessitera une certaine réflexion. L'énergie renouvelable ne sera pas simplement produite lorsque le besoin se présente, mais là où sont présentes de façon massive les ressources naturelles, comme le vent et le soleil. C'est ainsi que de nouvelles chaînes d'approvisionnement seront créées partout dans le monde pour le transport de l'énergie renouvelable. Ceci est particulièrement important pour l'Allemagne car, en définitive, le pays doit importer de l'énergie pour suffire à sa demande. L'hydrogène va jouer un rôle de plus en plus important dans le stockage et le transport de l'énergie. C'est pourquoi le soutien accordé au projet par le gouvernement allemand représente un important signal. »

Oliver Blume, PDG de Porsche : « Chez Porsche, l'électromobilité est une priorité absolue. Les e-carburants pour l'automobile viendront s'y ajouter s'ils sont produits dans une région du monde qui dispose d'un surplus d'énergie durable. Ils représentent un élément de plus sur le chemin de la décarbonisation. Les avantages des e-carburants proviennent de leur facilité d'utilisation : ils peuvent alimenter les moteurs à combustion et les hybrides rechargeables et peuvent être distribués par les stations-services existantes. En ayant recours à ces carburants, nous contribuons encore plus à la protection du climat. En notre qualité de constructeur de moteurs efficaces et hautes performances, nous disposons d'une vaste expertise technique. Nous connaissons exactement les caractéristiques des carburants qui permettent à nos moteurs de fonctionner avec un impact minimal sur le climat. Notre participation à la création de la première usine commerciale intégrée de production de e-carburants vient appuyer le développement des futurs carburants de remplacement. »

Peter Altmaier, ministre fédéral de l'Économie : « Pour tous les secteurs, l'hydrogène est un élément essentiel de la transformation énergétique. C'est pourquoi, avec la Stratégie nationale de l'hydrogène, nous visons à bénéficier des possibilités qu'offre l'hydrogène à l'égard du climat, de l'énergie et de la politique économique. Nous savons que nous ne pourrions pas répondre à la demande nationale par la seule production domestique, et c'est pourquoi nous avons besoin de partenaires internationaux. Je suis donc très heureux du partenariat de Siemens Energy et de Porsche pour le développement d'une capacité de production d'hydrogène vert dans d'autres pays et de structures d'importation, ainsi que des produits connexes. Grâce au savoir-faire allemand, pour la première fois au monde, les innovations provenant des laboratoires seront mises en œuvre dans une usine commerciale intégrée. »

Siemens Energy est un codéveloppeur du projet « Haru Oni » (appelé aussi projet HIF) et agit comme intégrateur de systèmes couvrant toute la chaîne de valeur, depuis la génération de puissance au moyen des turbines éoliennes Siemens Gamesa jusqu'à la production d'hydrogène verte et la conversion en carburant synthétique. Le système souple d'électrolyse PEM (PEM = Proton Exchange Membrane) convient parfaitement à l'utilisation de l'énergie éolienne non constante.

En sa qualité de principal acheteur du carburant, Porsche prévoit, en première phase, se servir des e-carburants du Chili dans le cadre de projets phare. L'alimentation en e-carburant des voitures de course Porsche, dans les Centres d'expérience Porsche et, éventuellement, dans les voitures de sport de série compte parmi ces projets. Le constructeur de voitures de sport s'engage avec un investissement initial de près de 20 millions d'euros.

AME est le principal développeur et propriétaire de la société projet HIF (Highly Innovative Fuels). Cofondateur de l'usine, Enel se concentre sur l'énergie éolienne et l'électrolyse. ENAP apporte son soutien au projet avec du personnel opérationnel, la maintenance et la logistique.

Grâce aux excellentes conditions climatiques relatives à l'énergie éolienne et l'électricité bon marché qui en découle, le Chili présente un très grand potentiel pour la production, l'exportation et l'utilisation locale d'hydrogène vert. Les électrolyseurs fonctionnant à l'électricité provenant des éoliennes produisent de l'hydrogène vert par décomposition de l'eau en ses deux éléments, l'oxygène et l'hydrogène. Vient ensuite le filtrage du CO₂ de l'air qui est combiné à l'hydrogène vert pour former le méthanol synthétique. Le méthanol renouvelable ainsi produit est ensuite converti en carburant respectueux du climat par procédé MTG (Methanol To Gasoline) breveté et soutenu par ExxonMobil.

Communiqué de presse et photos : www.siemens-energy.com/press

Pour en savoir plus sur le projet « Haru Oni » : www.siemens-energy.com/haru-oni

Further information, film and photo material in the Porsche Newsroom: newsroom.porsche.com

Contacts pour la presse :

Porsche AG

Peter Gräve

Phone: +49 1523 911 3486

Courriel : peter.graeve@porsche.de

Siemens Energy AG

Alfons Benzinger

Phone: +49 174 155 9447

Courriel : alfons.benzinger@siemens-energy.com

Siemens Energy est un leader mondial des technologies de l'énergie. La société collabore avec ses clients et ses partenaires pour le développement des futurs systèmes énergétiques afin de favoriser la transition vers un monde énergétique plus durable. Les produits, solutions et services de Siemens Energy couvrent presque toute la chaîne de valeur énergétique, depuis la génération de puissance, à la transmission et au stockage. Le portefeuille de l'entreprise comprend les technologies énergétiques conventionnelles et renouvelables, comme les turbines à gaz et à vapeur, les usines hybrides fonctionnant à l'hydrogène, les génératrices et les transformateurs. Plus de 50 % du portefeuille est

déjà décarbonisé. Avec sa participation majoritaire dans la société cotée Siemens Gamesa Renewable Energy (SGRE), Siemens Energy devient un leader mondial du marché des énergies renouvelables. On estime qu'un sixième de l'électricité générée dans le monde est basé sur les technologies provenant de Siemens Energy. Siemens Energy emploie plus de 90 000 personnes dans plus de 90 pays et a généré des revenus de près de 27,5 milliards d'euros pour l'année financière 2020. www.siemens-energy.com.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, sise à Stuttgart-Zuffenhausen, compte parmi les constructeurs automobiles les plus rentables au monde. En 2019, Porsche a livré 280 800 unités de ses modèles 911, 718 Boxster, 718 Cayman, Cayenne, Macan, Panamera et Taycan à ses clients du monde entier, un chiffre en hausse de 10 % en glissement annuel. Le constructeur de voitures de sport affiche un résultat opérationnel (hors incidences exceptionnelles) de 4,4 milliards d'euros (+3 %). Outre les usines de Stuttgart et Leipzig, Porsche possède un Centre de développement à Weissach. L'entreprise compte un effectif de 35 429 salariés. Porsche mise sur l'innovation. De nombreuses technologies développées par la marque sont issues du sport automobile. La conception de Porsche en matière de responsabilité entrepreneuriale est globale. Elle intègre les considérations économiques, écologiques et sociales.

<https://newsroom.porsche.com/en.html>

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/fr_CA/ppdb/2020/12/siemens-energy-and-porsche-with-partners-advance-climate-neutral-e-fuel-development.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b9945948-4c74-4806-8b67-0470bfb8c7bc.zip>